

Международный интернет-конкурс
Страница семейной славы.

*"Вернуть
погибшим
имена!"*

Автор- Толкачева Зинаида Сергеевна

учитель географии (первая категория)

МБОУ-СОШ с.Баклуши

Аркадакского района

Саратовской области

Война. Какое страшное слово. Война – это горе и страх. Война – это разруха и смерть. Летят годы... Всё больше времени отделяет нас от Великой Победы. Всё меньше остаётся людей, которые одержали эту Победу. В наших близлежащих селах Большая Журавка, Красный Яр и Баклуши не осталось в живых ни одного участника Великой Отечественной войны.

«Я помню! Я горжусь!» – эти слова произносит каждый россиянин, вспоминая суровые годы Великой Отечественной войны. С гордостью произношу их и я.

В моём родном селе Красный Яр в каждой семье было много женщин разного возраста, которые стали вдовами. Многие из них верили, что их муж жив и сумеет найти дорогу домой. С этой единственной мыслью они жили, растили своих детей и продолжали верить. Эти женщины, наряду с участниками боевых действий, стали символами Великой Победы. Недаром многие архитекторы при сооружении мемориалов, посвящённых Великой Отечественной войне, использовали образ женщины – жены, матери.

Моя бабушка, Ульянова Мария Максимовна, 1915 года рождения, как и многие женщины нашего села, в июне 1941 года проводила на фронт своего мужа (моего деда по



материнской линии) Ульянова Ивана Александровича, 1912 года рождения. В 1935 году они поженились. 12 июля 1936 года у них родилась дочь (моя мама) Ульянова (Петракова) Клавдия Ивановна. В начале 1942 года, пришло похоронное извещение о том, что ее муж пропал без вести (*Книга Памяти. Саратовской области, 1994, Т.2, С.144*). Она продолжала ждать, надеясь на возвращение мужа. Работала в колхозе. Вместе с подругами пахала землю на лошадях, сеяла хлеб, жала, молотила. Своими руками им приходилось заготавливать корма для животных, вывозить дрова из лесу.

В голову приходили мысли о том, что раз неизвестны место, обстоятельства и время гибели, то последствия могли быть плачевные, а неизвестность, во-первых, заставляет родных и близких продолжить поиски правды, во-вторых, на них смотрят с долей подозрения: не дезертир ли он, не предатель ли, в-третьих, неизбывное стремление найти могилу без вести пропавшего отца, сына, брата, мужа... Неизвестность буквально вгрызается в душу и сердце. Страшные три слова — «пропал без вести» — укорачивали или вовсе обрывали жизнь близких, отдавших в жерло войны самое дорогое.

Вскоре, после похоронки, умерла свекровь, потом умер и свёкор. Осталась бабушка одна с пятилетней дочкой на руках. Днём изнурительная работа, а ночью слёзы...

Приходили утром на работу молодые женщины (бабушке было всего 26 лет) и находили утешения в разговорах о своих пропавших на фронте мужьях и вере в то, что они вернуться. А старожилы говорили о том, что нужно молиться Богу за своих мужей. В сложные, трудные годы военных действий люди нуждались в помощи и эту помощь нашли в православной вере. Именно молитвы помогали обрести душевное успокоение...

Десятки, тысячи безымянных могил советских воинов остались на просторах бывшего Советского Союза, Западной и Восточной Европы... Имена героев стерлись из памяти, но их подвиг до сих пор вдохновляет нынешние поколения.

Одна из таких безымянных могил находится в моём родном селе, в селе Красный Яр Аркадакского района Саратовской области. Братская могила летчиков, погибших летом 1942 года. Почему в тыловом регионе павшие авиаторы остались безымянными?



Эхо прошедшей войны.

Что я знаю об этом событии военной истории нашего края?

Обратимся к истории. По воспоминаниям старожилов села, летом 1942 года советский самолет появился в окрестностях села Красный Яр, на тот момент входившего в состав Кистендейского района Саратовской области. Сделав несколько кругов над Хопром, он резко пошёл на снижение и врезался в песчаный берег на левой стороне реки. Вот как вспоминают события этого летнего дня 1942-го года жители двух муниципальных районов нашего Прихоперья:

С.М.КОЧЕТКОВ (87 лет, с. Чириково, Турковский МР):

- В ту пору мне было 9 лет. Рабочие Чириковской мельницы рассказывали, что горящий самолет кружил над Хопром и хотел сесть на воду. Упал на левом берегу реки неподалеку от околицы села Красный Яр. Взрыв был слышен по всей округе. Мы со старшим братом Юрием добрались до Красного Яра, когда пожар был уже потушен. Жители села Красный Яр и военные собирали уцелевшие личные вещи и останки погибших летчиков. Я нашел окровавленный чуб одного из них, брат - часы. Потом мы еще очень долго находили в тех местах боеприпасы.

Н.Н.САВЕЛЬЕВА (89 лет, с. Красный Яр, Аркадакский МР):

- Я, как и многие жители нашего села видела летящий самолет, который дымил и падал в сторону Хопра. Был очень сильный взрыв, после которого начался большой пожар. Люди, которые сразу же побежали к берегу Хопра, стояли вокруг и не могли даже подойти поближе. Вскоре из Ртищева (по другим сведениям - из Кистендея, где располагался районный военный комиссариат) прибыли военные, забрали личные вещи экипажа и похоронили останки погибших на сельском кладбище. У братской могилы советских летчиков собрались практически все жители Красного Яра, Большой Журавки и Баклуш: женщины, старики, дети...

Василий Мурин, город Саров:

- Отец у меня из села Баклуши (1934 года рождения), мама, Татьяна Фёдоровна, из села Красный Яр (1939 года рождения). Падение самолёта наблюдал мой отец, Николай Васильевич Мурин, к сожалению, ныне покойный. Даю информацию с его слов.

