

КРЫЛЬЯ ПОБЕДЫ ГЕННАДИЯ ФЕДОРИНА

Проект о прадедушке, участнике
Великой Отечественной Войны



Автор проекта: Щерба Александр,
ученика

4класс «А» лицея № 1367 г. Москвы.

Руководитель проекта: Степанов Н.А.

Консультант: Реброва М.Н.

Летом 1941 года в каждую семью пришла война, позднее её назовут Великой Отечественной Войной. Не обошла она и нашу семью. В пехоте воевал мой прадед Воробьев Иван Егорович. Летчиком - стрелком бомбардировщика был мой прадед по отцовской линии Щерба Федор Васильевич.



- ☞ Воевала моя прабабушка Федорина (до замужества Вязаницина) Валентина Петровна, она была связисткой на передовой.
- ☞ Во время этой войны погибли 19 родственников моего прадедуски, Федориных, в том числе и его родной младший брат - Игорь, служивший в разведке.



В нашей семье хранится много рассказов о Великой Отечественной войне, а этот проект посвящен моему прадедушке по маминой линии – Федорину Геннадию Алексеевичу. Мой прадедушка родился и вырос в деревне Рябинка, Медведевского района Марийской АССР. С 15 лет после окончания 7-го класса школы работал прицепщиком, позже комбайнером и мечтал стать летчиком. В 16 лет он подделал документы (приписал себе год) и поступил в летное училище. Во время выпуска, после успешно сданных экзаменов, прадедушка сознался в своем поступке, что ему нет 18 лет.

