

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ  
«ШКОЛА № 1430 ИМЕНИ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА Г.В. КИСУНЬКО»  
Структурное подразделение № 2

**Международный интернет-конкурс  
«Страница семейной славы 2015»**

Сочинение  
**Один из многих**

Работа учащегося 8 «А» класса  
Третьякова Алексея Валерьевича

Москва-2015

Мой прадедушка, Третьяков Николай Константинович, воевал во время Великой Отечественной войны в дальней бомбардировочной авиации стрелком-радистом на самолёте Ту-2 известного конструктора самолётов Туполева Андрея Николаевича.

Родился прадедушка 22 мая 1925 года в Алтайском крае. Всё его детство прошло в Сибири. Он рано остался без отца, поэтому ему приходилось работать на угольной шахте и одновременно учиться. Когда началась война, ему исполнилось только 16 лет. На фронт таких молодых людей не брали, но он постоянно ходил в военкомат и просился на фронт. Ему отказывали, говорили, что труд на шахте так же важен для победы над врагом.

Но он был настойчив в своей просьбе. В 1943 году его отправили учиться в город Красноярск в авиационную школу младших авиационных специалистов. После нескольких месяцев обучения направили в полк дальней авиации в Подмосковье.

Служить прадедушка начал рядовым солдатом в должности младшего авиационного специалиста по вооружению. В его обязанности входили проверка пушек самолёта, снаряжение их и подвеска авиационных бомб. Его добросовестный труд и отношение к службе заметил командир полка и предложил летать в его экипаже стрелком-радистом.

Командиром самолёта у прадедушки был Герой Советского Союза. Золотую Звезду Героя он получил за бомбардировку города Берлина. Звали командира экипажа моего прадедушки Юрий и поэтому моего дедушку сейчас зовут тоже Юрий, в честь командира экипажа моего прадедушки.

Летать и бомбить фашистов приходилось очень много, днем и ночью. Однажды, при очередном вылете на бомбежку немецких войск, окруженных под городом Кенигсбергом, сейчас это город Калининград, самолёт прадедушки был подбит из немецких зенитных орудий. Экипаж покинул горящий самолет на парашютах. Прадедушка был тяжело ранен в ногу.

Приземлился экипаж на территории между советскими и немецкими войсками, на нейтральной полосе.

Немцы пытались захватить экипаж, и им пришлось отстреливаться из пистолетов. Спасли лётчиков наши пехотинцы, которые пошли в атаку и отбили всех членов экипажа.

Прадедушка попал в госпиталь. За этот бой он был награжден медалью «За отвагу» и «За взятие Кенигсберга».

После выздоровления он продолжил службу в бомбардировочном полку стрелком-радистом. Выполнял много боевых заданий. Был награжден многими медалями, в том числе «За боевые заслуги» и второй медалью «За отвагу».

Войну прадедушка завершил бомбардировкой немецких войск в Берлине и был награжден медалью «За взятие Берлина».

После войны прадедушку направили в офицерскую школу. Окончив её, продолжил службу в дальней авиации на Украине и в Белоруссии. Летать на новых самолётах он уже не мог из-за полученного во время войны ранения и продолжил службу техником по вооружению. Прадедушка изучил много новых самолетов. Он обслуживал такие типы самолётов, как Ил-4, Ту-4, Ту-16, Ту-22. Боевой путь моего прадедушки был освещен в музее Боевой Славы 402 тяжёлого бомбардировочного авиационного полка в посёлке Балбасово Оршанского района республики Беларусь.

Прадедушка похоронен в городе Орша в Белоруссии. Жалко, что я не застал прадедушку живым и знаю о его боевых подвигах очень мало из рассказов своего дедушки и папы, тоже офицеров, как и мой прадедушка.

12 ноября 2014 года в Москве в сквере Девичьего поля на улице Большая Пироговская был открыт памятник «Авиаторам-дальникам всех поколений» - в честь 100-летия Дальней авиации России. Я считаю, что это памятник и моему прадедушке.