В одну из ночей августа (вторая половина месяца, время далеко за полночь) 1942 года он со своей матерью охранял в загоне овец на поляне (колхоз села Баклуши). Наблюдал за звёздами и увидел, как на ясном небе покати́лась красная звёздочка. Она стала снижаться с нарастающим звуком. Он разбудил мать. В это время звезда скрылась за деревьями. Как потом они поняли по звуку моторов, это был самолёт. Он шёл примерно со стороны Чирикова Турковского района и снижался полого, то есть не вошёл в штопор. Лётчики пытались его посадить. Потом раздался взрыв. Место падения озарилось заревом, начался пожар. До утра рвались патроны. По словам отца, как будто доской по доске хлопало. Утром его старший брат Пётр (1926 года рождения) побежал из села Баклуши к месту падения самолёта. Ему удалось принести части, видимо, радиостанции (катушки, обмотки с проводами). Вскоре была выставлена охрана места падения самолёта, занимались этим представитель сельсовета. Позже он побывал там. Место, где упал самолёт, представляло собой длинную борозду со стороны деревни Чириково, параллельно реке Хопёр. В конце борозды дымили обломки (жители говорили, что лётчики пытались посадить самолёт, ориентируясь по реке). Утром на грузовиках приехали военные в форме лётчиков с оркестром. Они забрали крупные обломки самолёта и двигатели. Прощание с лётчиками происходило в селе Красный Яр в доме животновода.

Одно тело обгорело очень сильно, другие не очень (2 тела, возможно 3). Останки завернули в купола парашютов. Один парашют был взят с места падения местным населением (возможно, легенда, привлѣк белый шѣлк).

Все женщины и вдовы села, которые на тот момент имели на руках похоронки о без вести пропавших мужьях, оплакивали погибших лётчиков как своих собственных мужчин. Каждая из них думала о своём, не теряя надежду на то, что муж жив или, хотя бы найдѣтся

место упокоения его вдали от родной деревни. С того самого момента начали женщины украдкой от властей ходить на могилу лётчиков и молиться за их упокоение, и каждая о своём. Изгороди у кладбищ тогда ещё не было, и со всех сторон шли женщины и некоторые старики каждое воскресенье и каждый христианский праздник на могилу к лётчикам.

Почему тогда - в июле 1942 года не была установлена табличка с именами лётчиков? До настоящего времени на этот вопрос ответа нет. На протяжении длительного времени педагогическим коллективом средней школы села Большая Журавка проводилась поисковая работа по установлению личности советских лётчиков.



Большежуравская средняя школа взяла шефство над братской могилой и облагородила ее. Каждой весной на этом памятном месте проходили торжественные мероприятия, посвященные Дню Победы.

Вплоть до юбилейного 2015-го года, после которого это общеобразовательное учреждение было оптимизировано с МБОУ-СОШ с.Баклуши. Шефство над могилой продолжается учителями и учениками МБОУ-СОШ с.Баклуши, в которой я работаю учителем географии.

После войны Владимир Николаевич Лободин, председатель колхоза «Хопёр» села Большая Журавка, сделал запрос в архивы.



Лободин В.Н. второй слева в нижнем ряду

Пришёл ответ: часть расформирована, документы не сохранились.

В канун празднования 25-летия Победы в конце 60-х годов прошлого столетия по инициативе директора Большежуравской школы, заслуженного учителя РФ, преподавателя истории Алексея Ивановича Ильина был отправлен запрос в Центральный архив министерства обороны(ЦАМО) СССР (г. Подольск), также проводился и опрос местных жителей. Увы, ответа не было. Естественно, в те времена – конец 60-х годов прошлого столетия - основной массив документов воинских частей и соединений считался секретной информацией.



А.И.Ильин в центре первого ряда.

В новом XXI-м веке в краеведческом издании «Край родной, навек любимый» Василия Михайловича Кравцова, приуроченном к 75-летию образования Аркадакского района, находим на 120-й странице: «Наш (т.е.советский) самолёт, возвращаясь с боевого задания на Ртищево, вероятно, будучи неисправным, врезался в берег Хопра. Лётчики похоронены у села Красный Яр». Плюс – небольшое упоминание о «братской могиле неизвестных лётчиков», погибших у села Красный Яр в интервью председателя Союза поисковых отрядов Саратовской области Галины Гарибян, данному одной из столичных газет в марте 2013 года. И всё.

На месте падения самолёта было поле, на котором росли свёкла, капуста. Поле перепахивалось, но даже в 90-е годы здесь находили мелкие обломки в зелёной краске и масляные комки.

В 1968 году в селе Красный Яр был построен большой, красивый детский сад с застеклённой верандой, огромным двором с песочницами и качелями. Мы ходили в детский сад.



Завтрак и полдник варили на кухне садика, а за обедом ездили на подводе в колхозную столовую с. Большая Журавка (около 3 км.). Нас, кто был уже побольше, брали с собой, чтобы прокатились на лошади и покатались на каруселях в с. Большая Журавка. Путь проходил мимо кладбищ. И каждый раз, проезжая мимо, нам говорили: «А здесь похоронены лётчики.» - и продолжался интересный рассказ о гибели лётчиков.

Когда нам было лет по 7-8, мы с подружками заметили, как наши бабушки постоянно уходили по одному в сторону кладбищ. Это нас очень интересовало, и мы решили посмотреть, куда они всё ходят. Идя вслед, тайком, мы оказались на кладбищах. Увидели много бабушек, которые пели молитвы у огромной ветлы, рядом с могилой, огороженной железной оградой, и на входе в ограду виднелся железный самолётик. Бабушки, конечно, нас увидели, но не прогнали. Дома бабушка рассказала историю лётчиков и строго-настроено приказала никому не рассказывать, что мы видели. Именно с этого момента мы, будучи школьниками, всегда ухаживали за этой могилой. Нам всегда интересно было узнать, при каких обстоятельствах погибли лётчики, кто они, какими они были. Очень хотелось, чтобы на памятнике была памятная табличка с их именами, может быть, фотографиями, чтобы на могиле могли побывать их родственники. Каждую весну перед Пасхой убирали эту могилку, следили за тем, чтобы всегда была водичка в стакане. А когда было нам уже лет по 11-12, красили ограду. Просили у родителей краску, кисти и красили. Нас никто не заставлял это делать. Мне кажется, что похороненные здесь лётчики, стали нашими родственниками, нашей семьёй и остаются ими до сегодняшнего дня.

Возможно, эта история постепенно стерлась бы в памяти поколений с уходом из жизни последних её свидетелей, ещё живущих ныне в нашем Прихопёрье. Но вдруг в один прекрасный момент наши жители обнаружили на левом берегу Хопра... небольшой памятник из чёрного гранита в честь тех самых неизвестных лётчиков.