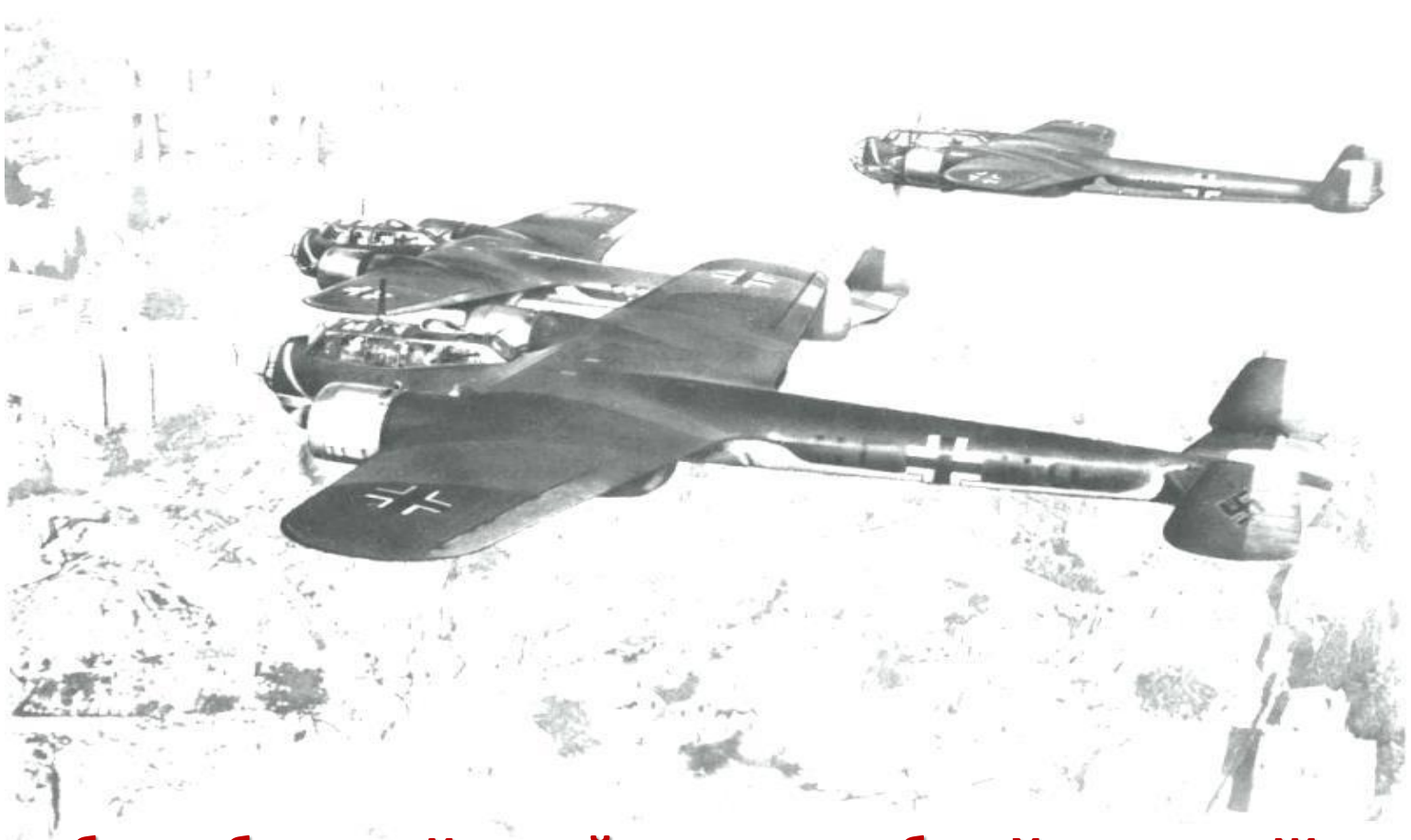


В наказание его выгнали из комсомола и задержали в училище еще на год, определив на работу в спец. часть Райисполкома. По достижении 18 летнего возраста он был принят в Батайскую авиашколу летчиков им. Серова, которую окончил в июне 1943года, после чего был направлен на фронт на защиту Родины.



Свой боевой путь на фронте мой прадедушка начал в небе Кубани в составе 15-й Гвардейской истребительной Краснознамённой Сталинградской авиадивизии.



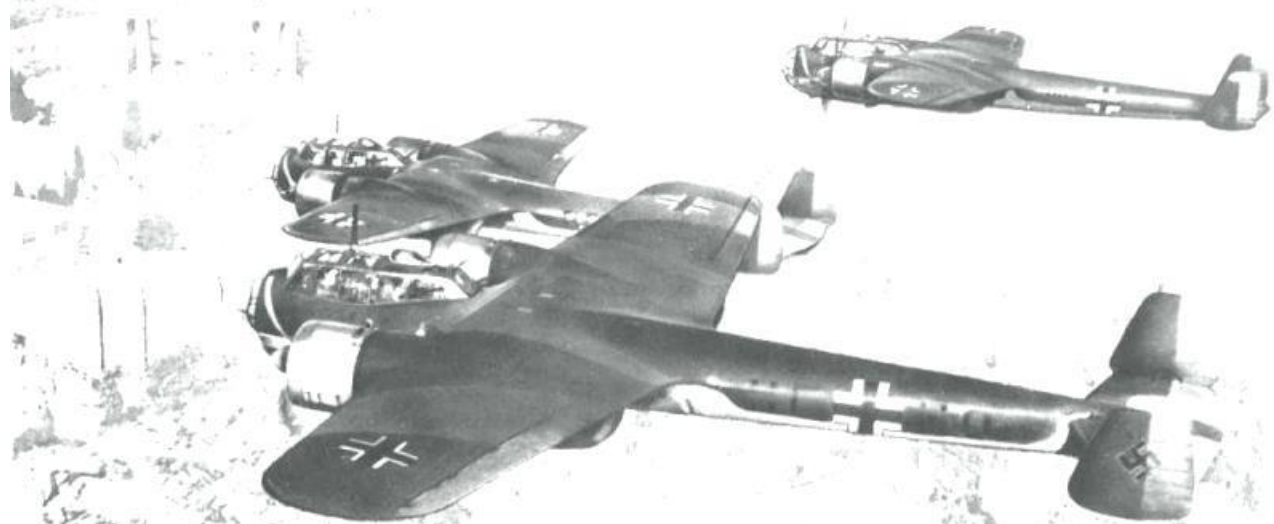


Потом были бои на Курской дуге, в небе Харькова, Житомира, Винницы, Львова, Берлина и Праги. На самолетах Ла-3, Ла-5 и Ла-7 он вел не только воздушные бои, но и штурмовал эшелоны, аэродромы, вражескую живую силу и технику на земле. Стрелял из пушек бронебойными и зажигательными снарядами, бомбил, летал в разведку, вел аэрофотосъемку.

Он часто рассказывал о войне моей бабушке и маме. Однажды на аэродром, где стояли наши истребители, напали фашистские «мессеры». По боевой тревоге летчики быстро подняли наши самолеты в небо. Завязался воздушный бой. Прадедущка выбрал себе противника и атаковал его. Фашист тоже не был трусом и направил самолет в лобовую атаку. Расстояние между самолетами быстро сокращалось, они сблизились настолько, что отчетливо видели лица друг друга через лобовое стекло. Еще мгновение, и самолеты должны были столкнуться, но фашист не выдержал и резко взмыл вверх.



