

«ЛАСТОЧКА» НАД ФРОНТОМ

Сегодня уроки истории не позволяют изучить Великую Отечественную войну в полном объеме. А значит, мы должны сами, самостоятельно узнать о войне. Узнать о героях той войны и, прежде всего, о героях - земляках. Кто они, герои – орловцы? Кто из них прославил наш Орловский край ратными подвигами?

Среди Героев Советского Союза, уроженцев Орловской области—две женщины Марина Павловна Чечнева и Надежда Васильевна Попова. Они служили в легендарном женском авиаполку Марины Расковой (46-й гвардейский ночной бомбардировочный авиаполк).

За годы войны полк ни разу не выводился на переформирование и по количеству Героев Советского Союза стал одним из самых именитых в советской авиации — этого высокого звания были удостоены 23 лётчицы.

Фашисты дали им лестное прозвище – «ночные ведьмы». Галантные французские летчики из подразделения союзников «Нормандия-Неман» звали их «небесными колдуньями». В книге «Нормандия - Неман» французского летчика Франсуа де Жоффра, есть такие строки:

«Русские летчицы, или «ночные колдуньи», как их называют немцы, вылетают на задание каждый вечер и постоянно напоминают о себе. Гвардии майор Бершанская, тридцатилетняя женщина, командует полком этих прелестных «колдуний», которые летают на легких бомбардировщиках, предназначенных для действий ночью. В Севастополе, Минске, Варшаве, Гданьске - повсюду, где бы они ни появлялись, их отвага вызывала восхищение всех летчиков-мужчин».¹

Фронтные биографии Марины Чечневой и Надежды Поповой во многом похожи. Каждая из них была увлечена авиацией и с первых дней Великой Отечественной стремилась на фронт, у каждой были три года войны и путь от Кавказа до Германии. Мой рассказ об одной из них.

Марина Чечнева

Марина Павловна Чечнева родилась 15 августа 1922 года в д. Протасово Малоархангельского района Орловской области. Окончив пять классов местной школы, Марина вместе с отцом Павлом Кирилловичем Чечневым переехала в Москву.



¹Франсуа де Жоффра «Нормандия --Неман». Москва, Воениздат1960.
http://rulibs.com/ru_zar/nonf_biography/joffr/0/j41.html

Стать лётчицей

Отец и дочь жили рядом с Тушинским аэропортом. Тогда и появилась у Марины мечта стать лётчицей. В этой невысокой девушке со стрелчатыми бровями и прекрасными мечтательными глазами чувствовались решимость, упорство. Позднее её боевая подруга И. Дрягина написала: «Можно считать, что Марина Чечнева была настоящей «девушкой-соколом»! Она была просто рождена для полетов! Любовь к небу у нее возникла с раннего детства, уже внеполных 16 лет она смогла поступить на летное отделение Ленинградского, а затем Центрального аэроклуба имени В. П. Чкалова».

Павел Кириллович во всем поддерживал свою дочь: «Сына я хотел иметь, да нет его... Одна ты у меня дочка, а характер, вижу, твердый».

Марина окончила среднюю школу №144 и одновременно Московский аэроклуб в 1939 году. Одной из первых сдала Государственной комиссии экзамен по теории и технике пилотирования и была зачислена в инструкторскую группу, которую с отличием окончила весной 1940 года.

Великая Отечественная война

С начала 1941 года Марина Чечнева — летчик-инструктор Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова, перебазированный из Москвы под Сталинград. Война застала Чечневу в Крыму, на отдыхе. Сразу после приезда, она сообщает отцу о решении идти на фронт, и он вновь поддерживает дочь.

Осенью 1941 года, в то время, когда по инициативе Расковой начал формироваться женский летный полк, Марина Чечнева одной из первых подала собственное заявление.

В Энгельсскую авиашколу, где Раскова формировала полки для вылета на фронт, Марина Чечнева прибыла в конце октября 1941 года.