Под изображением «краснозвездного» штурмовика «ИЛ-2»-две скупые строчки: «На этом месте летом 1942 года упал советский самолёт, сбитый в ночном воздушном бою над Хопром. Памятник поставлен уроженцем села Б.-Журавка А. Авдошиным».



Авдошин Николай Фёдорович второй слева.

Без целевых федеральных программ на свои личные сбережения Александр Федорович увековечил память о неизвестных Героях Великой Отечественной войны. Воспоминания его родного дяди Н.Ф. Авдошина о событиях 1942 года настолько крепко врезались в память Александра Федоровича, что он долгие годы ярко вспоминал эти события:

- В 1942 году моему родному дяди, простому сельскому пареньку исполнилось 12 лет. Возвращаясь поздно ночью из клуба, он услышал над Хопром гул летящего самолёта (мальчишки той военной поры по звуку вполне могли отличить советский – наш самолет – от фрица : у нашего – тарахтящий , у вражеского – пронзительный, скрипуче-металлический). Через пару минут «появился» и второй самолёт с характерным «фашистским» звучанием. Между ними, скорее всего, завязался скоротечный ночной бой. Явственно были слышны и трескотня пулемётов, и бахание авиационных пушек. Вскоре над лесом в сторону Красного Яра пролетел «огненный шар» падающего самолёта. Следом - мощный взрыв с сильной ударной волной, которая была ощутима и на расстоянии полутора-двух километров, и высокий столб пламени в ночном небе. На следующее утро он вместе с другими сельскими ребятами прибежал к месту взрыва (Журавка совсем неподалёку от Красного Яра) на хоперском берегу. По его рассказам, оторванное крыло самолёта вонзилось в речное дно на мелководье. Но ни собравшихся жителей окрестных сёл, ни местных пацанов, уже «положивших глаз» на разбросанные тут и там боеприпасы, к месту гибели самолёта не подпускали приехавшие на грузовиках военные. Разрешили только присутствовать на захоронении останков летчиков - их собирали по всей округе - на южной стороне кладбища села Красный Яр. В памяти юных очевидцев тех событий остались слова односельчан: «Лётчиков было трое».

С годами, по мере того как уходили из жизни последние свидетели тех военных лет, память об этом, по мнению Авдошина, неординарном событии местной истории Великой Отечественной войны стала постепенно «ветшать» и «стареть». «Да, что-то такое рассказывали старики. Погибли какие-то лётчики». Единственное напоминание – скромный памятник на могиле советских летчиков на окраине стремительно пустеющего села Красный Яр. Тогда - почти десять лет назад - и родилось у него решение установить на берегу Хопра памятник неизвестным защитникам саратовского неба, героически погибшим в ночном бою, которые, как стало известно, до последней минуты жизни спасали боевую машину. День рождения этого памятника (сделан он из цельного куска гранита) был приурочен к юбилею Сталинградской битвы и той трагедии в ночном небе над Хопром. К 70-летию этого судьбоносного сражения, давшего начало коренному перелому в ходе Великой Отечественной войны, 29 июня 2012 года. Примерное место падения самолёта Авдошину А.Ф. показали местные старожилы. На следующий год он посадил рядом три берёзки по числу погибших летчиков. Увы, «выжила» только одна из них.



Памятник – на речной луговине, рядом с проселочной дорогой, которая ведёт к замечательным песчаным пляжам. Жители окрестных сёл и города Аркадака часто отдыхают в этих живописных местах. Есть надежда, что все они помянут добрым словом тех троих ребят, погибших в бою за их мирную жизнь. Так и случилось.

В феврале 2014 году в Большежуравскую школу с лыжным походом, в честь открытия Олимпийских игр в Сочи, пришли учащиеся школ п. Турки. Идя по берегу реки Хопёр они наткнулись на памятник, торчащий из под снега. Вместе с ребятами был корреспондент газеты «Город» г. Балашов Косёнков Олег Борисович.



Именно он обратил внимание на памятник из чёрного гранита в честь тех самых неизвестных летчиков. Беседы с учащимися и учителями об этом событии очень заинтересовала корреспондента газеты.

«Рубеж» на новых рубежах.

При встрече с руководителем Балашовского поискового отряда «Рубеж» Алексеем Олеговичем Булгаковым Косенков Олег Борисович рассказал о захоронении лётчиков.

В 2019 году корреспондент районной газеты "Сельская новь" Хмельнова Ольга Анатольевна на семинаре озвучила эту тему о захоронении Булгакову Алексею Олеговичу ещё раз, и поисковый отряд "Рубеж", приступил к архивному поиску погибшего экипажа. Отряд "Рубеж" работает при Балашовском центре "Созвездие". В его состав входят: командир поискового отряда Алексей Булгаков, инструктор Вячеслав Щедрин, бойцы поискового отряда, студент 1-го курса филологического факультета (кафедры истории) БИ СГУ Роман Ефремычев и выпускники МБОУ-СОШ №9 г.Балашова Денис и Екатерина Инюшкины.



В числе своих главных задач поисковики ставят увековечивание памяти павших при защите Отечества, а также исследование событий гражданской и Великой Отечественной войн на территории Прихопёрья.

В газете «Город» г.Балашов от 08.04.2020 г. № 15 О.Косенков совместно с Булгаковым А. в статье «Вернуть Героям имена!» обратились ко всем жителям Прихопёрья с просьбой о том, если кому-то известна какая-либо информация об обстоятельствах гибели советских лётчиков и о судьбе данного экипажа, просим сообщить в редакцию еженедельника «Город» или в МБУДО Центр «Созвездие» г.Балашова.

В третьи выходные июня - в канун Дня памяти и скорби, дня начала Великой Отечественной войны поисковики приехали на место гибели лётчиков, в село Красный Яр. Косенков Олег и его дочь, Дарья Косенкова, были в составе поискового отряда. В сложившейся ситуации оставалась одна единственная надежда решить эту крайне сложную краеведческую задачу. Один шанс из тысячи - найти в ходе конкретных поисковых работ «номерные» детали разбившегося советского самолёта.

Мы, местные жители встретили поисковиков, как долгожданных, желанных гостей. Показали примерное место падения самолёта и место упокоения неизвестных советских лётчиков на кладбище села Красный Яр.



Примерное место падения самолёта - большая, почти километровая речная терраса. Июнь, жара, солнце в зените, плюс 35 градусов по Цельсию.