Прадедушка рассказывал, что видел на брюхе вражеского самолета каждую заклепочку, видел, как по его днищу рябью струилась какая-то жидкость. Он нажал на гашетку пулемета и сбил фашиста. Когда прадедушка приземлился, друзья бросились его поздравлять, но смотрели на него как-то странно.



Кто-то подал маленькое зеркало и в нем прадед увидел, что волосы надо лбом, не попавшие под наспех одетый шлем, поседели. Он схватил этот клочок волос и вырвал его. Долгие годы после войны мой прадед видел во сне снова этот воздушный бой, шел в лобовую атаку и кричал....

А еще он рассказывал моей бабушке, как его однажды сбили. Самолет загорелся и начал падать. Прадедуська был ранен, в горящем самолете у него обгорела нога. Он старался дотянуть самолет до территории, занятой нашими войсками, но пришлось прыгнуть с парашютом. Он приземлился на нейтральной полосе. Сутки он пролежал раненный в снегу под парашютом. Немцы обстреливали его, как только он пытался пошевелиться, не давая ему отползти к своим. Через сутки его нашли наши разведчики и вытащили на нашу территорию. Прадедуську отправили в госпиталь, вылечили, и он вернулся в строй, продолжать бить фашистов.



На его счету 248 боевых вылетов, 40 воздушных боев, 6 лично и 4 в группе сбитых вражеских самолетов.

При подготовке материалов к этому проекту нам с мамой удалось найти в интернете историю его личных побед:

No.	Дата боя	Тип сбитых самолетов	Место боя	Войсковая часть	На самолете
1	22.11.1943	Ju-87	Скрагилевка	239 иап	Ла-5
2	22.11.1943	Ju-87	зап. Фастов	239 иап	Ла-5
3	05.01.1944	Bf-109	вост. Дашев	239 иап	Ла-5
4	07.01.1944	Bf-109	Очитков	239 иап	Ла-5
5	27.01.1944	Bf-109	Сопин	239 иап	Ла-5
6	14.04.1944	Fw-190	Пшевловка	239 иап	Ла-5

Источник информации:

- Интернет <http://www.allaces.ru/p/peoplecls.php?id=15105>,
- Советские асы 1941—1945. Победы Сталинских соколов: Сборник / авт.-сост. М.Ю.Быков. — М.: Яуза, Эксмо, 2008.

В один день ему удалось сбить два вражеских самолета, о чем потом не раз писали в газетах. Эти газеты также хранятся в архиве моей бабушки.

Священный огонь памяти ТОТ НЕЗАБЫВАЕМЫЙ ДЕНЬ

Передо мной 32-й номер журнала «Огонек», датированный августом 1946 года. Читаю очерк Э. Оглева «Летчики». Внимание привлекает знакомое имя — имя бывшего пилота Геннадия Алексеевича Федорина со Львова. Выпуклось в журнальные строки: «Истребители шли на посадку. Один, другой, третий, четвертый, пятый...

— А где же Федорин? — спросил начальник штаба.

— Мы сопровождали бомбардировщик, — ответил ведущий истребительного конвоя командир старший лейтенант Аркадий Гинзбург, — над целью на них напали немцы. Завязался бой. Дудничко сбил одного немца. Остальные фашистские самолеты рассеялись. Федорин стал их преследовать.

Вечером мы сидели в землянке командира дивизии. Генерал поинтересовался боевым днем полка. За день сопровождено до цели 74 пикирующих бомбардировщика. Все подшефные самолеты вернулись на базу. Истребители также не имели потерь. Не вернулся только гвардии младший лейтенант Геннадий Федорин.

— Разрешите доложить, — обратился к генералу вышедший в землянку начальник штаба. — Младший лейтенант Федорин сбит. Только что получено сообщение.

Что же случилось тогда с Федориным? И вот мы ведем разговор о том воздушном бое с Геннадием Алексеевичем, теперь уже заместителем начальника подразделения ВОВР.

— Автор очерка в «Огоньке», — вспоминает Федорин, — рассказывает об одном боевом эпизоде. Было это в ноябре 1943 года после освобождения от фашистских оккупантов Киева. Наши истребители сопровождали группу Пе-2, шедшую бомбить фашистские войска под Житомиром. В районе Коростышева попали под сильный зенитный артиллерийский обстрел. Пикировщики вырвали в облака. За ними и истребители. Стояла низкая облачность, была плохая видимость. Я даже потерял своего ведущего. Размыкая

своих, вышел из облаков и встретил девятку «Ю-87». Они шли в направлении Киева. Заметил сверху и со второй очереди сбил правого ведомого. После атаки снова ушел в облака. Через несколько минут вышел из них и встретил ту же группу фашистских бомбардировщиков. Атаковал первого и с короткой дистанции сбил его. Бензин кончился. Вынужден был пойти на посадку на другом аэродроме.

