



М

О

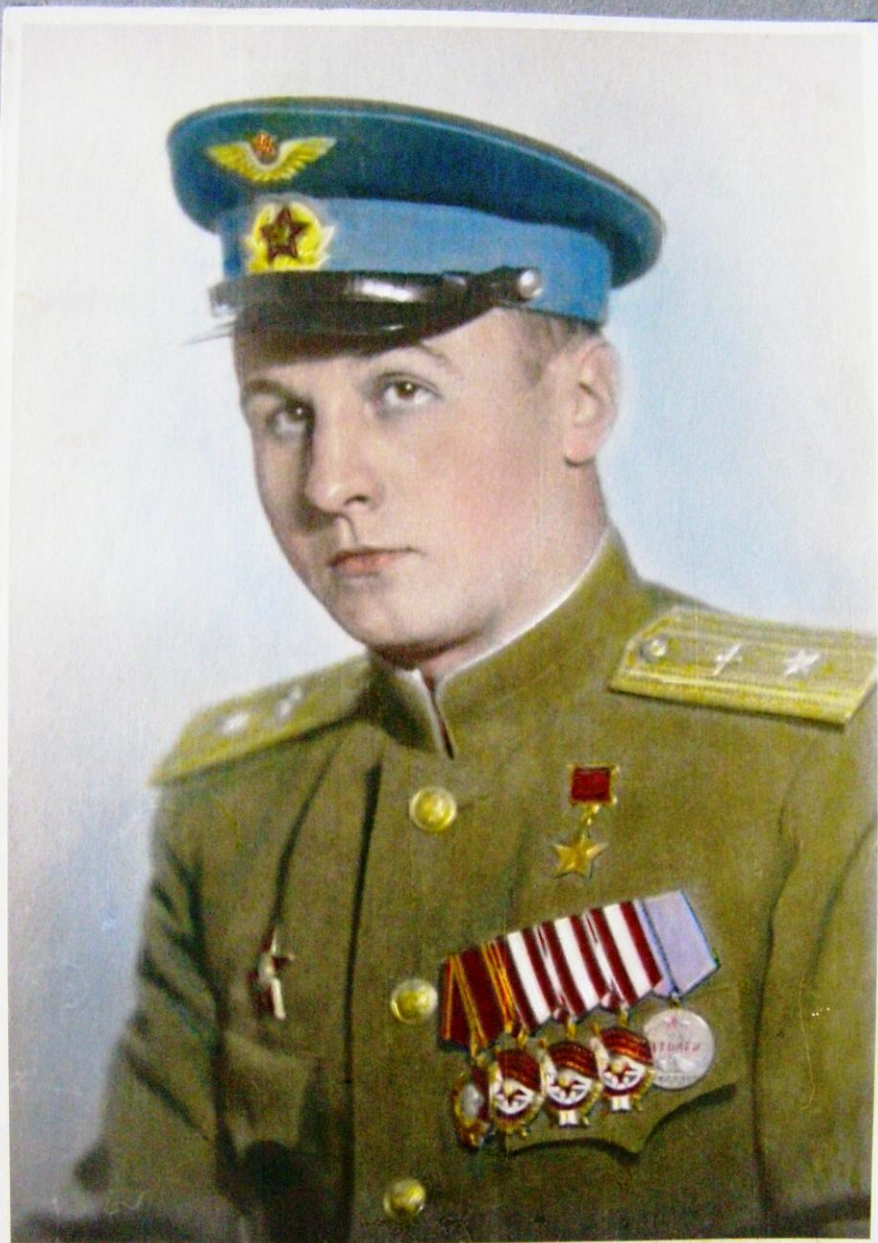
И

Твоевоу

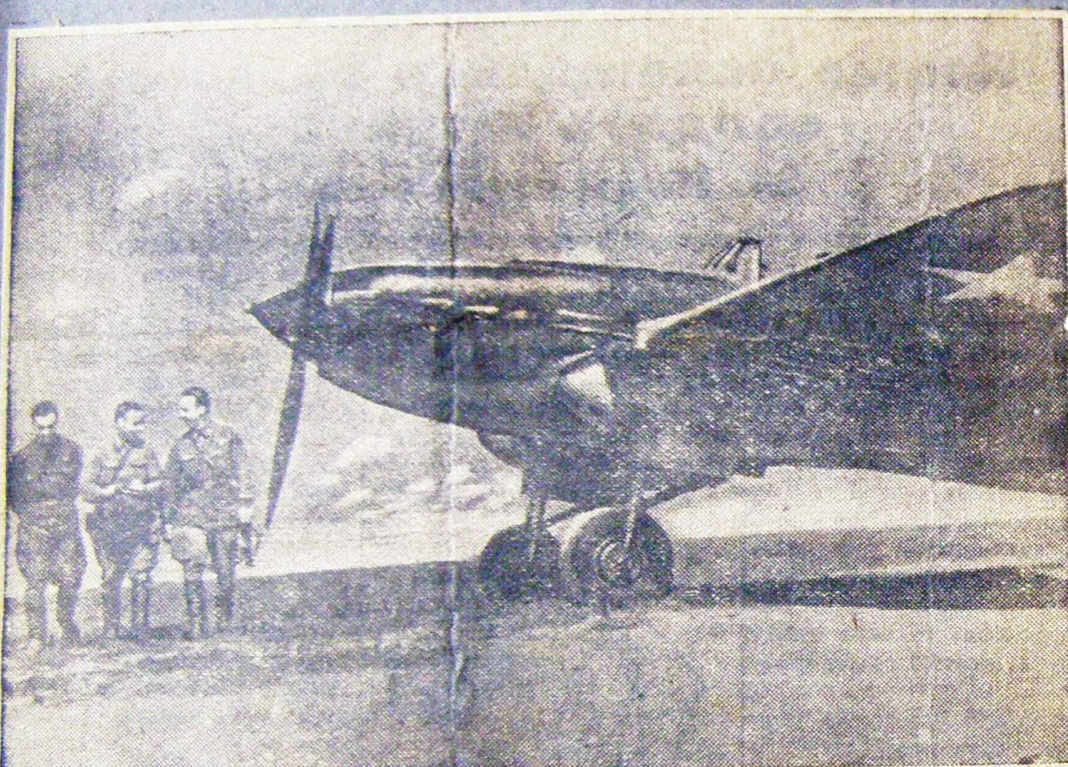
Путь

1942 - 1945 г.

