|  |
| --- |
| **Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение** |
| **«Средняя общеобразовательная школа п.Эгвекинот»** |
|  |
| **«КОГДА МЫ ЕДИНЫ - МЫ НЕПОБЕДИМЫ»** |
|  | ***Учащийся: Стеблин Евгений Александрович******Класс 11*** |

**Городской округ Эгвекинот, 2017 г.**

**КОГДА МЫ ЕДИНЫ – МЫ НЕПОБЕДИМЫ**

 *Но слова всем словам в языке у нас есть:*

*Слава, Родина, Верность, Свобода и Честь.*

*Пусть разменной монетой не служат они, -*

*Золотым эталоном их в сердце храни!*

 *В.Шефнер*

Отечество, Родина, Отчизна – для меня это не просто слова. Они наполнены особым смыслом. Это не только страна, но и моя малая Родина. Это люди, которые живут рядом. Это хорошие песни, книги, фильмы. Это чувство принадлежности к великой культуре и желание сохранить ее. Это уважение к истории и к ратным заслугам дедов и отцов. Гордость за воинскую славу предков потому, что она добывалась не в завоевательных походах, а в сражениях за свободу Родины. И как хорошо, что есть люди - наши соотечественники, которые своим личным примером воспитывают в нас любовь к Родине.

Патриотизм для меня – это готовность постоять за родной край, защитить родной дом и близких людей. Мне близки слова командующего 40-й армией в 1982-1984 годах В.Ф.Ермакова, который руководил сложнейшими операциями в Афганистане: «Современный герой – это человек, который стремится к единению России, к ее успехам и процветанию, а человек, носящий погоны, должен быть человеком чести». Армия всегда была носителем высокой нравственности, долга. Сегодня международное положение характеризуется ростом нестабильности и конфликтных ситуаций. Поэтому в формировании патриотизма у молодежи должны участвовать все государственные структурах.

Для каждого из нас Родина начинается с дорогих мест – с дома, где родился и жил, с улицы, где начинался путь в жизнь. И эта улица нам дорога и останется в памяти навсегда. Я живу в жилом доме «Арктика», который стоит на берегу залива Креста, название которому дал мореплаватель Витус Беринг

1 августа 1728 года, нанеся его на карту. В окна наших пятиэтажек смотрят склоны сопок, поражая своим колоритом. Это Чукотка… Родной поселок Эгвекинот – моя малая Родина. В переводе с чукотского языка – «острая твердая земля».

Я стою у окна, уже в который раз на противоположной скале разглядываю обелиск погибшим летчикам-перегонщикам АЛСИБа и вспоминаю холодное утро одного памятного дня.

Акция «Георгиевская ленточка», торжественный митинг. Путь к подножию памятника для возложения венков и зажигания свечей проходит по живому коридору: в два ряда, преклонив колено, застыли юноши в черной форме морских пехотинцев с автоматами в руках.У монумента стоит почетный караул – такие же ребята. Снежинки падают на плечи, покрывают береты. При виде этих серьезных мальчишек и девчонок у земляков нет-нет да и повлажнеют глаза: гордость за свою страну, за память о войне, за память-преклонение. **Это – военно-патриотический клуб «ШТАР».**

 Показательные выступления на площади поселка 9 Мая. Участие во всероссийских, региональных, муниципальных соревнованиях военно-спортивного многоборья – «ШТАР». Это команда ребят, живущих по своим законам: один за всех и все за одного, нет слов «не могу», есть слово «надо». Все это тоже «ШТАР». Возглавляет наш клуб общеобразовательной школы п. Эгвекинот С.А. Еремин - преподаватель предмета ОБЖ и физкультуры. Он старается научить нас всему, что умеет и знает сам, а координирует нашу команду О.В. Жуков – директор Дома спорта. Так постепенно формируется у нас потребность стать защитником своего Отечества.

Память о войне… О войне молодые ребята порой знают не так много, это и хорошо, и плохо одновременно. Хорошо потому, что нас миновало это горе. Но нельзя забывать войну, нельзя забывать людей, отстоявших нашу свободу и жизнь. Теперь это стало рядом – далекая Великая Отечественная война и мое представление о ней. Тем более мои прадеды достойно прошли войну.

