Всё ради победы

Изучая историю Великой Отечественной Войны, я столкнулся с удивительными мне случаями в небе. В начале войны некоторые пилоты, имеющие семью, детей самоотверженно шли на таран с фашистами самолётами. Моя статья посвящена им, защитникам нашего голубого неба.

Из-за отсталости большинства военной техники, встретивших тот роковой день, большинство самолётов не могло соперничать с немецкими Хейнкелями, Мессершмиттами, Юнкерсами... Но та война не была такая техническая, как сейчас. Война была скорее духовной. Кто, как не человек с сильным духом, с огромной душой, направит свой самолёт навстречу приближающейся колонне захватчиков, или собьет, таким образом, самолёт врага? Интересно здесь и взаимодействие всех родов войск. Пример тому - Николай Гастелло, бросивший свой самолет на немецкую колонну 26 июня 1941 года под Радошковичами.

Кто именно совершил первый воздушный таран в Великой Отечественной войне, определить практически невозможно. Да и нужно ли это. Главное помнить их подвиг и чтить память о тех людях.

Читать полностью: http://shkolazhizni.ru/archive/0/n-46936/Несмотря на огромные жертвы авиации, впервые часы войны, пилоты не растерялись, не испугались, а смогли поднять свои машины в последний бой. Вечная им память!

Вот примеры этих таких людей:

22 июня около 5 часов утра старший лейтенант Иван Иванов, служивший в 46-м истребительном авиаполку, совершил таран «Хейнкеля-111» в районе Млынова

Читать полностью: <http://shkolazhizni.ru/archive/0/n-46936/>.

Младший лейтенант Леонид Бутерин, служивший в 12-м истребительном авиаполку совершил таран «Юнкерса-88» в районе Станислава.

Лейтенант Петр Рябцев, служивший в 123-м истребительном авиаполку, совершил таран «Мессершмитта-109» над Брестом.

Читать полностью: <http://shkolazhizni.ru/archive/0/n-46936/>

Читать полностью: <http://shkolazhizni.ru/archive/0/n-46936/>

Главное для них было - не видеть захватчиков на своей земле. Не важно, где он будет, при каких обстоятельствах они встретятся - главное не пропустить врага, не допустить разорение своих земель, не допустить унижения своей семьи.

Мне вот их жаль. Жаль за то, что они не дожили до победы, жаль за то, что не увидели они своей семьи. Обидно и с технической точки зрения - к 1942 году наши самолёты должны были полностью обновить. Всего год, а какая разница!

А ещё меня переполняет гордость за таких людей. Подумать только - ведь если бы их не было, война могла бы закончиться более плачебным способом. Кажется, что это мелочи. Но из таких мелочей и сложилась та победа нашей страны.

Всякая неудача дарит нам бесценный опыт. Эти случаи дали нам больше. Они не только показали, что техника всегда должна соответствовать настоящему времени, но и показали, с кого надо брать пример.

Ведь на таких людях стоит, и стоять будет земля русская, не так ли?