*М. Струтин*



Москва 1945г



Летчики-штурмовики (слева направо): младший лейтенант А. Соколов, награжденный орденом Красной Звезды, лейтенант В. Локтионов, награжденный двумя орденами Красного Знамени, и младший лейтенант М. Ступишин, награжденный медалью выполнения боевого задания. Фото М. Савина.

*Аэродром "Алферово" близ Волоколамска  
1942 г*



*1942 г осень.  
"Медаль "За отвагу" - первая награда.*

#### • Продолжим славные традиции

Успехи не пришли сами—они достигались в упорной борьбе.

Партийная организация представляет крепкий, спаянный коллектив. Коммунисты личным примером воодушевляют весь личный состав части.

За год партийная организация увеличилась вдвое. Она выросла за счет лучших товарищей, закаленных в огне отечественной войны. Комсомольская организация приняла в свои ряды много замечательных молодых воинов.

Свыше половины коммунистов награждены орденами и медалями. В их числе любимые соколы части—Светличный, Уваров, Локтио-

нов, Карякин, Ступишин, инженер Пименов, механики Гаркуша, Куплинский и другие.

В напряженных боях за Родину часть воспитала и выдвинула из своей среды отличных командиров, политических работников.

Вступая во второй год боевой деятельности, можно с уверенностью сказать, что весь личный состав будет продолжать и развивать лучшие боевые традиции части—беспощадно громить фашистских гадов до полного их уничтожения.

Батальонный комиссар

**Рыжков.**

## УПОРНО ОВЛАДЕВАЙТЕ ВОЕННЫМ ДЕЛОМ

В числе поступившего в последнее время пополнения имеется группа молодых летчиков, окончивших летные училища.

Это — товарищи, получившие хорошую теоретическую подготовку, но неимеющие боевого крещения.

К услугам молодых летчиков — хорошо оборудованный учебный аэродром, полигон, всегда готовая к действию материальная часть и хорошие кадры преподавателей, охотно и с любовью передающих свой большой боевой опыт будущим отважным соколам.

В учебном плане — техника пилотирования, мастерство строя, изучение района действий, искусство ведения прицельного огня, маневрирование, связь в боевом вылете и другие дисциплины. Теоретическое и практическое освоение их, помогут стать нашим молодым летчикам мастерами пилотирования и прицельного огня — грозой для немецких бандитов.

Практикой пилотирования руководит лучший мастер самолетовождения капитан Карякин. С утра и до вечера передает он свой богатый боевой опыт. В любое время дня его можно увидеть среди своих «питомцев», охотно и убедительно, на примерах личной боевой практики, разъясняющий какой-либо вопрос молодому пилоту.

С любовью передают свои знания и практический опыт инженер Пименов, майор Шевцов, старшие техники-лейтенанты Синогейкин, Яцко, Ябловский, Пендюрин.

Предоктябрьское социалистическое соревнование широко развернуто среди молодых пилотов.

Группа лейтенанта Светличного соревнуется с группой младшего лейтенанта Ступишина. Среди летчиков заключены индивидуальные договоры: тов. Бородин соревнуется с Пономаревым, Корниенко с Новиковым и т. д.

Первые итоги социалистического соревнования показали, что по боевой подготовке и дисциплине лучшее место занимает группа младшего лейтенанта Ступишина, а из летчиков этой группы т. т. Корниенко, Новиков, Никитин, Пономарев.

Налаженная партийно-политическая работа, обеспечившая успех социалистического соревнования, любовь к делу преподавателей и горячее желание летчиков быстро и хорошо воспринять боевой опыт старших товарищей уже дают первые результаты. Товарищи, на первых порах неуверенно водившие самолет, сейчас отлично ходят в строю, уверенно производят посадку.

Практическая учеба молодых летчиков — большая и ответственная задача по выполнению Первомайского приказа тов. Сталина № 130.

Выполняется она умелыми товарищами и с большой любовью, а это — главный залог успеха.

Старший политрук  
В. А. Киселев.



Зима 1942 г.

### ВЫСОКАЯ НАГРАДА

От имени президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество, Военный Совет фронта награждает:

#### Орденом Красного Знамени

Капитана Бондаренко М. З.

Лейтенанта Шитикова С. Н.

#### Орденом Красной Звезды

Капитана Слонкина В. С.

Мл. лейтенанта Ступишина М. П.

Сержанта Васильева А. Н.

Ст. лейтенанта Малинкина В. А.

#### Медалью „За отвагу“

Старшину Васильева К. А.

Ст. техн.-лейтен. Иванова М. И.



Вручение гоним эскадрилье.  
Аэр. „Бортники“ 1943-IV

### ОПРАВДАЮ НАДЕЖДЫ

Летную школу я окончил в начале Отечественной войны. Я хорошо знаю материальную часть, теорию пилотирования, но почти совершенно не имею летной практики.

Такой хорошей учебы, какую нам обеспечила, принявшая нас часть, я не ожидал. Сейчас я уже имею хорошую оценку за первые полеты.

Большая помощь оказывается нам капитаном Корякиным и командиром группы младшим лейтенантом Ступишиным.

Их чуткое отношение и ежеминутная помощь сказывается на нашей учебе. Я себя уверенно чувствую в полете и думаю, что при первых вылетах не позорю боевых традиций моих учителей.

Сержант Н. А. Корниенко.

### ПЕРВОЕ МЕСТО НЕ УСТУПАТЬ

Итоги первой пятидневки социалистического соревнования показали, что молодые летчики моей группы заняли первое место по технике пилотирования и дисциплине.

За хорошую работу по обеспечению учебы командование отбыло благодарность мне, технику Гаркуше, механикам Ильину и Иванову.

Летчики Корниенко, Невиков, Никитин и Пономарев тоже получили благодарность за хорошие показатели по пилотированию и дисциплине.

Что-бы молодые летчики лучше усваивали приемы полета я вначале вылетаю сам, а потом выпускаю их. Перед каждым полетом провожу беседу, а затем спрашиваю — все ли понятно.