В ходе раскопок нашли много различных деталей самолёта. Постепенно стали появляться и долгожданные «номерные» детали. И вот случилось настоящее чудо! Деталь двигателя самолёта с сохранившимся серийным номером. После тщательной промывки и очистки детали был прочитан номер полностью – 4081, что позволило определить тип



погибшего самолёта «ИЛ-4».

Именно из трёх человек состоял экипаж бомбардировщика «ИЛ-4»: пилота (он же командир самолёта), штурмана и стрелка-радиста. Эти заветные цифры и стали главной нитью дальнейшего, уже архивного поиска «Рубежа». Шёл предметный архивный поиск с целью установления имён и фамилий лётчиков. Ведь, скорее всего, родные не знают о месте их захоронения.

Версия именно ночного боя над Хопром подтверждается и воспоминаниями старожилов, и документальные свидетельства (они есть у поисковиков «Рубежа») о множественных пролётах вражеских бомбардировщиков и их обстрелах с нашей стороны в журналах боевых действий (ЖБД) Саратовского- Балашовского дивизионного района ПВО.

Ночной бой над Хопром между нашим бомбардировщиком, возвращавшимся с боевого задания и вражеским экипажем, наоборот, летящим бомбить стратегически – важный железнодорожный узел Ртищево, вполне мог состояться. А тот факт, что подобные бои не были документально зарегистрированы на территории нашего Прихопёрья, ни в коей мере не может отвергать саму версию ночного боя в 1942 году, во время вступления в активную фазу Сталинградской битвы. Враг был на Волге, всего в каких-то двухстах километрах от наших хопёрских мест. Но главный вопрос оставался без ответа. Кто они, неизвестные советские лётчики, погибшие на берегу Хопра? Кто покоится в братской могиле на сельском кладбище?

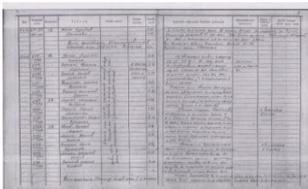
Как вернуть Героям имена?

У поисковиков оставалась единственная «ниточка» - тот самый отмытый номер на обломке детали двигателя. Номер 4081, по которому можно было установить и бортовой номер разбившегося самолёта и фамилии боевого экипажа. В какие только двери они не постучались !? и вот – опять крупно повезло. Коллеги-поисковики, работающие в ЦАМО смогли найти в архивных недрах очень ценный документ. В журнале боевых действий 752-го авиаполка дальнего действия, который в 1942-м году базировался на аэродроме под г. Кирсанов соседней Тамбовской области написано: «Экипаж старшины Краснопольского после выполнения боевого задания на обратном маршруте в районе Турков, хутор Красный Яр, по невыясненным причинам производил вынужденную посадку на колёса. При посадке на совершенно непригодном месте самолёт сгорел, экипаж погиб».



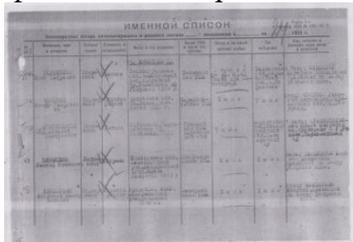
Фото из ЦАМО РФ.

И полный именной список одного из трёх экипажей 2-ой авиаэскадрильи, которой была поставлена следующая боевая задача – «в ночь с 09 на 10.10 1942 г. уничтожить танки и пехоту противника в районе развилки рек Орловка и Малая Мечотка, что западнее пос. Спартаковец г. Сталинград».



Свершилось? Неужели, имена и фамилии трёх неизвестных лётчиков (в паспорте воинского захоронения – братской могилы в селе Красный Яр, видимо, ошибочно указаны

только два человека) теперь наконец-то будут известны?! Но главный камень преткновения оказался в графе «Где похоронены» именного списка безвозвратных потерь 752-го



авиаполка ДД.

Все три члена экипажа – читаем: «Молотовский район, Сталинградская область, село Красный Яр». Какому Красному Яру верить? Нашему – хопёрскому или молотовскому?

При детальном рассмотрении документов выяснилось, что эти географические координаты – место рождения другого лётчика этого авиаполка старшины Горошилова, погибшего в ту же октябрьскую ночь с 9-го на 10-ое число, также как и экипаж старшины Краснопольского. Видимо, в этом случае сработал так называемый «человеческий фактор». И данные из одной графы «Место рождения» автоматически перешли в другую «Где похоронены». Ещё одна интрига – время года...

В 1968 году учащиеся Большежуравской школы под руководством директора школы, а так же учителя истории А.И.Ильина, установили связь с Героем Советского Союза Кабановым Владимиром Егоровичем – земляком -односельчанином, лётчиком, гвардии лейтенантом, старшим пилотом 7-го гвардейского штурмового авиационного Севастопольского Ордена Ленина Полка, проживающим в то время в городе Краснодаре.



Накануне Дня Победы в 1970 году Кабанов Владимир Егорович по приглашению школьников приехал в Большую Журавку.



« 9 Мая В.Е Кабанов вместе с учениками возложил венок на братскую могилу лётчиков в Красном Яре, которые погибли в 1942 году вблизи реки Хопёр при выполнении боевого задания», - так сообщалось в статье районной газеты «Сельская новь», «Встреча с Героем-земляком» от 16 мая 1970 года. Статья сопровождалась фотографией.



Были фотографии и на могиле лётчиков. Мы подумали, что может быть, на какой-то из фотографий возможно увидеть надпись на памятнике о времени падения самолёта. В

социальных сетях и газетах «Сельская новь» (г. Аркадак) и «Город» (с. Балашов) были напечатаны наши обращения к бывшим выпускникам и работникам школы.

Зинаида Толкачева (Петракова), село Большая Журавка (Красный Яр):

- Сколько себя помню, мы, будучи школьниками, всегда ухаживали за этой могилой и были заинтересованы узнать, при каких обстоятельствах погибли лётчики, кто они, какими они были. Очень хотелось, чтобы на памятнике была памятная табличка с их именами, может быть, фотографиями, чтобы на могиле могли побывать их родственники. Теперь дело сдвинулось с мёртвой точки. Но в поиске много нестыковок. И я обращаюсь ко всем, кто что-либо знает по этому поводу. Особенно это касается месяца, когда произошла катастрофа.

