**Каково это- быть летчиком?**

***Сарксян Е.В.,***

учащаяся 11 классаМБОУ «СОШ № № 8 г. Петровска ",

Россия, г. Петровск Саратовской области

Руководители:

*Сторожева Т. Ю., Панчук Е. В.*

Я убеждена, что в детстве каждый из нас мечтал стать летчиком или космонавтом. И с этого момента вся наша последующая жизнь, дела и поступки подчинены исполнению этой мечте. Но чтобы добиться результата, нужны годы труда и упорства. Стать военным летчиком поставил для себя цель Попов Николай Исаакович, будущий командир эскадрильи 724-го штурмового авиационного полка.

Николай Исаакович Попов родился 13 февраля 1920 года в селе Пески Далматовского района Курганской области в крестьянской семье. После окончания семилетней школы в селе Першино начал работать в колхозе "Память Ленина" учетчиком тракторной бригады.

В 1937 году уехал в город Нижний Тагил, устроился на работу в паровозное депо учеником слесаря. С работой освоился быстро, закончив смену, бежал на занятия в аэроклуб. Домой писал не об успехах на работе и житейских трудностях, а о том, что обязательно станет летчиком и уже учится на летных курсах. Старания увенчались успехом. Весной 1938 года курсант Николай Попов впервые самостоятельно взлетел в небо на самолете У-2. В числе отличников учебы Николай Попов получил право поступить в Пермскую военную школу пилотов. С большим старанием изучал он боевой самолет Р-5 и был переведен в город Энгельс, где учился на летчика бомбардировочной авиации. Уже шла война с гитлеровцами, напавшими на нашу страну, а Попова вновь направили переучиваться на летчика-штурмовика самолета ИЛ-2. Старался все освоить на "отлично", чтобы без лишних проволочек попасть на фронт, а его оставили летчиком-инструктором в Тамбовском училище.[4]

Наконец, пришёл долгожданный приказ о назначении Николая Исааковича в 724-й штурмовой авиационный полк 18 июля 1943 года. Участие в боевых действиях начал с Орловско - Курской операции.

Воевал на Брянском, 1-м Белорусском, 2-м Прибалтийском фронтах в составе 724-го штурмового авиаполка. Совершил 102 боевых вылета на самолете ИЛ-2. Начав боевой путь командиром звена, вырос до командира эскадрильи.

Так, за период 3-4 августа 1943 года, будучи на Брянском фронте, Попов произвел 2 боевых вылета на самолёте Ил-2. 3 августа 1943 год года в составе группы 6 самолетов Ил-2 наносил бомбардировочно-штурмовые удары по железнодорожной станции Хотынец. В результате удара было разбито 8 железнодорожных вагонов, после удара на станции возникло 8 крупных очагов пожара. [1]

4 августа 1943 года в составе группы 6 самолетов Ил-2 Попов Н.И. наносил бомбардировочно-штурмовые удары по уничтожению авиации противника на аэродроме западнее 6 км населённого пункта Рясники. Несмотря на сильное прикрытие зенитной артиллерии противника с земли и истребителями с воздуха, при ударе было уничтожено около 35-40 самолетов на земле и в завязавшемся групповом воздушном бое, было сбито 4 самолета противника типа ФВ-I90.[1]

В этот же день и в таком же составе группа нанесла штурмовой удар по аэродрому противника Карачев /Брянский фронт/. В результате нанесенного удара, несмотря на сильный огонь за истребительной авиации противника, было уничтожено до 33 самолётов противника на земле и 3 сбито в воздушных боях. Уходя от цели, самолёт капитана Попова был атакован 10 истребителями противника ФВ-190. Но благодаря его хладнокровию и умению побеждать врага, отбил три атаки 2-х истребителей противника, мастерски маневрируя, произвел высадку на своём аэродроме невредимым.[1]

Всего на Брянском фронте в ходе [Орловской](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%80%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F) и [Брянской](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F) операций Николай Исаакович совершил 10 боевых вылетов в районах [Карачева](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%B2), [Брянска](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA), [Унечи](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BD%D0%B5%D1%87%D0%B0), Хотынца, [Гомеля](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D0%BC%D0%B5%D0%BB%D1%8C), [Мглина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B3%D0%BB%D0%B8%D0%BD). За произведенные вылеты был награжден орденом «Отечественная война 1 степени» в 1943 году.

В октябре 1943 года Брянский фронт был переименован сначала в [Прибалтийский](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%B1%D0%B0%D0%BB%D1%82%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%84%D1%80%D0%BE%D0%BD%D1%82), затем во 2-й Прибалтийский фронт. До конца года подразделения 15-й воздушной армии действовали на полоцко-витебском направлении. С января 1944 года он неоднократно водил на боевые задания группы штурмовиков в ходе Ленинградско-Новгородской операции.