После каждого летного дня мы проводим разбор полетов. Беседы проходят непринужденно.

На первых порах многие товарищи показывали неудовлетворительные результаты.

После бесед и показа на моделях эти недостатки были изжиты и больше не повторялись.

Я призываю всех летчиков моей группы подняться до уровня лучших товарищей и первого места не уступать.

Младший лейтенант

М. П. Ступишин.

# ВРАГУ ДОСТАЛОСЬ

УНИЧТОЖЕНО 15 НЕМЕЦКИХ АВТОМАШИН, ИСТРЕБЛЕНО НЕСКОЛЬКО СОТ ВРАЖЕСКИХ СОЛДАТ И ОФИЦЕРОВ, СБИТ „ФОККЕ-ВУЛЬФ-190“.

14 июля. (По телеграфу от нашего спец. корр.).

Штурмовики получили задание атаковать отступающие вражеские войска и подходящие к ним на помощь резервы.

Погода не благоприятствовала полету—была густая низкая облачность. Однако восьмерка штурмовиков, ведомая старшим лейтенантом Ступишиным, пробилась к цели—крупному населенному пункту, улицы которого были забиты немецкими автомашинами и пехотой.

Вслед за ведущим пошли в атаку Герой Советского Союза старший лейтенант Светличный, майор Рыжков, Мишин, Ростов

и другие. Летчики вели уничтожающий, ураганный огонь из пушек и пулеметов.

Выйдя из атаки, Ступишин вторично повел ведомых на автоколонну из 35—40 машин. Пикируя с высоты 600 метров, штурмовики снижались до бреющего полета, расстреливая фашистов в упор пулеметно-пушечным огнем.

На дороге возник пожар. Горящие автомашины наталкивались одна на другую, солдаты в панике разбежались, падали сраженные насмерть.

За этот налет группа Ступишина вывела из строя 15 немецких автомашин и истребила

несколько сот вражеских солдат и офицеров.

Спустя некоторое время сюда прилетела восьмерка «ИЛ'ов», ведомая капитаном Зыряновым. Однако напуганные немцы убежали с дороги в укрытия. Тогда Зырянов повел свои самолеты на укрепленный узел врага и дважды атаковал его.

Группу «ИЛ'ов» Зырянова пытались атаковать «Фокке-Вульфы», но они были отогнаны нашими истребителями сопровождения. При этом истребитель Губернаторов сбил «Фокке-Вульф-190».

Старший лейтенант  
**П. Синицын.**



1943 г. Май м-ц.



аэр. "Бортники" 1943-й  
1 ряд: Слюнкин, Рубцов  
2 ряд: Алферов, Ступнишин.



Подполковник Павел Поморцев, отличившийся в боях с немецкими захватчиками и награжденный орденами Лейпцига и Красного Знамени. Фото М. Савина.

аэр. "Алферово" 1942г.



Летчик Коваленко



аэр. Полом 1943-8



## Строжайше выполнять уставы и наставления

Уставы и наставления Красной Армии точно регламентируют нашу жизнь и боевую службу. В них сконцентрирован ценнейший коллективный боевой опыт, накопленный годами и проверенный на полях войны.

Каждый параграф уставов, статьи наставлений и инструкций, впитавшие в себя передовую военную науку и практику, утверждались в ожесточенных боях с врагом, кровью наших бойцов.

Твердо знать и строгойше выполнять все требования уставов и наставлений — святой долг и кровная обязанность каждого советского бойца и офицера.

Но глубокое знание уставов вовсе не означает, что их нужно зазубрить и слепо следовать всем указаниям. Правда, некоторые положения нужно знать на память. Устав шаблона не дает. В нем нет готовых рецептов на все случаи боевой жизни. Им нужно руководствоваться в зависимости от условий и сложившейся обстановки, проявляя упорство и максимум инициативы.



Аэр. "Тростянка" 1943-х

Твердое знание уставов дает бойцу ту силу ориентировки, без которой немислима победа. Многие боевые успехи наших летчиков убедительно подтверждают, что только неуклонное следование уставным требованиям обеспечивало им победу над противником.

Глубоко понимая смысл уставных положений, постоянно изучая передовой опыт, вникая в обстановку, летчики-штурмовики Башкиров и Ступинин в труднейших условиях успешно выполняли боевые задания. Также неуклонно следуя требованиям уставов и инструкций,стребители Порохов, Астахов и другие неоднократно вели неравные бои с врагом и добивались победы.

Устав — закон жизни воина Красной Армии. Изучение уставов нельзя вложить в рамки расписания. Они должны быть настольной книгой и постоянным спутником каждого рядового, сержанта и офицера.

Командир, воспитывая личный состав, должен прежде всего прививать своим подчиненным чувства уважения к уставам, стремление неуклонно выполнять все уставные положения. Учить и воспитывать личный состав в духе высокой и непоколебимой воинской дисциплины, строгойше выполнения всех уставов, инструкций и наставлений — это значит обеспечивать победу в боях с врагом.



аэр. "Тростянка" 1943-х

слева направо: Рубцов, Ступишин, Светличный,  
Михайлов, Ивлиев, Штангеев, Олбьян-  
ников, Крайнов, Василенко, Кобаленко,  
Петухов.



Командир эскадрильи старший лейтенант Михаил Ступишин. Более 50 вылетов совершил он на „Ильюшин-2“. В последних боях Ступишин по нескольку раз в день появлялся во главе своей группы над вражескими войсками, успешно штурмуя укрепления, батареи, танки и автоколонны противника. Ступишин награжден орденами Красного Знамени и Красной Звезды, медалью „За отвагу“.

Рис. П. ОСТРОВСКОГО.



Во главе 1<sup>й</sup> эскадрильи.  
1943-й.

# Во взаимодействии с пехотой

Наши штурмовики разгромили вражеский оборонительный рубеж и сорвали контратаку немцев

Это было в тот день, когда Совинформбюро сообщало, что на нашем участке фронта шли бои местного значения.

Противник занимал выгодный в тактическом отношении рубеж, представляющий собой небольшую возвышенность, опоясанную с трех сторон оврагом поросшим мелким кустарником. Советским войскам предстояло выбить немцев с их рубежа. Прежде всего надо было подавить артиллерийские и минометные батареи, расположенные и укрытые в глубине обороны противника.