Дорогие мои земляки, выпускники и работники Большежуравской школы! Посмотрите, пожалуйста, фотографии в своих альбомах. Если есть фото с могилы лётчиков, пришлите их мне. Я помогаю поисковикам, и это нужно для составления архива и для определения даты падения самолёта. Мы надеемся, что всё получится!

Огромное спасибо всем заранее!

И отзывы пришли.

Галина Овчарова (Касаткина), город Аркадак (Красный Яр):

- Для жителей сёл Красный Яр, Большая Журавка, Баклуши тема погибших в годы войны лётчиков очень близка. Легенды, рассказы, воспоминания об этом событии передаются из поколения в поколение.

Это берedit душу, это как недосказанная история, нераскрытая тайна. И то, что сейчас энтузиасты-поисковики из Балашова взялись открыть тайну гибели лётчиков, ищут их имена для многих предмет развязки долгого ожидания, торжества справедливости.

Я тоже много лет искала в Интернете хоть что-нибудь о погибших в Красном Яре лётчиках. Но ничего найти не удавалось. Теперь, когда многие архивы оцифрованы и открыты, когда появились специальные сайты, это сделать проще. Возможно, у поисковиков всё получится. Они восстановят справедливость. Всё-таки обидно за ребят, что лежат они в безымянной могиле. По воспоминаниям старожилов, с которыми приходилось общаться, трагедия произошла осенью 1942 года. Было уже холодно, топили печи. Хотя существуют и другие версии.

Василий Мурин, город Саров (Баклуши):

- Мне эта тема очень близка. Я рад, что поисковики пытаются установить имена погибших лётчиков. Это благородное дело. Искренне желаю им удачи! Стихотворение посвящается погибшему экипажу лётчиков, похороненных в Красном Яре.

Это был ваш последний вылет.

Но вырuling на взлёт,

Вы все трое не знали, не верили,

Что финал вашей жизни идёт.

В остекленье кабины таяли,

Растворяясь, ждали земли.

Если даже вы всё это поняли,

То назад отвернуть не могли.

Ваши души, сгорев, растаяли

В страшной, едкой огненной мгле.

Только память о вас осталась,

Да вот холмик на этой земле.

Вы погибли в бою за родину,

Выполняя страны приказ.

Сколько нам суждено жить на свете,

Столько мы будем помнить о вас!

Любовь Булаева (Соконова), г Энгельс (Красный Яр):

- Безграничная благодарность ребятам, которые провели такую колоссальную работу в поиске погибших летчиков. Я посылаю фото, которое было сделано на могиле лётчиков в 1966 году.



На фото мой брат в начальной школе. Буда рада если оказала помощь в поиске. Хорошее дело вы делаете, поиск, имена и память. Успехов вам в этом благородном деле.

Много нам пришло фотографий, отзывов и слов благодарности поисковикам. По старым фотографиям разных лет не получилось определить время года падения самолёта.

И на памятнике, установленном на берегу Хопра Александром Авдошиным, и в воспоминаниях земляков-старожилов – «дело было летом». Хотя главное ключевое слово – «жарко». Пришлось поисковикам погрузиться и в климатические особенности тех времён. И не зря. На специальном сайте в Интернете они нашли сводку погоды на 10.10.1942 г. В районе села Красный Яр Саратовской области. Днём 10 октября 1942 года в этих местах на термометре было до 20 градусов тепла по Цельсию, как в нынешнем 2020 году. Поистине, «жара» для осенней поры. Отсюда, видимо, и «лето» в свидетельствах последних очевидцев этого события. Поисковый отряд «Рубеж» отправил официальные запросы в администрацию Жирновского района Волгоградской области о нахождении места захоронения лётчиков 752-го авиаполка ДД у села Красный Яр. Второй адрес поиска – вновь Центральный архив министерства обороны РФ (ЦАМО), где должен храниться официальный акт обследования места падения нашего «ИЛ-4» у села Красный Яр.

Погибли при выполнении боевого задания

Кто они, неизвестные лётчики, похороненные в самый разгар Сталинградской битвы на берегу реки Хопёр у села Красный Яр? До последнего времени – пока не пришли официальные ответы на запросы командира поискового отряда «Рубеж» - с полной уверенностью ответить на этот вопрос было нельзя. По-прежнему оставалось камнем преткновения и якобы место захоронения погибшего экипажа старшины Краснопольского в Молотовском районе Сталинградской области у села с таким же названием Красный Яр. В первых числах июля 2020 года пришёл официальный ответ на запрос от администрации Красноярского городского поселения Жирновского района (бывшего в годы Великой Отечественной войны Молотовским) Волгоградской области за подписью главы В.Г. Зудова от 07.07.2020г. : «Администрация Красноярского городского поселения на ваш запрос сообщает, что захоронение экипажа 752 АП ДД старшины Краснопольского В.Д. на территории нашего городского поселения отсутствует».



С этого момента доселе неизвестные лётчики, погибшие у села Красный Яр на хоперском берегу, становятся известными.



Краснопольский Василий Дмитриевич
старшина, пилот
1921-1942

Панфилов Леонид Иванович
лейтенант, штурман
1917-1942

Алахерьян Азаранет Нозарсатович
старший сержант, стрелок-радист
1918-1942

В именном списке безвозвратных потерь начальствующего и рядового состава 752-го авиационного полка ДД есть все необходимые персональные данные. На третьей странице этого документа – весь погибший экипаж бомбардировщика дальней авиации «ИЛ-4» (бортовой номер самолёта 56-01) поимённо :

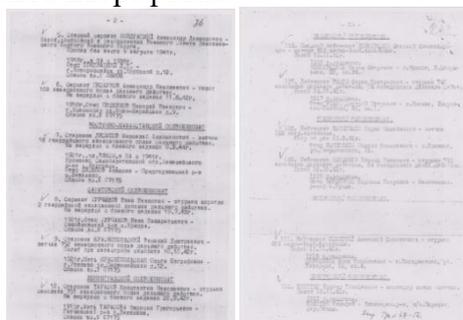
- командир экипажа, лётчик- старшина Краснопольский Василий Дмитриевич (1921 г.р.);
- штурман – лейтенант Панфилов Леонид Иванович (1917 г.р.);
- стрелок- радист – старший сержант Алахерьян Азаранет Нозарсатович (1918 г.р).

