Чувилин Сергей, ученик 11 класса МБОУ СОШ №52 г. Брянска,

Руководитель Голованова Вера Ивановна, учитель истории

**Люди звали его «Батя»**

Мой прадед Самолыго Сергей Иванович родился в 1918 году в селе Посудичи Погарского района в семье крестьянина-середняка. После школы учился в Фабрично-заводском училище в Унече. Работать пошёл в 17 лет в 1935 году. Сначала был слесарем, а потом и помощником машиниста паровоза депо Унеча. В 1939 году Сергея призвали в армию в железнодорожные войска. Попал он на другой конец нашей Родины – в далёкий город Хабаровск в 7-ю отдельную железнодорожную бригаду. А прославилась она тем, что строила единственный в стране и до сегодняшнего времени подводный тоннель через реку Амур. Строительство было засекречено, во всех документах оно значилось под названием «стройка №4». Строительство началось в 1937 году, а закончилось в 1941, в самом начале войны. Заготовку [щебня](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A9%D0%B5%D0%B1%D0%B5%D0%BD%D1%8C), строительство домов и других наземных сооружений перехода вели [железнодорожные войска](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0). Значение тоннеля было огромно в условиях оккупации Маньчжурии японскими войсками. Граница была в 30-35 км, японские самолеты могли долететь до единственного моста через Амур за несколько минут. Если бы его разбомбили, то весь тихоокеанский регион был бы отрезан от СССР. Всего четыре года строили тоннель. И это без современной техники. 12 июля через тоннель пошёл первый паровоз, а в вагоне были строители тоннеля. Трудно сказать, был ли мой прадед в том вагоне, да это и неважно. Главное, что он был причастен к данному событию. Длина подводного тоннеля составляет почти 7,2 км. Он действует и сейчас. Около восточного портала тоннеля установлена гранитная плита со словами: «Слава воинам 7-й отдельной ордена Трудового Красного знамени железнодорожной бригады, воздвигнувшим тоннель под руслом реки Амур. 1938-1941».

В 1943 году 7 отдельная железнодорожная бригада была на Воронежском фронте. Сергей Иванович служил в 61-м восстановительном железнодорожном батальоне в составе бригады. 3 августа 1943 года началось контрнаступление на белгородско-харьковском направлении Воронежского и Степного фронтов. От своевременного восстановления железных дорог во многом зависел успех наступления наших войск. Как бы спешно не отступали фашисты, они успевали подорвать железнодорожные пути. У них даже была специальная машина «Крюк», которая разрушала железные дороги. Фашистские бомбардировщики также вносили свой вклад в приведение в негодность железнодорожных путей, мостов, станций. Железнодорожным войскам приходилось засыпать воронки, укладывать пути, подвешивать телефонно-телеграфные провода, ремонтировать или строить новые мосты взамен взорванных. Восстановители испытывали огромные затруднения в материалах, поэтому использовались рельсы и шпалы, полученные при разборке всевозможных веток, тупиков и уцелевших станционных путей. Стрелочные переводы собирались из сохранившихся частей стрелок, недостающие детали изготавливались на месте из рельсов.

В составе I Украинского фронта 61-я отдельная восстановительная железнодорожная бригада действовала на участке Шепетовка — Збараж — Тернополь. Строительные материалы изыскивались и заготавливались на месте. Вместо шпал использовались бревна разбираемых деревянных амбаров. Необходимые поковки изготавливались из тяг, снятых с трофейных вагонов, и из решеток Лановецкой тюрьмы. Для работ по заготовкам поковок были мобилизованы все деревенские кузнецы и местные специалисты. Из-за бездорожья поковки к мостам доставлялись на самолетах, откуда они сбрасывались на парашютах.

Благодаря принятым мерам, умелому использованию местных ресурсов, героизму восстановителей все трудности были преодолены и участок восстановлен ранее установленного командованием фронта срока. Военный совет фронта объявил благодарность всем восстановителям, а наиболее отличившихся приказал представить к правительственным наградам. Медалью «За боевые заслуги» был награждён и Самолыго Сергей Иванович. И в наградном листе я нашёл подтверждение общим действиям 61-й ОВЖДБ. «Старший сержант Самолыго Сергей Иванович за период восстановления участка ст. Збараж – Тернополь проявил умелую инициативу и руководство по привлечению местного населения на восстановительные работы железнодорожного участка и добился выполнения данного ему приказа на 2-е суток раньше срока. Одновременно, когда на ст. Збараж прибыл первый эшелон с боеприпасами тов. Самолыго в целях скорейшей доставки боеприпасов на передовую линию фронта по своей инициативе организовал разгрузку с отделением эшелона с боеприпасами и погрузку их в автомашины, где работали сутки без страха. Тов. Самолыго, являясь старшим трофейной команды, проявил сноровку, находчивость по сбору материалов и технических инструментов для восстановительных работ». Мой прадед дошёл до Польши, а уже в марте 1945 года 61-я ОВЖДБ через всю страну отправилась по ими же восстановленной железной дороге опять на Дальний Восток. Война продолжилась с милитаристской Японией. И вновь нужны были умения, навыки и героизм железнодорожных войск.

Прадед вернулся домой в 1946 году с медалями в звании старшины. Перешёл на партийную работу в райком партии. Но его послали поднимать отстающий колхоз «Победа». За шесть лет колхоз стал передовым. А затем возглавил совхоз в Речице. Его «куриное царство» стало одним из самых прибыльных на Брянщине. Вот как вспоминали о моём прадеде: «Высокий, широкоплечий, лицо с цыганским отливом, глаза пронзительные, смеющиеся. В жилах бурлящая горячая кровь, она при торжественном случае зажигала песню, лихой танец. И тут уже не подумаешь, что перед тобою серьезный человек, директор крупнейшей племенной птицефабрики. Нет, перед тобой - тонкий юморист, которому тем и заниматься, что водить сельские хороводы. Сергей Иванович был организатором всех праздников, вечеров отдыха. Лично с председателем профкома заказывал костюмы для участников речицкого хора, давал советы по декорациям сцены Дома культуры. Любил жизнь!». Люди звали его «Батькой». Уже после его смерти благодарные сельчане открыли мемориальную доску в память о любимом руководителе.

Меня назвали Сергеем в честь прадеда. И я хотел бы быть на него похожим.