Эта задача была возложена на летчиков Н-ской штурмовой части. Для выполнения предстоящей операции командир выделил шестерку «Ильюшин-2» под командованием офицера Ступишина.

Разрабатывая план атаки, Ступишин принял решение бить по цели с пикирования с высоты 800 метров до 100 метров. Такому приему содействовала метеорологическая обстановка. Облачность в районе цели колебалась от 800 до 1000 метров.

Штурмовики вышли в воз-

дух в точно назначенное время. При переходе линии фронта летчики заметили наших пехотинцев, накапливавшихся на исходном рубеже. Они заранее приготовились, чтобы идти в атаку как раз в тот момент, когда вражеские войска будут прижаты к земле нашей авиацией.

— За мной, в атаку! — передал по радио командир своим ведомым.

«Ильюшин-2» обрушились на врага. Вниз посыпались бомбы. Над укреплениями немцев черными клубами встала раздробленная земля. Немцы оставили орудия и бросились в укрытия. Удар оказался метким.

Выходя из атаки с набором высоты, штурмовики заметили под собой несколько групп вражеских солдат и офицеров, которые укрывались в овраге. Они, видимо, были подтянуты сюда для контратаки. Тогда офицер Ступишин решил атаковать живую силу противника. Ведь чем меньше на укрепленном рубеже останется вражеских солдат, тем легче будет нашим пехотинцам закончить начатую операцию.

— Бьем по живой силе! — снова подал команду ведущий.

Растянувшись в цепь, наши летчики открыли огонь из пушек и пулеметов. Вражеские солдаты зарывались в снег, бросались в окопы, но спасения не было нигде.

После второго захода вся шестерка «Ильюшин-2» возвратилась на свой аэродром. На КП части отважных летчиков ждала радостная весть. Выгодный в тактическом отношении рубеж был уже в руках наших наземных войск. На месте удара штурмовиков пехотинцы насчитали множество убитых вражеских солдат и офицеров. Кроме того, полностью была разгромлена одна артиллерийская батарея немцев.

В этом налете принимали участие майор Шлаевский, лейтенант Пастухов, младшие лейтенанты Коваленко, Масюков и Федоровский. Все они успешно справились с поставленной боевой задачей, за что получили благодарность от генерала, руководившего с земли ударами нашей авиации.

И. ГРЕБЕНЮК



Ступишин, Светличный, Алферов.



Мастера штурмовых ударов старший лейтенант Михаил Ступишин (слева) и капитан Александр Зырянов. На их боевом счету более 50 вылетов на штурмовку.

Фото Як. ЯРИНА.



Аэр. "Изубрь" 1944-II

## В сложной обстановке

7 декабря. (По телеграфу от нашего спец. корр.).

Предстояло решить сложную боевую задачу. Поэтому командование выделило шесть самых опытных экипажей.

«Ильюшин-2» один за другим поднялись с аэродрома. Во главе их летел старший лейтенант Ступишин. Ударную группу представляли бывалые летчики лейтенанты Штангеев, Пастухов, Василенко. Пара в составе лейтенанта Крайнова и младшего лейтенанта Оловяникова шла сзади, представляя собой щит боевого порядка. В задачу ее входило — защищать ударную группу на случай нападения истребителей противника, а также подавлять огонь вражеских зениток.

В районе, куда направились штурмовики, шли упорные бои. Сломив сопротивление немцев, наши наземные войска продви-

нулись вперед. Об этой изменившейся обстановке командование подразделения предупредило летчиков по радио.

Приняв сообщение, командир группы Ступишин немедленно оценил создавшееся положение. Он тщательно сориентировался и, миновав ранее указанный для удара участок вражеской обороны, где находились теперь советские пехотинцы, с ходу атаковал новую цель.

В непосредственной близости от расположения наших войск летчики мастерски штурмовали огневые точки врага. Их удар был внезапным и сокрушительным для немцев. Бомбы и снаряды рвались там, где только что вели огонь вражеская артиллерия, минометы и пулеметы.

Успешно выполнив боевую задачу, «Ильюшин 2» легли на обратный курс.

Капитан П. Синицын.



В гостях у нас артисты Малого театра.  
 Стародубцев, Ступишин, Светличный, Рубцов, Пимонов,  
 нар. арт. СССР Зубова, нач. политотд. дивизии  
 Внизу в центре Алферов Николай.



Летный состав 198 авиаполка.

## МАСКИРУЯСЬ ОБЛАКАМИ

6 декабря. (По телеграфу от нашего спец. корр.).

Низкая облачность с небольшими просветами в отдельных местах благоприятствовала скрытному подходу к району цели.

Ведущий восьмерки «Пильотин-2» старший лейтенант Ступишин уже воспользовался этим. За линией фронта он часто уводил группу за облака, наблюдая за землей в окна разрывов. Когда цель была внизу, вся группа с высоты 600 метров перешла в планирование и нанесла немцам неожиданный удар.

С опозданием немцы подняли свои истребители. Уже на обратном курсе один «Фокке Вульф-190» догнал и справа атаковал ведущего Ступишина. Благодаря бдительности стрелка сержанта Пеханик Ступишин своевременно развернулся вправо и поставил в лоб «Фокке-Вульфа» нос своей машины. Немец повернул влево и пошел в атаку с левой стороны. Ступишин вновь энергично развернулся и лобовыми огнем свел на-нет повторную атаку немца.

Тем временем подоспели два других «Фокке-Вульфа». Своим атаке они пытались обрушить на шедших сюда старшего лейтенанта [Симоенко] и младшего лейтенанта Масюкова. Маневрируя по горизонту и по высоте, стойко охраняемые огнем стрелков, Симоенко и Масюков отогнали немецкие истребители.

## Атаки ярцевцев

17 декабря. (По телеграфу).

Немецкая артиллерия открыла сильный огонь по нашим позициям. Под его прикрытием крупные силы вражеской пехоты стали производить передвижение.

Неожиданно над боевыми порядками противника появились двенадцать «Ильюшин-2», ведомые старшим лейтенантом Башкировым. Атаковав немецкие орудия и подавив их огонь, штурмовики сделали еще два захода на гитлеровских пехотинцев, прижав их к земле.

