

Сочинение-рассуждение о боевом пути или о конкретном эпизоде из жизни ветеранов Великой Отечественной войны

Боевой путь инженера АП 33 эскадрильи Корнеева Ивана Семеновича, подполковника запаса, дважды награжденного орденом Красной Звезды за подготовку летного состава ВВС ДВФ.

Мой прадедушка Корнеев Иван Семенович родился 22 августа 1915 года в Саратовской области. В детстве он очень любил собирать и разбирать всякую технику и его даже взяли в клуб работать киномехаником. Потом он поступил учиться в Иркутское военное авиатехническое училище, на авиатехника.

Когда началась Великая Отечественная война его, как хорошего специалиста, забросили на Дальний Восток в учебную эскадрилью. И почти всю войну он прослужил инженером учебной эскадрильи. Занимался материальной частью самолетов: ИЛ-2,ЛА-5, ЯК-7,и материальной частью моторов. То есть чинил, смазывал детали моторов (заливал бензин, масло), хоть и был инженером. Но в военное время не хватало рабочих рук и поэтому приходилось работать за всех, так как основная масса молодых здоровых людей воевала на фронте с немецкими захватчиками. Так же следил за надежностью крепежа всех деталей самолетов (крыльев, шасси, винтов и т.д.). Ведь новые хорошие самолеты отправлялись на фронт, а им учиться приходилось в основном на уже на списанных и побывавших в бою самолетах. И задача была заставить самолет летать, ведь на них учились летному мастерству новобранцы. И не просто летать, а еще умело сражаться с немецкими ассами в небе. И что особенно важно – вернуться живым после боя!

Может даже про эту учебную эскадрилью и снят фильм «В бой идут одни старики».

Тогда еще, будучи капитаном, мой прадедушка грамотно руководил и воспитывал подчиненный ему технический состав. Шла война, и пополнение приходило молодое и необученное. Мальчишек после школьной парты необходимо было научить не просто технически грамотно ремонтировать самолеты, но и уметь правильно организовать ремонт в полевых условиях и показать на личном примере, как решительно, энергично и самоотверженно надо работать в экстремальных ситуациях (в полевых условиях, в военных условиях...).

На первый взгляд и по прошествии времен все это, кажется, легко и просто, но в военное время очень трудно было поддерживать самолеты в боевом состоянии : работали в

полевых условиях, запчастей не хватало да и инструментов тоже. Кроме боевого духа и рабочих умелых рук, и желания скорейшей победы над фашистами ничего не было. Работали весь световой день под открытым небом. Домой приходили только переночевать. И, конечно, было очень голодно. Дисциплина была «железная». Но никто не унывал, не падал духом, честно и преданно все работали для фронта, для Победы!



Вот на фотографиях мы видим серьезных, сосредоточенных, уставших солдат летной эскадрильи. В редкую минуту отдыха кто – то сфотографировал. Строгие, но не озлобленные лица, людей, отдавших всю свою жизнь для светлого будущего своих детей. Для нас с вами.

Большая ответственность возлагалась на моего прадедушку.

Иван Семенович подготавливал самолеты к переправе в Сталинград. И не однажды приходилось ему участвовать в переправе их на фронт, в качестве второго пилота.

А когда отгремела Великая Отечественная и все праздновали победу, капитан Корнеев И.С. был направлен в составе 10 Воздушной армии 2 ДВ фронта на борьбу японскими агрессорами. И почти десять месяцев еще «работал» на войну.

Потом командировка в Ригу, где он заканчивает Высшее инженерное авиационное военное училище.

В апреле 1953 года получает воинское звание - подполковник и его направляют в Германию. Там он был уже заместителем командира полка по инженерно – авиационной службе. Нелегкая жизнь у офицера. Куда Родина пошлет! Служба!..

И вся семья за ним следом. Гарнизоны, гарнизоны... Даже с детьми толком не пообщаешься: служба! И только в 1959 году вернулись все в Москву.

В 1964 году уволен в запас из ВВС СА с правом ношения военной формы одежды.

Но дома не сидел, преподавал молодому поколению в МАТИ.

И только по достижении 60 лет был снят с воинского учета.

Я, конечно, не застал в живых своего прадедушку, так как не позволил его возраст.

Но я чту о нём память и горжусь своим героическим прадедом. И приложу все усилия, чтобы дослужиться до звания подполковника. Мне о нем рассказали его дети. Старший его сын стал инженером – строителем, младший, как и отец, тоже закончил МАТИ. И один из внуков тоже пошел по его стопам – работает в авиации.

Вот и не прервалась связь поколений: правнук – я - поступил в 1 МКК аэрокосмической направленности - по его стопам. И буду стараться не уронить честь и достоинство моих предков. Второй мой прадедушка Артамонов Ю.П. – воевал на фронте в Великую отечественную, был ранен и был удостоен Ордена Отечественной Войны 1 степени – но это уже другая история. Корнеев .И.С. предоставлен к награде- медаль “За победу над Германией в ВОВ”. (Великой Отечественной Войны)