Мне хочется еще сказать о самом значительном трудовом подвиге жителей Чукотки, который они совершили, выполняя решение ГКО от 9 октября 1941 года “О строительстве воздушной трассы Аляска – Сибирь”. Необходимость прокладки перегоночной трассы для самолетов из Америки на восточный фронт была объявлена Сталиным на совещании в Кремле еще в ходе оборонительных боев под Москвой осенью 1941 года.

В этом, 2017 году исполняется **75 лет с начала работы** **АЛСИБа** – **воздушного моста Аляска – Сибирь,** по которому в годы Великой Отечественной войны перегоняли в Красноярск американские боевые и транспортные самолеты, поставлявшиеся по ленд-лизу. В Красноярске самолеты принимала специальная комендатура ВВС. Воздушная перегоночная трасса АЛСИБ тянулась на 6306 км. От Фэрбенкса на Аляске через Берингов пролив, Уэлькаль (Чукотка), Сеймчан (Колыма), Якутск и Киренск (Иркутская область) до Красноярска.

Главные трудности в строительстве аэропортов трассы были на Чукотке, где все пришлось начинать с нуля, т.е. с подбора площадей под строительство. Зимой невозможно было определить точно место строительства, поэтому, как только сошел снег, экспедиции ГВФ изыскали участки в ранее намеченных пунктах – Уэлькаль (в ста километрах к югу от нынешнего поселка Эгвекинот) и Марково. Вдумайтесь – маленькое эскимосское стойбище Уэлькаль на Чукотке было важной точкой воздушной магистрали!

Строительство аэродрома Уэлькаль пришлось на суровые месяцы осени-зимы 1942 года и весны 1943 года - аэродром был построен в рекордные сроки за 10 месяцев, вместо положенных 5 лет. Большую помощь в строительстве оказали коренные жители, некоторые были награждены правительством медалью «За доблестный труд во время Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.». Но львиную долю работы по строительству аэродрома выполнили заключенные. З/к привозили на кунгасах из Певека на Косу Двух Пилотов, откуда они шли пешком до Уэлькаля. От непосильной работы в невероятно тяжелых условиях умерло много заключенных Северо-Восточных лагерей. Плохо, что нет точного числа погибших на строительстве. К сожалению, ни в одной книге в нашей библиотеке я не нашел достоверной информации. Всю правду об Уэлькальском аэродроме мне рассказали в нашем краеведческом музее.

К осени 1942-го года на огромном пространстве между Уэлькалем и Красноярском были завершены строительство и реконструкция 16 аэродромов. Якутск стал административным центром АЛСИБа и штаб - квартирой 1-й Перегоночной авиадивизии. А сама дивизия состояла из пяти перегоночных авиаполков и одного транспортного.

Истребители «Аэрокобра» и «Кингкобра» перегоняли группами по 9-15 бортов в форме клина, во главе которого летел средний бомбардировщик. Из писем радиста Кузакова Д.: «Самолеты взлетали по одному. Первый взлетевший должен ждать последнего, поэтому самолеты над аэродромом ходили кругами, пока не пристроится последний. И таких «каруселей» 7-8, а в каждой по 9-11 самолетов. Вечером то же самое, только в обратном порядке: косяк становится на круг и самолеты по одному ныряют на полосу».

Полет строем требовал от пилота прочных навыков. Необходимо было соблюдать строго определенный интервал между самолетами, особенно при полете строем в облаках. Отстанешь – потеряешь из виду крыло лидера или идущего впереди истребителя, двинешься вперед – подрубишь винтом впереди идущего. Как правило, замыкал клин тоже бомбардировщик. Его экипаж следил за всеми самолетами, помогал отстающим добраться до основного аэродрома, фиксировал на карте места вынужденных посадок и катастроф.

