

Международный интернет конкурс
"Страница семейной славы"



Творческая работа
«Победа в небе ковалась на земле»



Авторы работы: Чиганова Ольга Сергеевна и Шрамко Дарья Александровна,
ученицы 11 класса МОУ «СОШ №31», члены отряда «Патриот»

Руководители: Абрамова Татьяна Станиславовна, специалист по работе с
молодёжью МБУ «Клуб «Энгельсская молодёжь»
Кляйнфельдер Наталья Евгеньевна, учитель русского языка
и литературы МОУ "СОШ № 31" ЭМР Саратовской области

Мария Ивановна Чикида

Есть в городе Энгельс Саратовской области особенное место, это Лётный городок. Сейчас здесь находится база Дальней Авиации, которая была создана на основе военной школы лётчиков. Около двухсот её выпускников стали Героями Советского Союза. Здесь, в Энгельсе, во время Великой Отечественной войны формировались авиаполки, в том числе под командованием Марины Расковой. В Лётном городке тренировались будущие космонавты, чьи имена сейчас знает весь мир.



И ещё здесь живёт замечательная женщина -

Мария Ивановна Чикида, с которой нам посчастливилось встретиться.

В своей работе мы хотим рассказать о судьбе нашей землячки - труженицы тыла Марии Ивановны Чикида.

Мария Ивановна Чикида (Кутукова) родилась 10 сентября 1923 года в Александровом Гае Саратовской области. Семья была многодетная. Мария, была седьмым по счёту ребёнком в семье, после неё родились ещё двое детей. Жили они очень бедно. Когда Марии было 3 года, семья Кутуковых переехала в Покровск (Энгельс). Жили они в землянке. Отец часто болел. В 1938 году он умер, и маме Пелагее Петровне пришлось воспитывать девятерых детей одной. Кутуковы жили неподалёку от летного городка.

Не прошёл мимо семьи страшный голод 1930-х годов, приходилось ловить кошек и голубей, есть глину, чтобы выжить.

Мария Ивановна хорошо помнит депортацию немцев в 1941 году. Русские и поволжские немцы дружили семьями и плакали, когда в одночасье ставших «опасными» соседей увозили в Казахстан и Сибирь.

Когда началась Великая Отечественная война, старший брат Александр привёл Марию в авиационные мастерские Энгельсской авиационной школы, а сам ушёл на фронт. Марии летом 1941 года ещё не было 18 лет, её не хотели брать на работу, второму брату пришлось поехать в Алгай, взять свидетельство о рождении, и тогда сестру взяли на работу. Вместе с Марией приняли на работу трёх её подруг. Девушек поселили в одном из домов гарнизона, и дежурный будил девушек в любое время, когда была нужна их помощь в ремонте самолётов.



Мария занималась промывкой, её задачей было мыть мотор, плоскости и все детали самолётов. После двух недель работы Марии поручили изучить

все приборы самолёта и разрешили заняться их ремонтом, потом системой зажигания.

Девушки в авиамастерских ставили приборы и включали зажигание на самолётах Р-5 и ЯК-1, оклеивали их и снимали клеёнку. Из этой клеёнки девушки умудрялись шить себе юбки.

В отведённое для отдыха время Мария бежала в госпиталь, который располагался в первой школе. Здесь она ухаживала за ранеными.

В авиамастерских девушки работали в любое время года, в любую погоду, бывало, что морозы доходили и до 38 градусов. Но девушки из всех сил старались выполнять свои обязанности, они знали, что на фронте на счету каждый самолёт, и делали всё, что от них зависело. Отремонтировав самолёт, они брали его за плоскости и гнали на аэродром к месту, откуда производился вылет. Нуждающиеся в ремонте самолёты самостоятельно загоняли в ангары. Было очень трудно, кирзовые сапоги, комбинезоны и варежки не спасали от жуткого холода.

Как-то при разборе одной из плоскостей девушки нашли в ней 24 шоколадные плитки: шоколад выдавали лётчикам, а они прятали эти сладости в крылья, а потом передавали в детские дома. Голодная Мария и её подруги не взяли ни кусочка, а эту находку сразу отнесли начальнику мастерских.