Красным крестом в списке были отмечены лётчики из офицерского состава, синим – из рядового. В графе «Причина выбытия»- строка из трёх слов : «Погибли при катастрофе». А в похоронках, которые пришли в разные уголки Советского Союза: «В боях за Социалистическую Родину, верный военной присяге, проявив героизм и мужество , погиб при выполнении боевого задания 9 октября 1942 года».



Родственники, откликнитесь!

Экипаж погибшего бомбардировщика «ИЛ-4» 752-го авиационного полка поистине интернациональный. Стрелок-радист А.Н. Алахерьян – из Комарлинского района Армянской ССР, штурман, лейтенант Л.И.Панфилов – из села Жуиха Камешковского района Ивановской области. А вот командир экипажа (самый молодой из погибших лётчиков), которому, возможно, не исполнилось даже и 21 года, оказывается, родился и жил до войны в нашем Прихопёрье. В графе «Родственники» вышеназванного именного списка есть и домашний адрес : г. Ртищево, ул. Первомайская, 12, и фамилия, имя, отчество матери лётчика - Краснопольская Ольга Евграфовна.



Это - уникальный случай. Лётчик с берегов Хопра погиб, защищая родное саратовское небо, совсем неподалёку от своей малой родины, фактически у границ нынешнего Ртищевского муниципального района. Таких событий военной истории нашего края по данным регионального отделения Поискового движения России можно сосчитать по

пальцам одной руки. Родившийся в нашем Прихопёрье и погибший на берегу Хопра при возвращении с боевого задания.

Началось одно из главных направлений продолжающейся поисковой работы- поиск родственников членов экипажа старшины В.Д.Краснопольского. Активно подключились к нему ртищевские поисковики (ПО «Ртищевец», командир отряда А.Н.Олейник). Городские газеты «КИС-Ртищево» (редактор Н.В. Скрыбина) и «Сельская новь» (редактор Евокимова В.Ю.) , опубликовали обращение командира поискового отряда «Рубеж» к жителям города Ртищево Ртищевского муниципального района и города Аркадак Аркадакского муниципального района. Информация о поиске размещена на официальном сайте ООД «Поисковое движение России» и социальных сетях. Прошла информация о поиске в «Российской газете».

Активно помогает в поиске наш новый друг, руководитель патриотического клуба «Катюша» при Союзе журналистов России, заслуженный работник культуры РСФСР Луиза Викторовна Гладышева. Она долгое время работала спецкором газеты «Советская Россия » по Ивановской и Владимирской области. Благодаря её усилиям на ВГТРК «Владимир» прошел новостной сюжет о работе поисковиков с просьбой откликнуться всем, кто что-либо знает о родственниках лейтенанта Л.И.Панфилова. Откликнулся родственник штурмана. Он, Ефремов Николай Леонидович, сын брата матери штурмана Евдокии Егоровны — Леонида Егоровича. Штурману Панфилову приходится племянником. Сказал, что в семейном альбоме есть военные фотографии дяди Леонида Ивановича. Евдокию Егоровну считал родной своей бабушкой. Проживает по адресу: Владимирская область, Камешковский район, деревня Жуиха. Ефремов Николай Леонидович.

22 июля 2020 года командиру поискового отряда «Рубеж» Алексею Булгакову позвонил житель города Ртищево. Представился: «Василий Викторович Бумагин, родной племянник погибшего в 1942 году командира экипажа «ИЛ-4» 752-го авиационного полка дальнего действия старшины Василия Краснопольского». Один из ртищевских знакомых В.В. Бумагина с утра пораньше поделился с ним интересной новостью: «По телевизору говорили о твоём родственнике – лётчике Краснопольском». Действительно, на ГТРК «Саратов» в программе «Утро дня» от 22.07.2020 вышел небольшой сюжет с рассказом о результатах поиска балашовского «Рубежа» по материалам их страницы в социальной сети «ВКонтакте». Больше часа Василий Викторович рассказывал о своей семье и своём родном дяде лётчике Василии Краснопольском. Ни точное место захоронения погибших лётчиков, ни все обстоятельства гибели экипажа бомбардировщика "ИЛ-4" родственникам старшины В.Д. Краснопольского до этого дня 22 июля 2020 года не были известны. Только - догадки, предположения и отдельные фрагменты архивных материалов.

Поиск длиною в жизнь.

- Сведения об обстоятельствах и месте гибели моего дяди, советского лётчика, старшины Василия Краснопольского, мы искали очень долгое время, - вспоминает В.В.Бумагин. - Как рассказывала моя бабушка Ольга Евграфовна Краснопольская, в конце октября 1942-го года ей пришла похоронка на сына, старшину В.Д.Краснопольского, где было ясно указано "погиб при выполнении боевого задания". Было, якобы, известно и место захоронения погибшего экипажа - село Красный Яр Молотовского района Сталинградской области. Однако уже в послевоенное время на наш запрос в Центральный архив министерства обороны (ЦАМО СССР), находящийся в подмосковном Подольске, пришел ответ, что старшина Краснопольский "пропал без вести". Он-то и вселил надежду, что наш дядя Василий Краснопольский, возможно, жив. Новое продолжение история семейного поиска получила в самом начале 90-х годов прошлого века. В телерепортаже о праздновании Дня Победы в Нью-Йорке корреспондент 2-го канала российского телевидения Сергей Горячев обратился с вопросом к одному из местных ветеранов. Тот в прямом эфире неожиданно представился на русском языке - "Краснопольский". После переписки с друзьями, удалось найти телефонный номер нью-йоркских Краснопольских,

действительно, проживающих в пригородной зоне (кстати, у В.В. Бумагина - выпускника факультета романогерманской филологии (РГФ) Воронежского государственного университета, переводчика, преподавателя английского языка на тот момент было несколько добрых знакомых в США). На межконтинентальный телефонный звонок ответили на русском: "Да, резиденция Краснопольского, но сейчас он с вами поговорить не сможет. Он в госпитале". По-видимому, это еще одна из многих неизвестных страниц времен Великой Отечественной войны, связанная с российскими Краснопольскими, фамилия которых не столь уж и редкая, как может показаться на первый взгляд.