Первая партия самолетов прибыла в Красноярск уже 16 ноября, в самый разгар Сталинградской битвы. Началась доставка на советско-германский фронт истребителей, бомбардировщиков и транспортных самолетов американского производства. Так была реализована договоренность между союзниками по антигитлеровской коалиции - СССР и США – об оказании содействия сражавшейся против фашистского агрессора Красной Армии военной техникой, произведенной на авиационных заводах в Америке.

В общей сложности по трассе Фэрбенкс - Красноярск перегнали на фронт около 8000 самолетов. За время существования АЛСИБа на советском участке трассы потери составили: 279 летных происшествий, из них – 39 катастроф, 49 аварий, 131 поломка и 60 вынужденных посадок. Погибли 114 человек.

В штабных записях 1-й Краснознаменной Перегоночной авиадивизии на первом месте среди главных причин потерь авиатехники и летного состава однозначно регистрировались сложные метеоусловия. Особенно экстремальными они были на Чукотке.

5 ноября 1944 года 1-я Перегоночная авиадивизия была награждена орденом Красного Знамени. По всем статьям она была приравнена к фронтовой авиации.

К поискам родственников погибших перегонщиков, а также здравствующих героев трассы подключился наш Эгвекинотский народный краеведческий музей.

Сейчас музей располагает адресами, письмами, ценной информацией по теме АЛСИБ. В фондах музея имеются фотографии, документы, ксерокопии документов летчиков, покорявших небо Чукотки.

Обелиск летчикам, погибшим на Чукотке в годы Великой Отечественной войны, сооружен в 1985 г. Накануне 40-летия Великой Победы был объявлен конкурс эскизов памятника летчикам. Победителем конкурса стал художник К. Б. Добриев. Строительство обелиска проходило на общественных началах, силами многих организаций района. В 1989году у обелиска были перезахоронены останки летчиков экипажа Е.Герасимова. На церемонию перезахоронения были приглашены ветераны трассы АЛСИБ.

22 июня традиционно память павших воинов, отдавших свои жизни, чтут жители нашего поселка, собирающиеся у мемориального камня на месте будущего памятника летчикам-перегонщикам АЛСИБа, возлагая цветы и зажигая свечи. Я горжусь своими земляками, наставниками, учителями, работниками нашего краеведческого музея, а также славной историей родной земли.

«Есть память, которой не будет забвенья, слава, которой не будет конца». До сих пор ведут поиски дети и взрослые, участники поисковых клубов и экспедиций. Корреспонденты многочисленной почты, приходившей в наш музей, благодарны за память. Как это важно увековечить работу трассы Аляска-Сибирь! Наш краеведческий музей делает очень важную для всех – для ветеранов и потомков – работу. Ведет переписку с детьми и взрослыми, участниками поисковых клубов. Но работа для участников поисковых экспедиций на территории нашего городского округа Эгвекинот Чукотского автономного округа еще есть. Надо, чтобы ни одна могила, ни один солдат или офицер не остались безвестными.

Нам часто кажется, что военная служба проходит где-то там, за порогом нашей школы, далеко от нас. Увы! Современность – это мы с вами, а вчера – это уже история, которую надо уважать. Мы скорбим о жертвах, но избегаем говорить об ошибках.

Нашей русской земле достаточно войн. Особенно сейчас, когда остро стоят экономическая и демографическая проблемы. Как их решить, это дело политиков-патриотов, дипломатов, т.к. в силу своего предназначения они обязаны честно служить своей стране. А молодежь с настоящей гражданской позицией должна делать в жизни правильные выводы. Уже перед нами задача, как перед нашими предками, сплотиться и не дать уничтожить мир. И что бы ни говорили, есть интерес у подростков к событиям военной давности.

Я часто возвращаюсь мыслями к своей поездке - **Всероссийскому слету «Союз Наследники ПОБЕДЫ 2017»,** который проходил в Казани. Наша команда «ШТАР» с полным основанием может утверждать, что этот слет воспитал смену хороших и мужественных молодых людей. Военно-спортивные соревнования, преодоление трудностей, дружба были основным его содержанием. Наша команда «ШТАР» гордится, что испытала на себе влияние этого памятного слета. Он открыл перед нами, молодыми, дорогу к познанию чувства плеча и ответственности. Может быть, тем, какие профессии мы выберем, отчасти будем обязаны этому слету.