Когда группа Башкирова после третьей атаки отходила от целей, над полем боя появилась шестерка «ИЛ'ов» под командованием старшего лейтенанта Ступишина.

Всего штурмовики - ярцевцы пробыли над целью до 30 минут, сорвав замысел немцев.

Майор Н. ПЕТУХОВ.



Перед вылетом.  
Ступишин, Зырянов





Аэр. "Суриновка" 1944-й

## „РАБОТАЛИ ХОРОШО!“

Удар по немецким батареям

Состояла ясная погода. Восьмерку «Ильюшин-2» вел капитан Ступишин. Справа был виден город. Левее, вдоль опушки леса, тянулись хорошо заметные артиллерийские и минометные позиции немцев. Это — заданная цель.

Отложив карту в сторону, Ступишин связался с наземной радиацией. Там был представитель своей части майор Поляков.

— Идете хорошо, — услышал Ступишин Полякова, — строй хороший.

Несколько зенитных батарей пытались расстрелять группу штурмовиков при подходе к цели. Как только первые разрывы появились на уровне полета «Ильюшинных», Ступишин, а за ним и вся группа спланировали до высоты 900 метров. Зенитчики стали пристреливать-

ся, имея в виду эту высоту, но штурмовики за счет скорости снова набрали высоту до предыдущей и так подошли к району цели.

Беспорядочный огонь зениток не прекращался ни на секунду, но штурмовики все же зашли на цель с заранее избранного направления и атаковали так, как рассчитывали, всея группой одновременно, с разворотом на свою территорию.

Разрывы бомб и снарядов ложились в окопах и траншеях немецких артиллеристов и минометчиков, в местах расположения батарей.

Отходящим от цели штурмовикам майор Поляков передал:

— Работали хорошо!..

Старший лейтенант  
В. СЕРОГЛАЗОВ.

## УМЕЛЫЙ ВЫХОД НА ЦЕЛЬ

(От нашего спец. корр.)

Две четверки «Ильюшин 2», ведомые капитаном Ступишиным и капитаном Алферовым, нанесли сильный удар по артиллерийским позициям немцев. Огонь батарей был подавлен.

Истребители, сопровождавшие штурмовиков, наблюдали три больших очага пожара и один сильный взрыв, видимо, крупного склада боеприпасов.

Удачный удар в большой степени объясняется умелым заходом на цель и отходом от нее. Линия фронта в этом месте мало извилиста, тянется строго с севера на юг. Ступи-

шин вывел группу на линию фронта не против цели, как это часто делают ведущие, а севернее и сразу же стал доворачивать влево к цели.

Атаку производили с разворота, находясь по отношению к цели под углом 60—70 градусов. И от цели отходили с разворотом на свою территорию.

Такой способ выхода на цель позволяет до минимума сократить пребывание штурмовиков на вражеской территории под огнем зенитных батарей.



Ступишин, Занкин.

# ЧУВСТВО НОВОГО

В последних вылетах летчики-штурмовики майора Рубцова исправили часто повторяющуюся и допускаемую еще и сейчас некоторыми штурмовиками ошибку при отходе от цели.

Много раз отход от цели на высоте вывода из пикирования приводил к нежелательным результатам. Получалось так, что в момент атаки цели нашими самолетами и после нее зенитный огонь противника неожиданно прекращался и тут же начинали действовать «Фокке-Вульф». На бреющем полете они незаметно сближались с «Ильюшиными» и с такой позиции атаковывали их.

Новинка в тактике немцев была изучена с тщательностью, свойственной майору Рубцову, и его талантливymi ведущими групп. В ответ на хитрость немецких истребителей и зенитчиков штурмовики применили новый прием отхода от цели.

При атаке артиллерийских

позиций зенитные батареи прекратили огонь. «Фокке-Вульф» в условленную минуту вышли из засады и, прижимаясь к земле, направились в район действий «Ильюшиных». Но немцы ничего не добились. Штурмовики, выйдя из пикирования на высоте 300 метров, отходили от цели на бреющем с энергичным маневрированием, изменением направления полета и высоты. Воздушные стрелки своевременно обнаружили противника.

Таким образом, снизу «Фокке-Вульфам» нельзя было действовать из-за крайне малой высоты, а над штурмовиками шли наши истребители, имеющие выгодные условия для удара по «Фокке-Вульфам».

Факт правильной оценки новых приемов в тактике немцев показывает, насколько важно своевременно противопоставлять врагу свое умное, до конца обоснованное решение. Немцам

сейчас не удастся достигнуть успеха действиями с бреющего полета.

Учитывая то обстоятельство, что немецкие зенитчики берут преследование штурмовиков при отходе от цели на себя, ведущий группы капитан Ступишин, а следуя его примеру и другие ведущие несколько видоизменили и противозенитный маневр. Они стали чаще прибегать к маневру путем потери и набора высоты в отличие от прежней практики, когда ограничивались лишь частыми отворотами и змейкой. Иногда, в зависимости от конкретной обстановки, капитан Ступишин применяет комбинированный маневр, в котором сочетаются маневрирование по высоте главным образом и по горизонту — в меньшей степени.

Чувство нового следует всесторонне поощрять и развивать.

Капитан П. Синицын.



На фронте



аэр. "Изубрь" 1944-II  
 Поздравительная открытка.



## 85 боевых вылетов Михаила Ступишина

Командир эскадрильи капитан Михаил Ступишина произвел 85 вылетов на штурмовку вражеских объектов и провел около 20 воздушных боев. Ведомые им группы «Ильюшин-2» уничтожили около 300 артиллерийских и зенитных орудий, несколько железнодорожных составов, до 200 автомашин, 10 танков, два склада с боеприпасами, 5 авиационных и около полутора тысяч солдат и офицеров врага. Три ордена Красного Знамени, орден Красной Звезды и медаль «За отвагу» украшают грудь отважного офицера. Мы сфотографировали Ступишина в момент возвращения его из последнего вылета. Довольный боевой работой своей группы, он вылезает из кабины.

Повар Анна Румянская, узнав об успешном 85 м боевом вылете капитана Ступишина, приготовила знатному летчику в подарок торт.