В своих книгах Марина Павловна подробно рассказывает о первых ночных боях, победах и поражениях: «...Опасность была всюду: над тобой, под тобой, впереди и сзади. Она сжимала со всех сторон, словно тисками. Удивительно ли, что приземлившись, мы долго приходили в себя... Не всякий даже испытанный, побывавший в переделках летчик выдержит долго подобную нагрузку».



В августе 1942 года Марина Чечнева стала командиром звена. Участвовала в обороне Кавказа. Свою первую боевую награду орден Красного Знамени пилот-сержант Марина Чечнева получила 27 сентября 1942 года.

Командир эскадрильи

Неудивительно, что Чечнева, будучи опытным летчиком-инструктором, быстро выдвинулась в ночном бомбардировочном полку Бершанской и летом 1943 года стала командиром 4-й эскадрильи.

Эскадрилья являлась учебно-боевой и сочетала боевую и учебно-тренировочную работу. «В полк постоянно вливалось новое

пополнение, — писала в своих мемуарах Марина Чечнева. — Учеба, естественно, проводилась ускоренными темпами, в сжатые сроки. Однако требования к качеству занятий предъявлялись самые высокие. Мы не могли допустить, чтобы наш товарищ погиб во время выполнения боевого задания от того, что не получил достаточных знаний. Необстрелянных летчиков вводили в строй опытные штурманы, а начинающих штурманов — умелые летчики».

Экипаж Марины отличался исключительно точными попаданиями в цель, поэтому это очень ей пригодилось, когда полк оказывал помощь при высадке десанта в Эльтигене. Фронтная газета «Боевые соколы» постоянно писала о Чечневой, как об одном из храбрейших и умелых летчиков. Ей удавалось очень эффективно провести бомбежку горной дороги у поселка Дигора, по которой двигались немецкие мотоциклисты, а это очень непросто.

Десятки раз летала Марина Павловна на ночных бомбардировщиках ближнего действия, оказывая помощь наземным войскам непосредственно на передовой. И каждый раз, вылетая на очередное боевое задание, не знала, вернется ли она живой.

«Вплоть до сорок четвертого года мы летали без парашютов, — пишет она в одном из своих воспоминаний — Преднамеренно, конечно. Предпочитали вместо парашютов брать с собой лишние два десятка килограммов бомб. О том, что самолет могут сбить, мы не то, чтобы не думали, а как-то не придавали этому большого значения. Считали: война есть война, и этим все сказано».

С 15 мая 1944 года — в составе 325-й ночной бомбардировочной авиационной дивизии 4 воздушной армии 2-го Белорусского фронта Марина Чечнева принимала участие в освобождении Белоруссии, боях за Восточную Пруссию.

Победу она встретила близ города Свинемюнде (ныне Свиноуйсьце). В ноябре 1945 года, после расформирования авиаполка, Марина Чечнева осталась служить в штурмовом полку на территории Польши.

Всего за годы войны отважная лётчица она совершила 810 боевых вылетов, провела в воздухе более тысячи боевых часов, сбросила на противника свыше 115 тонн боевого груза, уничтожила 6 складов, 5 переправ, 1 железнодорожный эшелон, 1 самолет, 4 прожектора, 4 зенитные батареи.

Кроме того, она подготовила 40 летчиц и штурманов.

Награждена двумя Орденами Красного Знамени, Орденами Отечественной войны 1-ой и 2-ой степеней, 3 Орденами Красной Звезды.

В ноябре 1945 года, после расформирования авиаполка, Марина Чечнева осталась служить в штурмовом полку на территории Польши.

После войны

В конце ноября 1945 года Марина Чечнева вышла замуж за лётчика Героя Советского Союза Константина Ивановича Давыдова. В 1946 году у них родилась дочь Валентина.

15 мая 1946 года указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии капитану Марине Чечневой было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за № 8955.

С 1948 года Марина Чечнева вместе с мужем работала в ДОСААФ. В октябре 1949 года Константин Давыдов, муж Марины, перегоняя новые самолёты для авиаклуба из Ленинграда в Калинин, погиб. Она осталась вдовой в 26 лет, с трехлетней дочкой.