А 31 января 1944 года в составе 6 самолетов ИЛ-2, будучи ведомым, наносил бомбардировочно-штурмовой удар по живой силе и технике противника в районе Будано, Богменево тремя заходами попарно. В результате ударов было уничтожено 5 автомашин, 1 тягач, 4 орудия, подожгли пункт бутана и уничтожили 30 гитлеровцев.[1]

В этот же день в составе 4 самолетов ИЛ 2, будучи ведущим, нанес удар по артиллерии, автомашинам и живой силе в пунктах: Борисово, Усадище и Алушково. В результате удара группы было уничтожено: 2 орудия, 4 пулемета, 12 повозок, 7 автомашин рация, 10 уников и до 60 гитлеровцев.

1 февраля 1944 года в группах из 8-и штурмовиков лейтенант Попов трижды летал на штурмовку переднего края противника в районе Забелье, Маево и [Корнилово](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%BD%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%9F%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1" \o "Корнилово (Псковская область) (страница отсутствует)). В результате этих налётов лётчиками было уничтожено 6 танков, 23 автомашины и 34 повозки с грузами, 20 орудий полевой артиллерии, 3 пулемёта, 4 миномёта, 7 железнодорожных поезда и до 210 солдат и офицеров. В воздушном бою Николай Исаакович лично сбил самолет противника Mе-109. Эффективность подтверждена экипажами: лейтенант Грешников, лейтенант Сабдаров, лейтенант Бризгалов. За образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом находчивость, мастерство награжден орденом «Красное Знамя».[1]

С 28 февраля 1944 года Николая Исаакович работает командиром авиаэскадрилья, за этот период показал высокие умение в руководстве подчинёнными. Его эскадрилья всегда занимала первое место в полку по выполнению боевых заданий, дисциплины и порядка. Эскадрильей было произведено 525 боевых вылета, уничтожено: 114 танков, 275 автомашин, 148 полевых орудий, 317 повозок с грузом,7 паровозов, разбито 13 железнодорожных эшелонов, уничтожено 13 самолетов на земле, в воздушных боях сбито 8 самолётов противника, взорвано 18 складов с боеприпасами. Физический состав своевременно обеспечивает боевые вылеты самолетов, восстановлены 95 самолетов, поврежденных при исполнении при выполнение боевых заданий. Награждено орденами и медалями СССР 43 человека летне-технического состава. [1,3]

Николая Исааковича в феврале 1944 году назначили командиром эскадрильи. И как отличному фоторазведчику Попову командованием поручались наиболее ответственные задания. Поэтому 15 марта 1944 года в составе 2 самолетов ИЛ-2 Попов выполнял боевое задание по фотографированию сильно укрепленного района противника северо-западе 15 км Пустошка /2 Прибалтийский фронт/, где был намечен прорыв нашими линии фронта противника.  При выполнении боевого задания самолёт старшего лейтенанта Попова был атакован тремя вражескими истребителями ФВ-190. Отбивая атаки противника, Попов не только произвёл съёмку заданной территории, выявив в укрепление противника, в результате чего командование перенесло прорыв линии фронта на другой район Новоржева, но и сбил один вражеский истребитель. Ведя воздушный бой, сбил один самолет противника, который упал Северо-Западнее 10 клм. Пустошка. При подлете к линии фронта самолет командира был подбит. Подвергаясь обстрелу со стороны противника, он снял фотоаппарат с самолёта и ценным снимком доставил в 15 Воздушную Армию.[3] По словам его дальнего родственника, Молякова Сергея Владимировича, жителя города Петровска Саратовской области, Николай Исаакович не выполнил приказ по фотографирования района противника. Вот как об этом рассказывал Сергей Владимирович , вспоминая рассказы самого Попова: «Ему было приказано сфотографировать скопление немецких частей перед наступлением. Дали фотоаппарат, хотя он был не мастер с ним обращаться. Было облачно, и сфотографировать у него не получилось. За невыполнение приказа его отправили под арест в сарай. Николаю надоело сидеть, и он решил расковырять дыру в крыше. Он вылез, а тут начальники проходили и говорят командиру: «А почему у вас здесь человек сидит?». А он им отвечает: «Старший лейтенант Попов провинился за неисполнение приказа». На что получил ответ: «Не сидеть надо, а летать»[5]