Фото Я. Ярина.





Воспитанник ленин-ского комсомола, командир эскадрильи штурмовиков капитан Михаил Протасович СТУПИШИН вернулся с 85-го успешного боевого вылета. Умело маневрируя своей машиной, он делал по нескольку заходов на заданные цели, пока полностью не уничтожил их.

Капитан Ступишин награжден тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды и медалью «За отвагу». До войны он учился в художественном техникуме в городе Иваново.

Фото Я. ЯРИНА.

(Фото ТАСС).



Васильев, Ступишин, Бессергенов.



### Атака с малой высоты

Действия наших наземных войск мешали батареям дальнобойной артиллерии противника, расположенные в глубине его обороны. Атаковать эти батареи было приказано четверке штурмовиков под командованием капитана Ступинина.

Плохая видимость и низкая облачность не позволили применять большие группы штурмовиков. Четверка

же Ступинина справилась с задачей хорошо. Она точно вышла с северо-востока на цель и неожиданно для немцев атаковала позиции артиллерии на северо-восточной окраине деревни. Атака была начата с высоты 150 метров и продолжалась до высоты 30 метров. Стрелок сержант Пелхник видел, как вылетели из воздуха разбитые орудия. п. Стрельников.

После 90 успешных боевых вылетов

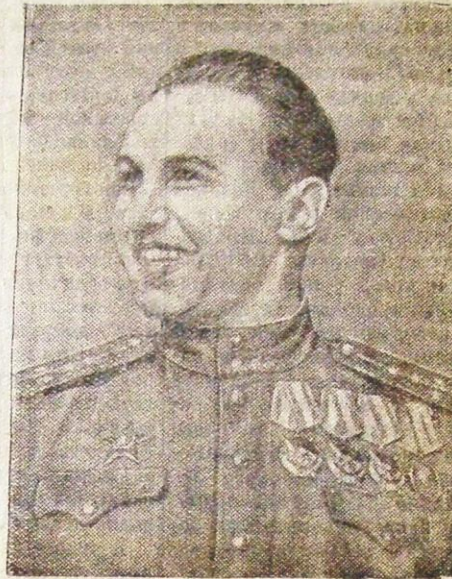
## От рядового до капитана

Рядовым бойцом авиации начал войну Михаил Ступишин. Способный и мыслящий летчик, он показывал замечательные образцы выполнения боевых заданий. Вскоре Ступишин получил первое сержантское звание, стал расти как командир. Его назначили командиром звена, а спустя некоторое время—командиром эскадрильи. Теперь он капитан, штурман части.

Михаил Ступишин совершил 90 боевых вылетов на „Плюшине“. За исключительное мужество и героизм он награжден тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды и медалью „За отвагу“.

На фото: капитан Михаил Протасович СТУПИШИН.

Фото М. Захарова.



Семенов, Васильев,

Ступишин, Ефимов.

## Вражеский ж. д. эшелон разбит

11 июля. (Наш корр.). Сегодня штурмовики Н-ской части нанесли эффективный удар по железнодорожным эшелонам противника, сосредоточенным на станции Н.

Первую четверку водил в бой Герой Советского Союза капитан Башикиров, вторую — капитан Ступишин.

Объекты бомбардировки находились на предельном радиусе действия „ИЛ'ов“. От командиров групп потребовалась исключительная точная ориентировка и умение вывести группы на цель, чтобы с одного захода поразить ее. С этой задачей Башикиров и Ступишин отлично справились.

Подойдя к эшелонам на высоте 1.100 метров, „Илюшины“ снизились до 800 метров и с этой высоты метко отбомбились. Затем они подвергли железнодорожные составы пушечно-пулеметному обстрелу.

Наблюдавшие за землей воздушные стрелки зафиксировали несколько прямых попаданий бомб в один из эшелонов и в железнодорожное полотно.

Все наши штурмовики благополучно возвратились на свой аэродром.



На К.П. фронтового аэродрома.



## Вражеский ж. д. эшелон разбит

11 июля. (Наш корр.). Сегодня штурмовики Н-ской части нанесли эффективный удар по железнодорожным эшелонам противника, сосредоточенным на станции Н.

Первую четверку водил в бой Герой Советского Союза капитан Башкиров, вторую — капитан Ступишин.

Объекты бомбардировки находились на предельном радиусе действия „Ил'ов“. От командиров групп потребовалась исключительная точная ориентировка и умение вывести группы на цель, чтобы с одного захода поразить ее. С этой задачей Башкиров и Ступишин отлично справились.

Подойдя к эшелонам на высоте 1.100 метров, „Ильюшины“ снизились до 800 метров и с этой высоты метко отбомбились. Затем они подвергли железнодорожные составы пушечно-пулеметному обстрелу.

Наблюдавшие за землей воздушные стрелки зафиксировали несколько прямых попаданий бомб в один из эшелонов и в железнодорожное полотно.

Все наши штурмовики благополучно возвратились на свой аэродром.



На К.П. фронтového аэродрома



## 85 ШТУРМОВЫХ УДАРОВ



Капитан Михаил Ступишин прослыл в своей части как мастер штурмовых ударов. Много раз подымал он в воздух свой самолет и вел его на врага. В любую погоду — снег и дождь, туман и низкую облачность — вылетал Ступишин на штурмовку войск противника. Летчик появлялся неожиданно над немецкими танками, колоннами автомашин, пехотой и с бреющего полета расстреливал противника.

Однажды капитан Ступишин повел в воздух семерку „Ил'ов“. Группа летела на штурмовку без прикрытия наших истребителей. Вблизи цели два немецких истребителя, шедших встречным курсом, попытались атаковать ведущего группы Ступишина. Но умелым маневром летчик ушел от лобовой атаки и резко отвернул вправо. Истребители противника не сумели повторить маневра Ступишина, проскочили мимо на большой скорости и напоролась на огонь круглых самолетов этой группы. Одного истребителя

сбил летчик Пастухов, а второй — скрылся в облачность.

Ступишин снова продолжал идти своим курсом, у самой земли снизился до 200 метров и первым штурмовал позиции немецкой артиллерии. Вслед за ним на вражеских артиллеристов обрушился огонь из пушек и пулеметов все штурмовики группы.