И самое последнее известие пришло два года тому назад, еще при жизни матери В.В. Бумагина, младшей сестры старшины В.Д. Краснопольского, от поисковиков Кирсановского училища летчиков гражданской авиации (оно сейчас расположено на месте дислокации того самого 752-го АП ДД в Тамбовской области в 1942-м году). Изучая боевой путь авиаполка, они, занимаясь, скорее всего только архивными изысканиями, нашли в журнале боевых действий за октябрь 1942-го года информацию об экипаже старшины Краснопольского: "На обратном маршруте в р-не Турки хутор Кр. Яр по невыясненным причинам производил вынужденную посадку на колеса, ... самолет сгорел, экипаж погиб".

Почему самолет старшины Краснопольского потерпел катастрофу при возвращении с боевого задания? Есть ли могила летчиков экипажа на кладбище села Красный Яр Аркадакского района? На все эти вопросы родственники В.Д.Краснопольского смогли получить окончательный ответ от балашовских поисковиков только в конце июля года нынешнего. Почти 78 лет спустя после той октябрьской трагедии на левом берегу Хопра. Ни мама героя той войны, ни его младшая сестра Антонина так и не узнали, где похоронен их близкий и родной человек...

Знайте, каким он парнем был.



Василий Краснопольский родился на заре молодой Советской власти в нашем родном Прихоперье в 1921-м году. Жили в г. Ртищево в скромном домишке под соломенной крышей, стоящем на дубовых подвалках по улице Первомайской. Главной кормилицей семьи была корова. В 1935 году после окончания "семилетки" Василий Краснопольский пошел учиться в железнодорожное училище № 2 г. Ртищево, чтобы получить профессию слесаря. Жить стало и вправду лучше. Но жизнь вскоре внесла свою суровую "правку" в устоявшийся семейный уклад.

Не стало отца. После его трагической гибели Василий Краснопольский был вынужден устроиться на работу в паровозо-ремонтный цех станции Ртищево-1. Нужно было помогать семье, где "безотцовщиной" стала и его 12-тилетняя сестренка Антонина.

Многие "увлечения" тогдашней молодежи были далеко не безобидными. Как говорится, ни от сумы, ни от тюрьмы...Василий тоже запросто мог оказаться в такой лихой компании. И видя, что до беды остается всего один шаг, его дальний родственник, военный, посоветовал Василию пойти учиться в только что открывшийся Ртищевский аэроклуб. Всеми правдами и неправдами он получил заветную путевку в небо, став курсантом Ртищевского городского аэроклуба.

В памятном 1941-м году наш земляк Василий Краснопольский стал курсантом Таганрогской военной школы пилотов имени В.П.Чкалова. После ускоренного курса обучения - длился менее одного года - в звании старшины он был направлен в действующую армию.

Начиналась Сталинградская битва - одно из самых важных и судьбоносных сражений в истории Великой Отечественной войны. В составе 752-го авиационного полка дальнего действия, который базировался под городом Кирсанов Тамбовской области, старшина Василий Краснопольский совершал ночные боевые вылеты в район осажденного Сталинграда. В ночь с 9-го на 10-е октября 1942 года экипаж старшины В.Д. Краснопольского не вернулся с боевого задания.

Благодаря поисковикам ПО "Рубеж" (г. Балашов) теперь мы знаем, что командир самолета, наш земляк старшина В.Д.Краснопольский героически погиб, защищая небо родного Прихоперья. В последние минуты своей жизни он пытался спасти и экипаж бомбардировщика "ИЛ-4", и саму боевую машину. Вечная память Героям!

Событие для всей России!

8 августа 2020 года на кладбище в селе Красный Яр Большежуровского муниципального образования у братской могилы безымянных солдат Великой Отечественной войны состоялся торжественный митинг.

Красный Яр нынешнего юбилейного 2020 года- три скромные улочки, сбегаящих на большую хопёрскую луговину, бывшую когда-то колхозным полем. Жителей – чуть больше двух десятков, а зимой и того меньше. Не знала, не гадала эта пограничная деревенька – ртищевская грань совсем рядом в десятке километров- что станет местом проведения торжественного мероприятия с участием гостей из трёх муниципальных районов нашего Прихопёрья: Балашовского, Ртищевского и Турковского. Плюс ещё и небольшая делегация из Саратова с корреспондентом областного радио «Радио России-Саратов» Евгений Голубь , который лично провел интервью со многими участниками торжественного митинга на кладбище в с.Красный Яр.(отметим, что все необходимые санитарно-гигиенические требования Роспотребнадзора, связанные с распространением коронавирусной инфекции были соблюдены). Именно он вышел на федеральное радио и связался с руководителем патриотического клуба «Катюша» при Союзе журналистов России, заслуженным работником культуры РСФСР Луизой Викторовной Гладышевой. Учителя нашей школы приняли участие в этом митинге.

... В почетном карауле у братской могилы в центре сельского кладбища- курсанты 66-го Балашовского УАЦ Краснодарского высшего военного училища лётчиков. Рядом – команда поискового отряда «Рубеж», с середины июня проводившая полевые изыскательские работы на левом берегу Хопра в окрестностях Красного Яра, с портретами погибшего экипажа бомбардировщика. Вокруг представители нескольких региональных общественных организаций, родственники командира «ИЛ-4» , старшины Василия Краснопольского, корреспонденты, операторы, жители трёх окрестных сел, многие из которых ещё в школьные пионерские годы взяли шефство над могилой погибших лётчиков.

Одним из первых взял слово житель г.Ртищево Василий Викторович Бумагин, родственник погибшего старшины Василия Краснопольского :



«Хочу поклониться до земли жителям двух хопёрских сел , которые ухаживали за братской могилой советских лётчиков, где, как выяснилось , был похоронен и мой родной дядя, старшина Василий Краснопольский. Моя мама – младшая сестра В.Д. Краснопольского - всего один год не дожила до этого знаменательного дня. Мы долгое время вели свой

семейный поиск. И лишь в 2016 году поисковики города Кирсанов соседней Тамбовской области сообщили нам, что возможным местом захоронения нашего родственника может быть кладбище села Красный Яр Аркадакского района. Однако тогда у нас не было точных доказательств того, что именно в этой могиле мог быть похоронен близкий нам человек. И только благодаря усилиям поисковиков их отряда «Рубеж» в юбилейном 2020 году была открыта эта доселе неизвестная страница истории Великой Отечественной войны. Моё сердце переполняется радостью, что спустя долгие 78 лет, я узнал, где покоятся останки моего родного дяди, старшины Василия Краснопольского, в честь которого родители назвали и меня».