В город Энгельс в конце октября 1941 года приехала знаменитая лётчица-штурман Марина Раскова, одна из первых женщин - Героев Советского Союза. Она приехала со своей авиачастью № 122.

Здесь, в Энгельсе, планировалось создать три авиаполка, но были небольшие проблемы, не хватало личного состава. Поэтому объявили дополнительный набор курсантов в городе Саратов. В состав брали и девушек из авиационных мастерских.

Мария рассказывала, как впервые увидела Марину, это была простая, весёлая, энергичная женщина. Она рассказывала девушкам про свою жизнь до авиации, про перелёт в 1938 году из Москвы на Дальний Восток.

Марии посчастливилось совершить три вылета с прославленной лётчицей на ПЕ-2 через Волгу в качестве радиста, она к тому времени была уже радистом. Но идти в женский авиаполк отказалась, она поняла, что боится высоты и ей страшно летать.

Когда Марина Раскова погибла в авиакатастрофе в Саратовском районе, Мария находилась в больнице, у неё лопнул желчный пузырь, и пришлось делать срочную операцию.

После выписки из больницы Мария вернулась на работу в мастерские.

Мария рассказала, как они узнали о долгожданной Победе, девушки встретили её на рабочих местах. Начальник мастерских включил радиоаппарат, голос Левитана сообщил, что война закончилась - Победа!

Все кричали, плакали и обнимались. Девушки сняли со стены радиоаппарат, они его обнимали и целовали. Ещё двое суток плакали от радости.

Старший брат Марии погиб в Воронежской области в июле 1942 года.

После окончания войны Мария ещё 4 года проработала в авиационных мастерских. В 1949 году Мария познакомилась со своим будущим мужем Николаем.

Николай Иванович Чикида вырос в Белоруссии. Когда началась Великая Отечественная война, фашисты сожгли его дом и расстреляли отца и брата.

Николай убежал в лес и попал к партизанам, с которыми прошёл всю войну и дошёл до Берлина. В 1949 году он приехал в Саратов и познакомился с Марией. Через две недели после знакомства они поженились.

Николай Иванович остался служить в Красной Армии, и вскоре его перевели на новое место службы, в Пензу. Здесь семья Чикида прожила четыре года, но потом вернулась в город Энгельс.

Мария снова устроилась на работу в авиамастерские, где ей были очень рады. Проработав там несколько лет, она вынуждена была уволиться по состоянию здоровья.

Сидеть дома без дела она не могла, поэтому Мария Ивановна устроилась на работу в гостиницу при Лётном городке, она была старшей дежурной по второму этажу. В 1960 году ей посчастливилось увидеть будущих мировых знаменитостей - Юрия Гагарина, Германа Титова, Алексея Леонова, проходивших в Энгельсе парашютную подготовку. Год спустя, в 1961 году, Мария вновь увидела Гагарина, которого привозили в авиачасть для связи с правительством. Все жители Лётного городка вышли на встречу с космонавтом №1, они поздравляли его с успешным полётом в космос.

Удивительная судьба у Марии Ивановны. Эта скромная женщина прожила всю свою жизнь с Николаем Ивановичем. У них родились двое замечательных детей, есть три внучки и один замечательный правнук. Они очень любят Марию Ивановну и гордятся своей самой любимой и родной мамой, бабушкой и прабабушкой.