В этот день немцы не вели больше отсюда огня.

Капитан Ступишин прибыл на фронт из аэроклуба. В течение первого года войны он готовил кадры летчиков, обучал их искусству летать. А теперь 28-летний офицер стал мастером стремительных штурмовых ударов по врагу. 85 раз подымал он свой „Ил“ в воздух и успешно громял немецких захватчиков.

За доблесть и мужество капитан Михаил Ступишин награжден тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды и медалью „За отвагу“.

А. РОЗЕН.



На снимке: капитан М. СТУПИШИН на одном из прифронтовых аэродромов.

Снимок В. Шаровского.





*Ступишин, Салин, Селибанов,*



## ВСТРЕЧА ШТУРМОВИКОВ С ИСТРЕБИТЕЛЯМИ

На днях в Н-ской части состоялась встреча летчиков-штурмовиков с прикрывающими их истребителями. На этой встрече был обсужден вопрос о совершенствовании взаимодействия между штурмовиками и истребителями в бою. В своих выступлениях капитан Семенов, капитан Ступишин, старший лейтенант Ефимов и старший лейтенант Васильев затронули вопросы организации встречи штурмовиков с истребителями в воздухе на пути следования к цели, прикрытия штурмовиков над полем боя и другие.

Капитан Ступишин заявил:

— Нам, штурмовикам, часто приходится ходить на задания по маршруту, рассчитанному на полный радиус действия наших самолетов. Следовательно, задерживаться нигде нельзя. Между тем мы нередко вынуждены делать по одному, а то и по два круга над местом встречи с истребителями в ожидании, пока они к нам пристроятся. Надо организовать встречу так, чтобы при подходе штурмовиков истребители уже были в воздухе и чтобы мы могли,

не делая никаких кругов, продолжать полет к цели.

Оживленное обсуждение вызвал вопрос о прикрытии штурмовиков над целью в условиях зенитного огня. Дело в том, что истребители, опасаясь зенитного огня, нередко уходят на большую высоту в то время, как штурмовики действуют на бреющем полете. При уходе от цели истребители не успевают пристраиваться, и штурмовики могут подвергнуться внезапным атакам вражеских самолетов.

Выступивший по этому вопросу летчик-истребитель старший лейтенант Кожеников рассказал о своем опыте прикрытия штурмовиков над целью. Обычно он со своей группой пикирует вслед за штурмовиками, осматриваясь при этом—нет ли вокруг истребителей противника. Если обнаруживает их, то старается связать боем, давая возможность своим штурмовикам действовать спокойно.

Встреча штурмовиков и истребителей—полезное мероприятие, которое, безусловно, скажется на улучшении их взаимодействия в бою.

М. Ильин.



Бывший инструктор Горьковского аэроклуба капитан М. П. Ступишин. На штурмовике «Ильюшин-2» он совершил 85 боевых вылетов на штурмовку вражеских позиций, вывел из строя 6 немецких танков, десятки артиллерийских и минометных батарей, 30 автомашин, два железнодорожных эшелона и истребил более 400 немецких солдат и офицеров



*Командный состав авиатомков  
и 233 авиодивизии с нач. полит-  
отдела 1<sup>ой</sup> Возд. армии*



Герой Советского Союза  
Занин И. Д.  
погиб при испытании с-та С 1962 г.



*Встреча после сотого успешного боевого вылета.*



## Слава героям наступления!

### Сотый вылет Михаила Ступишина

Пытаюсь задержать наши наступающие подразделения, немцы установили на одном участке две батареи полевой артиллерии, три батареи минометов, на опушке леса было замаскировано пять танков.

На уничтожение вражеских батарей вылетела четвёрка „Ильюшиных“ под командованием прославленного штурмовика майора Ступишина. Первым заходом с высоты 800 метров „Ил“ атаковали цель, накрыв её бомбами. После двух повторных заходов артиллерийско-минометные точки были подавлены. Прямым попаданием бомб был подожжён один танк.

Наблюдая за действиями штурмовиков, командир передал со станции наведение:

— Отлично работаете, бомбы точно попали в цель.

Так успешно отметил свой сотый вылет Михаил Ступишин. Такую оценку командования он привык получать всегда.

Разумный и спокойный офицер, знающий своё дело летчик, майор Ступишин отлично выполняет самые ответственные боевые задания. Если цель прикрывается десятками зенитных орудий и пулеметов, если над ней патрулируют вражеские истребители — ведёт группу „Ильюшиных“ Ступишин. И уже тут никакие препятствия не мешают штурмовикам. Мастерский маневр, точность прицеливания обеспечивают ему победу.

Капитан И. Тайковский.

На снимке: майор Михаил Ступишин  
Фото М. Захарова.



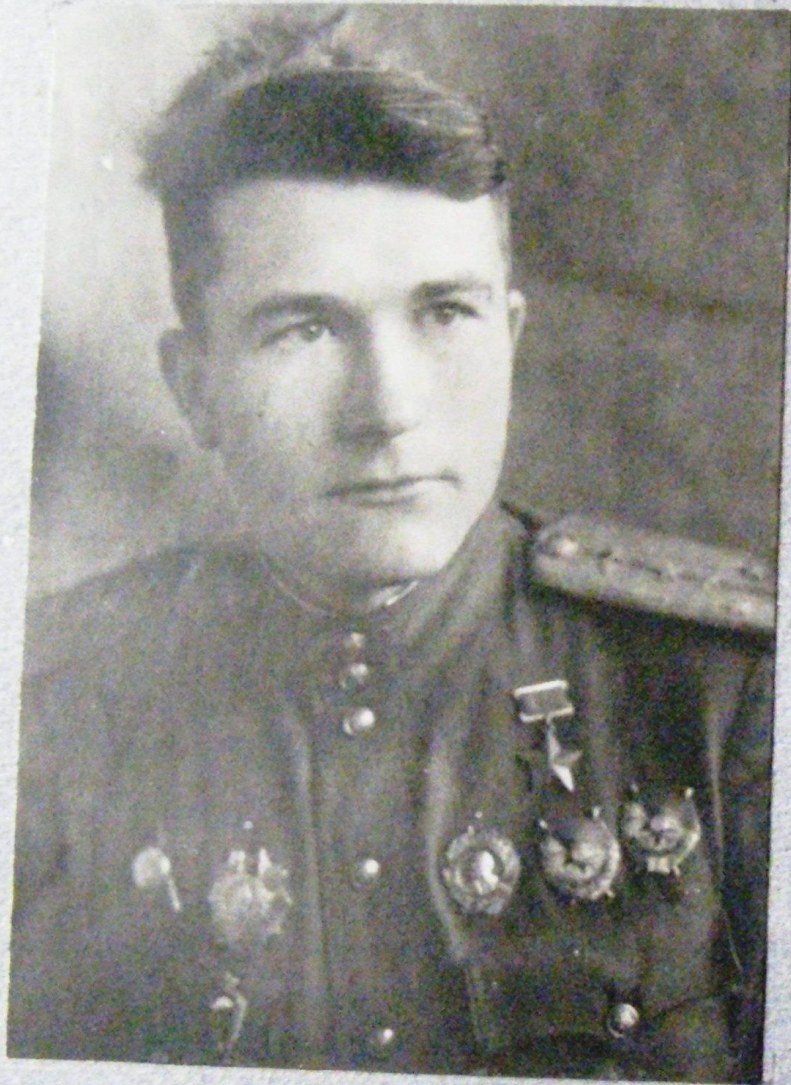
ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