Мы проделали такой далекий путь не зря, впереди у нас было разнообразие впечатлений, встреч, характеров, спортивного азарта, побед, а порой и неудач, но самое главное – проверка на прочность. Помимо соревнований все участники слушали рассказы людей разного возраста и жизненного опыта о мужественных и благородных делах, которые совершали отважные люди без колебаний. Такие встречи объединяют всех нас, вызывают гордость за нашу Россию.

Мы получили огромный эмоциональный заряд на торжественных мероприятиях, а также при участии на празднике в Казани, посвященном Дню Победы, где несли свой баннер. Особое волнение было у участников на защите баннеров воинов победителей – наших дедов, прадедов, летчиков АЛСИБа. Мы чувствовали, как с биением наших сердец бились и сердца присутствующих. Все искренне аплодировали. Наши военно-спортивные достижения были отмечены грамотами, медалями, которые вручали люди, чей жизненный путь становится примером для подражания. Этот Всероссийский слет – передача «эстафеты подвига» молодежи, воспитание нас на примере судеб поколения победителей.

Все наши ребята благодарны руководству и всем, кто участвует в организации военно-патриотических мероприятий, которые призывают нас чувствовать себя патриотами, совершать достойные поступки. Все это учит нас быть людьми, которые имеют настоящую гражданскую позицию, интересуются своей историей. Для меня и моих друзей Чукотка – это родная земля и мы гордимся, что живем здесь!

Сегодня наш поселок занимает достойное место в регионе – он является одним из наиболее благополучных и красивейших населенных пунктов на Чукотке. И главная заслуга принадлежит моим землякам – людям, искренне любящим свою землю. Я очень хочу, чтобы наш поселок процветал и дальше. Чтобы не только улицы были красивыми, но и счастливыми люди, живущие здесь. Приезжайте в Эгвекинот, вы действительно увидите жемчужинку Чукотки и встретите приветливых северян!

Тем, что мы сейчас живем в таком благоустроенном поселке, в первую очередь мы обязаны открытиям геологов, работе изыскателей и каторжному труду тысяч заключенных, которые в то время составили основную рабочую силу.

История района полна как героических, так и драматических событий. Рядом с яркими свершениями, характерами замечательных людей искореженные судьбы и прерванные жизни. А началось все с открытия в 1937 году крупнейшего в стране месторождения олова и вольфрама Иультин. Для работ по месторождению 1 марта 1946 года в Дальстрое было выделено отдельное управление «Чукотстрой». В его задачи входило строительство морского порта, автомобильной дороги Залив Креста-Иультин, Иультинского рудника, ЛЭП, поселков Эгвекинот и Иультин.

Вся же работа по строительству легла на плечи заключенных.Этапы доставлялись из Певека на Косу Двух Пилотов в устье реки Амгуэма и далее пешком (80 км) в Иультин. С 1939 года по 1942 , еще до организации Чукотстройлага в 1946 г., на Иультине погибло 512 з/к. Основные потери связаны с подавлением восстания заключенных в 1942 г.

Согласно справке, предоставленной музею Информационным Центром ОВД Магаданской области, всего с 1946 по 1957 годы через Чукотстройлаг прошло 58 360 заключенных, из которых погибло 874 человека. Таким образом, на территории нашего района погибло 1386 з/к, что, на мой взгляд, сомнительно. С этим я не могу согласиться. Это было бы пренебрежением к исторической правде.

Мы живем в России. История нашего Отечества богата примерами великих побед и славы, невзгод и страданий. Умные и мужественные люди трудились для блага и пользы нашей страны. Их труд тоже принес славу России. Это наша Родина. Просторы ее красивы и необъятны. Мы должны гордиться своей страной, ее прошлым и настоящим. А самое главное – должны приумножать лучшие традиции Отечества.

*Наше время, ребята, настало - мир хранить, и любить, и творить.*

*Это очень немало – на земле в наше время жить.*

*За годами года пробегают, но, как ныне, все останется свято.*

*Впереди молодые идут – наше время настало, ребята.*