Василий Викторович, не скрывая нахлынувших эмоций, тепло поблагодарил всех людей, причастных к возвращению из небытия имён советских лётчиков. В первую очередь командира поискового отряда «Рубеж» Алексея Булгакова и его ребят, а также автора памятника погибшим лётчикам, установленного на берегу Хопра летом 2012 года, уроженца села Большая Журавка Александра Авдошина.

Известный аркадакский краевед, журналист, корреспондент районной газеты «Сельская новь» О.А.Хмельнова особо подчеркнула, что это «очень знаковое событие для всего Аркадакского района».

Итоговую черту кратко подвёл глава Большежуравского МО Александр Александрович Юдин: «Знаменательное событие не только для нас, уроженцев этих мест, но и для всей Аркадакской земли и Саратовской области. Событие – для всей России!».

Памяти павших будем достойны!

Поисковики установили у скромного памятника на братской могиле портреты погибших лётчиков и возложили алые гвоздики. Чтобы знали, чтобы гордились, чтобы помнили!



Сменяя друг друга, поделились своими мыслями и чувствами и другие почётные гости. Среди них были председатель Саратовской региональной общественной организации «Память о защитниках Отечества» О.И. Морозова, председатель Ртищевского районного отделения Комитета солдатских матерей С.П.Мирная, лётчик, полковник, ветеран боевых действий в Афганистане, преподаватель БВВАУЛ В.И.Неизвестный.

Главным событием прошедшего торжественного митинга на Аркадакской земле стало вручение архивных документов. В первую очередь - главе Большежуравского МО Александру Александровичу Юдину. В объёмной папке – вся история поиска – 2020: выписка из журнала боевых действий 752-го авиационного полка от 9-10 октября 1942 года, лист именного списка безвозвратных потерь этой военной части с полными данными погибших лётчиков, архивное фото из фондов ЦАМО с места крушения самолёта, все три фотографии членов экипажа «ИЛ-4», ответы на официальные запросы командира поискового отряда «Рубеж». С этого самого времени легенда о погибших лётчиках стала былью, стала исторической правдой.

В честь погибших авиаторов, которые в годы войны уважительно назывались «сталинскими соколами» был произведён троекратный оружейный залп. Их память почтили минутой молчания. Отец Павел провёл литию по погибшим воинам и на сельском кладбище у братской могилы, и на берегу Хопра, где на месте гибели самолёта установлен

гранитный памятник. Ребята из поискового отряда «Рубеж» и родственники командира экипажа В.Краснопольского, Бумагин В.В со своим внуком посадили три берёзки у памятника на берегу Хопра . Мы, учащиеся МБОУ-СОШ с. Баклуши взяли под контроль посаженные берёзки, поливали их постоянно . Никто не верил в то , что берёзки выживут в такую жара, но они выжили!

После митинга я встретила с Алексеем Олеговичем Булгаковым. Он передал в школьный музей фрагменты разбившегося самолёта «ИЛ-4 . Один из фрагментов доказывает, что советский самолёт, именно сбитый в ночном воздушном бою над Хопром. На нём чётко видно пулевое отверстие в обшивке самолёта.

В год 75-летия Победы Советского народа в Великой Отечественной войне люди отдают дань памяти, любви и уважения воинам-освободителям, вспоминают тех, кто погиб от рук фашистов. Память о прошлом — это не просто свойство человеческого сознания, это способность сохранить следы минувшего. Память учит и призывает, убеждает и предостерегает, дает силу и внушает веру. Вот почему наш народ так свято чтит память о подвигах тех, кто не жалел ни сил, ни самой жизни в Великой войне.

Но все они – герои своей страны – живы в памяти людской, поэтому важно бережно хранить и передавать от поколения к поколению эту память. В нашей школьном музее сделана экспозиция «Славные сыны Отечества» для увековечивания памяти о Великой Отечественной войне. В нашей экспозиции собран материал о лётчиках с фотографиями и экспонатами о событиях на берегу Хопра в 1942 году и о исторической правде, которая стала известна благодаря поисковому отряду «Рубеж» в 2020 году, «Вернуть погибшим имена», героях Советского Союза, «Наши герои-земляки», участниках Великой Отечественной войны , уроженцев с. Красный Яр, Баклуши и Большая Журавка . 9 октября 2020 года , к 78-летию печального события 1942 года было приурочено открытие экспозиции. Мы, поколение внуков и правнуков тех солдат, которые ковали победу на великих полях сражений, открыли экспозицию, чтобы почтить память воинов.



В этот же день на берегу реки Хопёр, на месте падения самолёта прошёл митинг по поводу установки и открытия памятника с именами и фотографиями тех молодых лётчиков, погибших в 1942 году. Инициатором установки памятника стал Василий Викторович Бумагин из Ртищева, племянник командира экипажа В.Краснопольского.



...Сделан только первый шаг. Поиск родственников экипажа продолжается. Мы твёрдо знаем, что они есть на белом свете, ведь военные фотографии лётчиков появились в интернет – проекте Министерства обороны РФ – галерея «Дорога Памяти». Есть надежда, что все они встретятся на месте захоронения.

Теперь – и это самое важное в настоящий момент, без оглядки на юбилейные даты - нужно приложить максимум усилий, чтобы «войти» в федеральную целевую программу по увековечиванию памяти погибших лётчиков в годы Великой Отечественной войны. Чтобы к очередной годовщине Великой Победы на сельском кладбище Красного Яра была установлена памятная мемориальная плита с именами и фотографиями в камне. Эстафету приняла администрация Аркадакского муниципального района. В конце сентября 2020 года в Аркадакском филиале областного музея краеведения состоялась встреча руководителя поискового отряда «Рубеж» Алексея Олеговича Булгакова с первым заместителем главы администрации района Андреем Вячеславовичем Визнером, в ходе которой он передал все документы, касающиеся поиска и установления имён лётчиков.



Но самое главное свершилось! Имена и фамилии трёх неизвестных лётчиков, захороненных в братской могилы в селе Красный Яр, теперь наконец-то известны !

Домой не вернулся и мой дед. Бабушка часто говаривала: «Прошло больше полувека, а светлый образ моего мужа – Ванюшки - свято хранится в моей памяти»...

Надеюсь на то, что мой дед может быть тоже похоронен в безымянной могиле. Есть добрые люди, которые ухаживают за этой могилкой...

Я помню! Я горжусь! Вечная слава героям!