

Ермоленко Дмитрий Алексеевич

ученик 4.11 класса

МОБУ «СОШ «Центр образования «Кудрово»

## МОЙ ПРАДЕД – ПЕРВЫЙ ШОФЕР НА КУЗБАССЕ

Мой прадед, Мухин Егор Иванович, родился в Москве, в семье потомственного купца первой гильдии. В конце двадцатых годов прошлого века он и его семья были репрессированы и насильно выдворены из своего родового поместья, находившегося в Москве в Крылатском.

В 1931 году на Кузнецкстрой приехало пополнение – 12 шоферов из Томска, и начальство автогужтранспортного цеха считало это большой удачей. Примерно в то же время в Сталинске появился молодой 21-летний парень – Егор Мухин.



Водительское удостоверение Егора Мухина. 1929 г.

Двумя годами ранее он окончил первые государственные курсы шоферов в Москве и поначалу трудился в столице, набираясь опыта. Автотранспортный цех КМК начал свою историю с двух автомашин, трех тракторов и 125 лошадей. Годом позже число автомобилей увеличилось до 20, но легковых было всего два. Профессия

шофера считалась привилегированной, ведь им, в отличие от других тружеников Кузнецкстроя, выдавалась спецодежда: куртка, брюки, шлем, сапоги, перчатки. Однако на этом льготы заканчивались. Так же, как и остальные, шоферы жили в наспех вырытых землянках и работали даже в 50-градусные морозы.

На Кузнецкстрое Егор Мухин первое время водил грузовые машины, но вскоре пересел за руль легкового авто, став личным шофером легендарного технического директора Кузнецкого металлургического комбината Ивана Бардина и возил его на «Линкольне».



Егор Мухин – личный шофер Бардина. 1933 г.

Приписанный к автогужтранспортному цеху КМК «Линкольн», периодически использовался и в качестве представительского автомобиля. В 1931 году Егор Мухин возил на нем приезжавшего в Сталинск Клима Ворошилова, в 1933 – Серго Орджоникидзе, в 1934 – Михаила Калинина.

В 1936 году первого директора КМК Бардина переводят обратно в Москву, и он уезжает вместе с прадедом Егором. Но вернувшись на родину в Москву, через некоторое время он всё-таки возвращается обратно в Новокузнецк. Там Егор Иванович продолжал работать на должности личного водителя директора Кузнецкого металлургического комбината.



Во время войны он трижды подавал прошение об отправке его на фронт, но учитывая, что в то время не хватало водителей профессионалов в тылу, ему отказывали. Как он сам рассказывал, очень переживал, что его друзья и братья воюют, а он находится в глубоком тылу. До самого конца войны мой прадед старался максимально внести свой вклад в победу над фашизмом: днем по 12 часов возил руководство завода, далее небольшой отдых, а по ночам садился за руль грузовой машины и доставлял на завод разные грузы. Часто не уходил домой, чтобы не тратить силы и время на дальнюю дорогу, оставался на заводе и спал на стульях в красном уголке.

Егор Иванович Мухин проработал шофером на Кузнецком металлургическом комбинате до 1969 года. Его трудовой стаж шофером составил почти 40 лет. Последние восемь лет он работал водителем скорой помощи.

Несмотря на то, что мой прадед не воевал на фронте, он днем и ночью своим трудом помогал приблизить Великую победу в Великой Отечественной войне!

Я горжусь своим прадедом Егором Ивановичем Мухиным!

