

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы
"Школа № 2090 имени Героя Советского Союза Л.Х. Паперника"

Международный интернет-конкурс
«Страницы семейной славы» 2021

«Первым делом самолеты»

Автор Свинтрадзе Майя Зазаевна
обучающаяся 8 класса «Г»

ГБОУ Школа № 2090

Руководитель: Рябчинская Светлана Вячеславовна
учитель иностранного языка

rsv74@yandex.ru

8-916-505-37-56

Первым делом самолеты

Связь поколений - возможность для нас, сегодняшней молодежи, быть сопричастными к истории Отечества, знать о подвигах наших дедов и прадедов, хранить память об этом и передавать другим поколениям историю из первых уст. Это важно для того, чтобы не было искажений фактов истории нашей Родины, чтобы люди помнили о том, какой ценой сохранен мир на земле. Тему своей работы я выбрала не случайно, так как человек, о котором я написала, для меня



Герой, именно с большой буквы. Кирсанов Виктор Иванович - житель нашего района, активный деятель, сын полка, старший лейтенант запаса, автор книги «Любите ли вы небо?».

Прежде чем рассказать о жителе Рязанского района, заслуженном лётчике – испытателе СССР

Викторе Ивановиче Кирсанове, я хотела бы поделиться тем, с чего все началось...

Наша школа очень тесно сотрудничает с районным Советом ветеранов. Приглашаем наших дорогих друзей в гости. Ветераны с большим удовольствием приходят к нам на классные часы и, за чашкой чая, рассказывают о том, что благодаря стойкости, оптимизму и вере в собственные силы наш народ смог победить в этой страшной войне.

Так на одну из таких встреч пришел Виктор Иванович. У нас был тематический классный час, посвященный Дню Космонавтики. Что удивительно, но именно на эту тему наш гость завёл беседу. Мы говорили о космосе. Он покорила меня своей улыбкой и своей речью. Как грамотно и красноречиво, он рассказывал нам о первом человеке, который покорила космос, о великих конструкторах. И тогда, у меня возник вопрос: а кто он, наш герой? После классного часа я подошла и спросила его, связана ли его жизнь с космосом? Он засмеялся и сказал, что он лётчик – испытатель, именно в годы войны у него





возникло огромное желание покорить небо. И он его покорил.

Наша вторая встреча состоялась в преддверии празднования Дня Победы. Виктор Иванович пришел к нам в гости и рассказал о себе, о своем жизненном пути и о

том, что довелось ему пережить мальчишкой в годы войны.

Родился Виктор Иванович в Новгородской области. Когда отец Виктора, начальник Маловишерского уголовного розыска Новгородской области, умер в 1942 году от ран, обезумевший от горя одиннадцатилетний мальчишка убежал на фронт мстить фашистам. У самой линии фронта паренька перехватили служащие автороты. Они взяли его с собой, так Витя стал воспитанником автороты. Несколько месяцев Виктор перебирал вышедшие из строя аккумуляторы. А затем перевели его в роту связи 631-го батальона аэродромного обслуживания – помогать радисту. Ветеран вспоминает, что отношение к нему всё равно было как к ребёнку. «Девчонки, хоть и молоденькие были, считали меня своим сыночком и научили меня азбуке Морзе, работе на радиостанции», - вспоминает Виктор Иванович. Так маленький Витя стал сыном полка.



Первый полёт Виктор Кирсанов получил в качестве подарка за выступление на концерте ко Дню Красной Армии. Из воспоминаний Виктора Ивановича: «В артисты тогда попал и я. Ведущий объявляет: «Украинский хор. Сто один с половиной украинец». Замечательно спели, успех! На сцену поднимается генерал, благодарит. Доходит очередь и до меня. Говорит: «Особенно хорош «половина украинца», голос громче и чаще всех. А лётчиком хочешь быть?» Что я мог ответить: «Конечно!». Генерал оказался знаменитым Михаилом Громовым. Он прилетел на У-2, но из-за нелётной погоды назад он поехал на автомобиле. Давая распоряжение вернуть самолёт в штаб, он велел пилоту сначала сделать

небольшой контрольный полёт по кругу – проверить состояние самолёта. В это время Виктор всё крутился рядом с пилотами. Генерал кивнул в сторону парнишки и сказал, чтобы пилот прокатил будущего лётчика. На следующий день погода наладилась. Самолёт очистили от сугробов, наметённых ночью. Очистили также и дорожку для руления на взлётную полосу. Прогрели мотор лампой – примусом. Надели на Виктора меховой лётный шлем, посадили в кабину, привязали ремнями. А потом началось чудо! Какими красивыми ему открылись лес, поле, речка! Ещё, Виктор увидел ма-а-ленькую подводку и человечка, с карандаш ростом на белоснежном покрывале.

После войны Витя Кирсанов окончил школу, поступил в Ленинградский энергетический техникум. Но как только смог записаться в аэроклуб, буквально стал пропадать на аэродроме. Вите пришлось вынести много испытаний, чтобы дойти до заветной цели, Он сказал, что если описать всю его жизнь, то это займет целое собрание сочинений. Но лётное образование Кирсанов всё-таки получил и начал его в Саранске, в лётно-технической школе инструкторов. Отработав пять лет инструктором в Москве, Виктор Иванович получил возможность поступить в Школу лётчиков – испытателей. Окончил с отличием школу, стал профессиональным лётчиком и 40 лет проработал в лётно - исследовательском институте им. М.М. Громова. Да, да, именно того самого генерала Громова, с которым довелось маленькому Вите встретиться в годы войны. Не сумел Громов его вспомнить, но в гостях Виктор Иванович у него побывал.

Виктор Иванович испытал много самолётов и «МиГи», и «Яки», и «Сушки». Очень опасная профессия – лётчик-испытатель. Не раз Виктору Ивановичу приходилось принимать быстро решение, от которого зависела его жизнь. Но, ни разу не катапультировался: сохранил свою жизнь и жизнь самолёта. Удивительно, но даже будучи на пенсии он умудрялся совершать тренировочные полёты: и в 60 лет, и даже в 70. Виктор Иванович достойно продолжил дело своего знаменитого «крёстного». Сегодня, он всё ещё в строю, старается передать свои знания подрастающему поколению, регулярно встречается со школьниками родного

района. В год 75-летия Победы в Великой Отечественной войне в префектуре ЮВАО чествовали 12 ветеранов из каждого района округа. Медали и памятные подарки вручил префект Андрей Цыбин. Среди награжденных юбилейной медалью был и Виктор Иванович Кирсанов.

Огромное спасибо всем ветеранам за тот огромный труд, за тот подвиг, который они совершили во благо будущих поколений и мира на земле. Мы и сегодня смотрим на них и восхищаемся!