Вспомнилась Геннадью Федорину и ожесточенные воздушные бои под Киевом над Букринским плацдармом. В тот осенний день сорок третьего Федорин с товарищами прорывал наши наземные войска, закрепившиеся на Букринском плацдарме, от воздушных атак врага. В небо появилось 12 фашистских бомбардировщиков в сопровождении «мессеров». Их встретило звено истребителей Ивана Лаврентенко, впоследствии ставшего Героем Советского Союза. Федорин устремился в атаку и тут услышал голос командира:

— Тебя атакуют четыре фашиста.

Федорин резко набрал высоту. Прямо перед собой он увидел брехо «мессера». Мгновенно нажал на газетку и резко отвалил в сторону. Вражеский истребитель задыхался и рухнул на берег Днепра.

Своей боевой путь на фронте Геннадий Алексеевич начал в небе Кубани в составе 15-й гвардейской истребительной Краснознаменной Сталинградской авиадивизии. Потом были бои на Курской дуге, в небе Харькова, Киева, Житомира, Винницы, Львова, Берлина и Праги. На самолетах Ла-3, Ла-5 и Ла-7 летчик вел не только воздушные бои, но и штурмовал шельоны, аэродромы, вражескую живую силу и технику на земле. Был из пушек бронебойными и зажигательными снарядами, бомбам, ходил в разведку, вел аэрофотосъемку.

248 боевых вылетов, 40 воздушных боев, 6 сбитых лично и 4 в группе вражеских самолетов — с таким боевым отчетом пришел к Победе гвардии лейтенант



коммунист Геннадий Алексеевич Федорин.

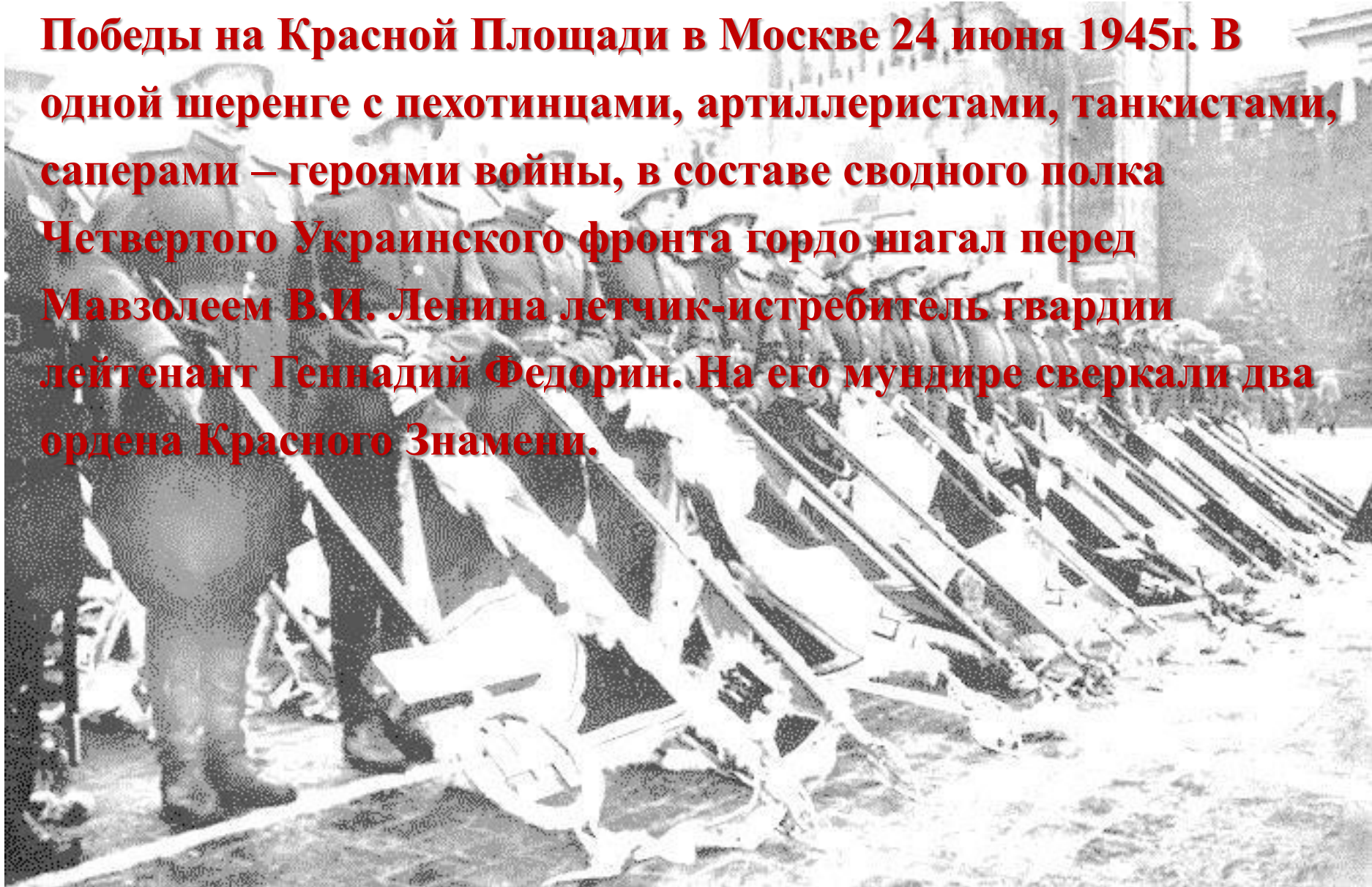
И, как заслуженная награда, участие в историческом Параде Победы на Красной площади в Москве 24 июня 1945 года. В одной шеренге с пехотинцами, артиллеристами, танкистами, саперами — героями войны, в составе сводного полка Четвертого Украинского фронта гордо шагала перед Маршалом В. И. Лениным летчик-истребитель гвардии лейтенант Геннадий Федорин. На его груди сверкала звезда ордена Красного Знамени.