Еще Сергей Владимирович рассказал об одном случае, случившегося с Поповым во время операции: «Командир Николай Исаакович полетел на задание со стрелком Петей Клоповом. В ходе операции их подбили истребители противника, но они еще могли управлять самолетом и старались приземлиться ближе к линии фронта. Петю Клопова очень сильно ранили, он уже не мог обороняться от огней немцев. И им пришлось приземлиться на немецкой территории, находившиеся недалеко от советской границы. Большую часть территории занимала овражная местность, и чтобы добраться до своих, необходимо было перебраться через овраг. Тогда Николай вытащил Петю и потащил его на себе, на встречу им выдвинулась подмога. Операция завершилась для них удачно.»[5]

7 апреля 1944 года в составе 8 самолетов ИЛ 2 без прикрытия истребителей нанес штормовой удар по траншеи, автомашинам в пунктах: Жданы, Рубцы, Рувилова, Тарасовка в районе северо-западнее Пушкинских гор. В результате штурмового удар, а несмотря на сильное действие зенитных средств противника, он группой уничтожил: 5 орудий, 12 автомашин, подавил огонь 7 зенитных артиллерий и уничтожил до 55 гитлеровцев. За удачную операцию и личную храбрость Николай Исаакович Попов был награждён орденом Александра Невского.[1]

Капитан Попов к марту 1945 года совершил 97 эффективных боевых вылета на самолете ИЛ-2 из них: 88 боевых вылетов ведущим. Его боевые действия по уничтожению живой силы и техники производитель на Брянском фронте в районах: Карачев, Брянск, Хотынец, Унеча, Гомель, Мглин. На 2 прибалтийском фронте района: станция Маево, Ново-Сокольники, Новоржев, Пушкинские горы, Забелье. 1 белорусский фронт районы: Бобруйск, Волковыск, Слоним, Радом, Тамашув, Лодзь, Калиш, Кюстрин.[2]

За 97 успешных боевых вылетов на самолёте ИЛ-2, за уничтожение 35 самолётов на земле в группах, за лично им сбитый самолет противника ФВ-190 воздушном бою, за уничтожение живой силы и техники противника, руководство подчиненными 15 мая 1946 года Николаю Исааковичу Попову присвоено звание "Герой Советского Союза" с вручением ордена Ленина и медали "Золотая звезда" (№ 7058).[2]

В 1950 году Николай Исаакович демобилизовался. Работал в аэроклубе города Рязани, где был председателем областного комитета «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России». С середины 50-х годов и до 1972 года он жил в городе Петровске Саратовской области. После чего он уехал в Далматово. Ушёл из жизни герой в 2000 году.

Такой вклад внес в победу над фашистскими захватчиками Герой Советского Союза, командир эскадрильи штурмовиков Николай Исаакович Попов, показавший при выполнение боевых заданий исключительное мужество, доблесть и геройство, не зная страха он всегда с рвением шел в бой, проявляя любовь к своей Родине и ненависть к врагу.

Имя героя не забыто и в городе Далматово Курганской области, где установлена мемориальная доска в честь Героя Советского Союза, и в городе Петровске Саратовской области.

**Список литературы:**

1. Боевой путь Попова Николая Исааковича. [Электронный ресурс]//Портал «Память народа». URL.: <https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_kartoteka1269083823/?backurl=%2Fheroes%2F%3Flast_name%3D%D0%9F%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%B2%26first_name%3D%D0%9D%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B9%26middle_name%3D%D0%98%D1%81%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87%26date_birth%3D1920%26rank%3D%26group%3Dall%26types%3Dpamyat_commander%3Anagrady_nagrad_doc%3Anagrady_uchet_kartoteka%3Anagrady_ubilein_kartoteka%3Apotery_doneseniya_o_poteryah%3Apotery_gospitali%3Apotery_utochenie_poter%3Apotery_spiski_zahoroneniy%3Apotery_voennoplen%3Apotery_iskluchenie_iz_spiskov%3Apotery_kartoteki%3Apotery_vpp%26page%3D1> (дата обращения: 25.08.2018)
2. Приказ о присвоение звания «Герой Советского Союза» Попову Н.И. [Электронный ресурс]//Портал «Подвиг народа». URL.: <http://www.podvignaroda.ru/?#id=150026751&tab=navDetailManAward> (дата обращения: 25.08.2018)
3. Болотов Михаил, Жизнь и боевой путь Попова Н.И. [Электронный ресурс]// URL.: <http://pamyat.kurganobl.ru/pages_doc/Popov.pdf>

(дата обращения: 26.08.2018)

1. Попов Николай Исаакович, материал из сборника "Золотое созвездие Зауралья".  Курган, "Парус", 2000 год. [Электронный ресурс]// Советские летчики 1936-1953 года URL.: <http://airaces.narod.ru/all15/popov_ni.htm> (дата обращения: 27.08.2018)
2. Интервью с Моляковым Сергеем Владимировичем, родственником Попова Н.И/ запись от 12.09.18 г.