А сама Мария Ивановна так и живёт в Лётном городке, боевая слава которого создавалась буквально на глазах, и к этой славе героиня нашего рассказа имеет непосредственное отношение:

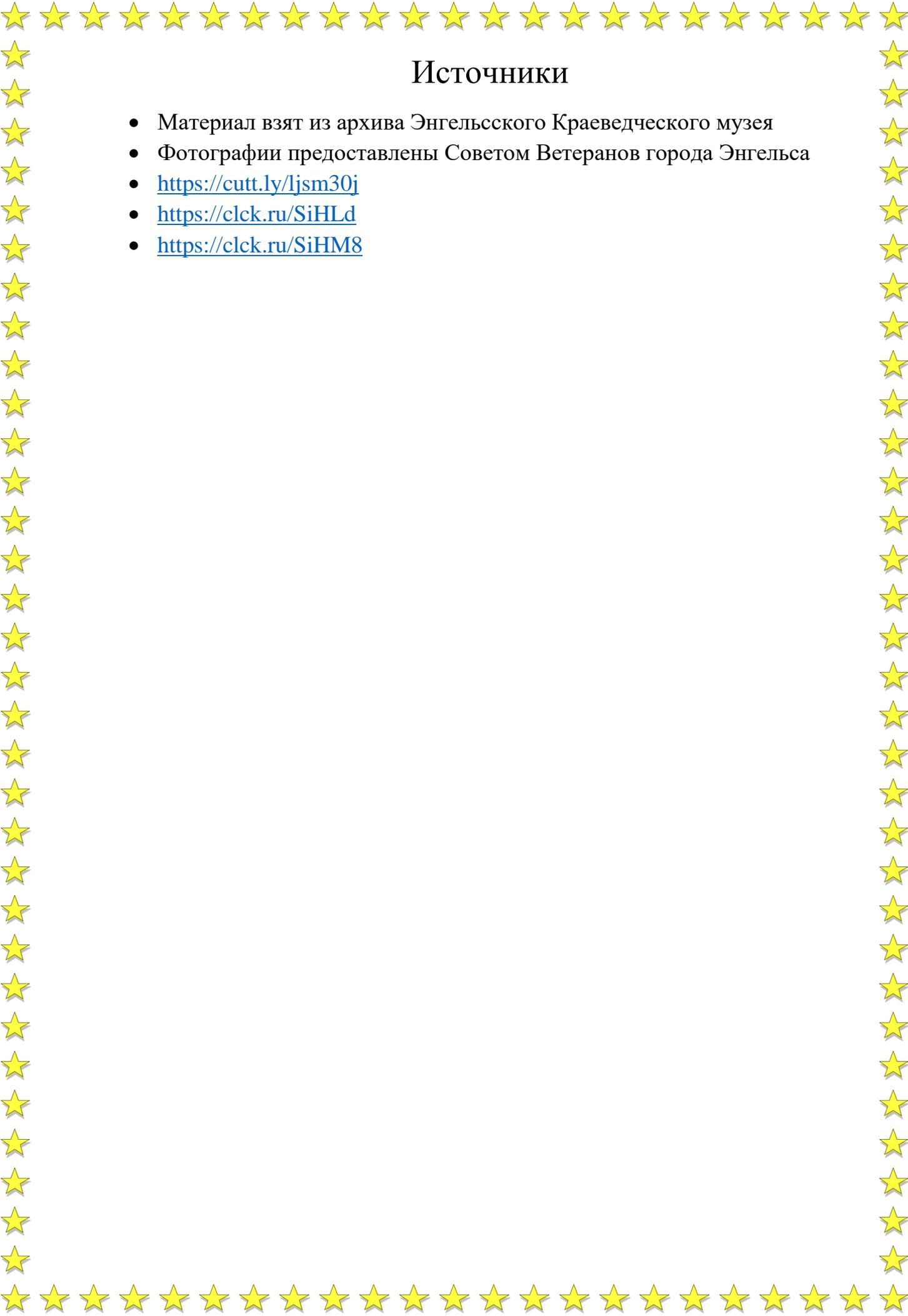
она её создавала. Сейчас нашей землячке 97 лет. Она полна оптимизма. Она живёт и радуется каждому прожитому мирному, без войны дню.



Мы гордимся нашей землячкой Марией Ивановной, которая внесла свою частичку в общую Победу!

Приложение





Источники

- Материал взят из архива Энгельского Краеведческого музея
- Фотографии предоставлены Советом Ветеранов города Энгельса
- <https://cutt.ly/lj3m30j>
- <https://clck.ru/SiHLd>
- <https://clck.ru/SiHM8>