— Тот незабываемый день на всю жизнь остался в памяти, — говорит Федорин. Шагая перед Маршалом Владимиром Ильичом Лениным, мы мысленно ропортовали любимому вождю, партии и народу, что в бою с врагом с честью отстояли завоевания Великой Октября, разгромили немецко-фашистских захватчиков.

В сорок восьмом гвардии капитан уволился в запас и пришел во Дзюловский аэропорт. С истребителем Ла-7 он пересел на Пе-2. А потом были Ла-2, Ил-14, Ил-10 и Ил-18. Были разные должности — от командира воздушного судна, до командира подразделения и летной части. 23 тысячи часов безаварийного полета. И к боевым наградам добавился орден Трудового Красного Знамени.

С. КАЗНАЧЕВ.

И как заслуженная награда, участие в историческом Параде Победы на Красной Площади в Москве 24 июня 1945г. В одной шеренге с пехотинцами, артиллеристами, танкистами, саперами – героями войны, в составе сводного полка Четвертого Украинского фронта гордо шагал перед Мавзолеем В.И. Ленина летчик-истребитель гвардии лейтенант Геннадий Федорин. На его мундире сверкали два ордена Красного Знамени.



В 1948 году мой прадедушка уволился в запас и пришел во Львовский аэропорт – в гражданскую авиацию. Он летал до 57 лет. Когда он ушел на пенсию в 58 лет у него насчитали 3 года беспосадочных полетов и 96 лет рабочего стажа.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

«Рабочие, крестьяне и интеллигенция нашей страны восприняли пятилетний план, как боевую программу, отвечающую их жизненным интересам. Можно надеяться, что советские люди, во главе с коммунистической партией, не пожалеют сил и труда для того, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить новую пятилетку».

И. В. Сталин.

СТАХАНОВСКАЯ ПУТЕВКА

Выдана пилоту 941 Левин Сергей Гражданского воздушного флота тов. Федорин, добившемуся в работе 1949 года на основе социалистического соревнования за досрочное выполнение плана высоких количественных и качественных показателей.

Начальник
Секретарь парторганизации
Председатель местного

М. П.

Иванов

" 5 " июль 1949 г.



ВЫПОЛНИМ ДОСРОЧНО ПЛАН ЧЕТВЕРТОГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ!



Любовь к небу он передал своим детям. Летчиками стали его сын Федорин Игорь Геннадиевич и его внук Федорин Игорь Игоревич.



Я горжусь своим прадедушкой, он был очень волевым, сильным духом человеком. Мне хочется быть похожим на него - выбрать мечту и добиться её воплощения в жизнь, быть смелым и сильным, любить жизнь, любить Родину, не бояться трудностей, стать опорой и защитой для своих близких и для своего Отечества.

Сейчас, когда в живых остается все меньше ветеранов Великой Отечественной войны, мне хочется, чтобы школьники не забывали об их подвигах, помнили, какой ценой досталась Победа, и старались быть достойными своих прадедов!