В 1949 году Марина Чечнева установила рекорд скорости на спортивном самолёте Як-18. В течение длительного времени она являлась ведущей женской пилотажной группы на воздушных парадах. Имела почётное звание заслуженного мастера спорта (1949). Военные годы и спортивные тренировки сказались на здоровье Марины Павловны. В 1956 году, по настоянию врачей, ей пришлось расстаться с лётной службой.

В 1963 году окончила Высшую партийную школу при ЦК КПСС. Занимала ряд постов: являлась заместителем председателя Центрального правления Общества советско-болгарской дружбы, членом президиума ЦК ДОСААФ, членом президиума Советского комитета ветеранов войны, членом Комитета советских женщин.



Скончалась гвардии майор М.П. Чечнева 12 января 1984 года, в возрасте 61 года, похоронена в г. Москве, на Кунцевском кладбище, участок 9-3.

Мать Марины Чечневой Елена Антоновна пережила свою дочь. В своём интервью «Желаю вам прожить сто лет!» районной газете «Звезда» от 31.07.1986 года она рассказала: «Умерла Марина в санатории. Сердце! Как оно может выдержать, если дочь столько летала, во всех державах побывала?!..

В начале войны я долго не знала, где Марина. Как-то наш местный учитель, забыла фамилию, говорит, что меня вызывают в редакцию. Прихожу, спрашиваю, зачем? Несут газету. Как я глянула и обмерла: дочь на самолете. Ну, думаю, слава богу, жива.

А потом Марина на самолете три раза делала круг над домом — письмо сбросила. Но оно отлетело за несколько километров, на п. Бузулук. Дочь писала, что жива и здорова. Когда мне письмо прочитали, то я разволновалась, как же Марина летала, ведь ее немцы могли сбить...»

«Ласточки» над фронтом

Героя Советского Союза Марину Павловну Чечневу по праву можно назвать летописцем 46-го гвардейского авиационного женского полка.

Свои мемуары Марина Павловна принялась писать в конце пятидесятих годов.

Она автор книг об однополчанках: «Самолеты уходят в ночь», «Ласточки над фронтом», «Небо остаётся нашим», «Боевые подруги мои».

О лётчицах и техниках, штурманах и вооруженцах, – своих однополчанках, Марина Павловна написала с искренностью настоящего друга. Им, погибшим и выжившим в огне Великой Отечественной, отдана дань уважения и любви.

Память

Несколько лет подряд в середине 60-х годов, во время отпуска Марина Павловна Чечнева приезжала на свою малую родину, к нам в Орел, побывала и в краеведческом музее. Об этом пишет в своей статье «Женский подвиг» Нина Кирилловская (газета «Орловский вестник» от 13.03.2015)

В Орловском краеведческом музее хранятся личные вещи легендарной лётчицы. Среди присланных ею в музей экспонатов – пожелтевшая от времени журнальная вырезка. На фотографии шестнадцатилетняя девушка, курсантка аэроклуба Марина Чечнева. Короткая стрижка, глубокий умный взгляд. А ниже – стихи:

Я мечтаю быть

пилотом

В нашей радостной

стране,

Облететь на самолете

Птицу в синей вышине.

Среди документов, переданных ею в музей, карта боевого пути 46-го гвардейского бомбардировочного женского авиационного полка.

Именем Марины Чечневой названы улица посёлке Кача города Севастополя, в одном из посёлков Темрюкского района Краснодарского края и в городе Орле.

В г. Малоархангельске Орловской области установлен бюст Марины Чечневой.

Герой Советского Союза Марина Павловна Чечнева внесла достойный вклад в победу над фашистской Германией. Лишь за то, что она женщина, защищавшая страну наравне с мужчинами, она уже достойна уважения и восхищения.



В

УЛИЦА
ЧЕЧНЕВОЙ



Сергей Бочаров. Групповой портрет лётчиц-героинь 46-го авиационного полка. Марина Чечнева слева у Знамени полка