

Ширикова Юлия, ученица 8-б класса МБОУ СОШ №52 г. Брянска.

Руководитель – Голованова Вера Ивановна, учитель истории

### **«Есть радиосвязь!»**

Мои родители давно живут в городе Брянске. А вот малая родина - Дубровский район, деревня Черкасская Алешня. Край хвойных лесов, берёзовых рощ, бескрайних полей, голубых озёр и быстрых рек. Изревле жили здесь люди, занимались земледелием, пасли скот, понемногу охотились, рыбу ловили. Так и текло время, менялись поколения...

В одном домике, не очень маленьком, но и не большом, жила семья Алдушиных. Радовались сыновьям. Трудолюбивыми росли, родителям помощь была. Иван, Яков и Николай – один к одному. От работы не бегали, но и на звук гармонии спешили, веселиться не отказывались.

Время подошло, Иван в армию ушёл. Призвали его в апреле 1936 года. Получил военную специальность – механик по радио на военных самолётах. Рядом Сещинский военный аэродром, там, была школа по подготовке специалистов по обслуживанию военных бомбардировщиков. Я предполагаю, что мой прадед окончил данную школу. Великую Отечественную войну встретил в 229 дальнебомбардировочном авиационном полку, который 22 июня 1941 года базировался в Ростове-на-Дону. В первые дни и недели войны полк осуществил несколько дальних полётов и бомбил расположение фашистов в районе Тарнополь – 6 июля 1941 года, Бердичева – 9 июля 1941 года, Тортак – 10 июля 1941 года, Киева – 12 июля 1941 года, Руджин – Бровки – 16 июля 1941 года. И Иван Александрович должен был обеспечивать работу радио на самолётах ДБ-3. Он обеспечил более 100 самолётовывлетов. Полк был расформирован в августе 1942 года. Далее он служил в 792 истребительном авиационном полку, обслуживая самолёты ЛАГГ-3. 850 самолётовывлетов было на счету моего прадеда. С 28 апреля 1944 года он был переведён в 13 Гвардейский Бомбардировочный авиационный Ужгородский полк. Этот полк был укомплектован американскими самолётами «Бостон».



Американский бомбардировщик Дуглас А-20 «Бостон» является одной из самых известных машин среди поставлявшихся по ленд-лизу в СССР в годы Великой Отечественной войны. Он выполнял разные функции - дневного и ночного бомбардировщика, разведчика, торпедоносца и минного заградителя, тяжелого истребителя и даже транспортного самолета. «Бостоны» заслужили отличную репутацию у наших летчиков. Эти машины обладали хорошими по тому времени летными качествами. Они могли конкурировать с немецкой техникой в скорости и маневренности.

Американский бомбардировщик отличался хорошей маневренностью и большим практическим потолком. Ему легко давались глубокие виражи, он свободно летал на одном моторе. Учитывая слабую подготовку летчиков, ускоренно выпущенных из училищ в годы войны, важны были пилотажные качества самолета. Здесь «Бостон» был превосходен — прост и легок в управлении, послушен и устойчив на виражах. Взлет и посадка на нем выполнялись куда проще, чем на отечественном Пе-2. Моторы работали надежно, хорошо запускались. Кабины А-20 были просторны, и летчик, и штурман имели хороший обзор, они располагались в удобных креслах с бронезащитой. Кабина отапливалась. Но были и недостатки, поэтому приходилось их перевооружать, в том числе и радиооборудование, что он сделал на 63 самолётах. Лейтенант Алдушин обслужил 300 боевых самолётывылетов «Бостона».

Кроме того, прадед на 17 самолётах провёл текущий ремонт радиооборудования, повреждённого в боях. В наградном листе я читаю: «Материальную часть радиоаппаратуры эксплуатирует грамотно. По обеспечению самолётывылетов работает отлично. В работе инициативен и находчив. К себе и подчинённым требователен. Дисциплинирован». За

обеспечение 1250 самолётоволетов Алдушин Иван Александрович был награждён орденом Красной Звезды.

Конечно, он не участвовал непосредственно в боях с фашистами, но на войне нужны были техники, без которых самолёты бы не полетели, и без радио лётчики и штурманы не смогли бы иметь связь с землёй, а значит, приземлиться. С полной уверенностью я могу сказать, что капитан технической службы Алдушин Иван Александрович приближал Победу.