На снимках слева направо в первом ряду: дважды Герой Советского Союза капитан-лейтенант А. О. ШАБАЛИН, Герой Советского Союза майор И. Ф. АСЕСОРОВ, майор И. Г. БЕЗРУКОВ, сержант старший лейтенант Е. Б. НАСЬКО. Во втором ряду: Герой Советского Союза капитан И. Д. ЗЫДЕНЦЫН, майор М. П. СТУДНИЦЫН, майор В. И. КОСЛОВСКИЙ, сержант капитан И. А. НАУМЕНКО. В третьем ряду: майор И. М. МАРЮТИН, сержант старший сержант М. И. АБДУЛЛИН, сержант капитан П. В. БАДАЛОВ, капитан С. М. РАДУТИН.



Присвоено звание Героя Советского Союза.  
 Указ от 26. X. 1944 г.



Васильев А.



Олбьянников Н.



Славными боевыми подвизами, отвагой и мужеством покрыли свой путь наши летчики-штурмовики. Любимцы и боевые друзья немоты, они всегда появлялись там, где решался успех боя, где так нужна была их мощная огневая поддержка, их сокрушительный удар с воздуха. Бомбами, пушечно-пулеметным огнем они громили вражескую технику и живую силу, прокладывали дорогу нашим наступающим войскам.

За выдающиеся боевые заслуги перед Родиной, за героизм и мужество, проявленные в боях, многие наши славные «воздушные немотинцы» недавно удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

На снимках: Герои Советского Союза. (В верхнем ряду слева направо) — май-



ор Михаил Протасович СТУШИШИН, лейтенант Николай Ефимович ОЛОВЯНИКОВ, гвардии старший лейтенант Иван Александрович МАЛЫЦЕВ; (в

нижнем ряду) — гвардии старший лейтенант Борис Савельевич ЛЕВИН и гвардии лейтенант Петр Яковлевич КРИВЕНЬ.

Снимки М. Захарова.



Лето 1944 г.







С М.И.Калининой после вручения Золотых Звезд. в Кремле.



*С М.Ц.Калининым после вручения Золотых Медал в Кремле.*













МОЙ  
боевой  
ПУТЬ.



РАССКАЗЫ О ГЕРОИЧЕСКОМ



Сергей Макаренко  
Николай Шевченко

**Повесть  
о крылатом друге**

РАССКАЗЫ О ГЕРОИЧЕСКОМ



Сергей Макаренко  
Николай Шевченко

**Повесть  
о крылатом друге**

Документальная повесть о Герое Советского Союза летчике-горьковчанине Михаиле Ступишине, мужественно сражавшемся в годы Великой Отечественной войны и совершавшем в послевоенное время сложные перелеты в Арктику и Антарктиду.

Художник А. АЛЯМОВСКИЙ

Волго-Вятское книжное издательство, 1975.

03—013  
40(03)—74 64—75

## Вместо предисловия

Книга эта — достоверный рассказ о боевом и полярном летчике Герое Советского Союза Михаиле Протасовиче Ступишине. В грозные годы Великой Отечественной войны он мужественно сражался против немецко-фашистских захватчиков, а в мирные дни водил самолеты в суровом небе Арктики и Антарктиды.

Михаила Протасовича я хорошо знаю по совместной службе в полярной авиации.

Познакомились мы с ним в конце 1948 года — его прислали к нам в экипаж вторым пилотом. Среднего роста, крепкого телосложения, с открытым добродушным лицом, он сразу произвел на меня хорошее впечатление.

Особенно близко узнал я Михаила Протасовича во время полетов в районе Дудинки в чрезвычайно сложных метеорологических условиях. Тогда он на деле показал себя умелым пилотом, твердым, волевым человеком и надежным товарищем.

О своих фронтовых подвигах он рассказывал скупой и редко. Однако мне хорошо было известно, что молодого летчика комсомольца М. Ступишина посылали на сложные боевые задания, он получал ранения и контузии, его самолет сбивали, он горел, но после лечения неизменно снова рвался в бой и побеждал. В мае 1944 года М. Ступишина перевели в 198-й полк 233-й штурмовой авиадивизии помощником по штурманской подготовке. Вскоре началось генеральное наступление Первого Прибалтийского и трех Белорусских фронтов. Бои шли очень напряженные. Приходилось делать по нескольку вылетов в день, громить гитлеровцев и их технику в тех районах, где они оказывали особенно упорное сопротивление.

## Оглавление

Вместо предисловия . . . . .	3
Десятый вылет . . . . .	5
Отец завещал . . . . .	12
«Черная смерть» . . . . .	21
Только вперед! . . . . .	32
«Воздушные извозчики» . . . . .	50
Здравствуй, Арктика! . . . . .	64
Говорит Генриетта... . . . . .	89
На Северном полюсе . . . . .	104
Под крылом Антарктида . . . . .	120
Листопад . . . . .	146