

---

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНТЕРНЕТ-КОНКУРС  
«СТРАНИЦА СЕМЕЙНОЙ СЛАВЫ»**

**Хранитель памяти:  
«Шкатулка-чайница с крейсером Варяг»**

Автор работы: Шмонова Екатерина

Ученица 6 «И» класса

ГБОУ Школа № 1223, г. Москва

Руководитель: Яковенко Наталья Витальевна,

Педагог-организатор, руководитель музея

«Эхо прошедшей войны»



**Москва 2022**

---

Хранители памяти. Лучше и не скажешь. Так много тайн хранит в себе музейный экспонат. В нашем школьном музее «Судьбы российского флота» есть необычная шкатулка. Много лет назад, 27 ноября 1997 года, ее подарила Шпакова Елена Яковлевна. Две ее внучки учились в нашей школе. Шкатулка принадлежала ее родственнику Яковлеву Павлу, который когда-то служил на крейсере «Варяг». К великому сожалению, в те далекие годы не были зафиксированы еще какие-либо данные ни о шкатулке, ни о хозяевах. Вместе с руководителем музея мы пытались узнать подробности и обстоятельства дела, но даже старожилы школы не смогли нам помочь в этом вопросе.

Решили идти другим путем. В работе использовали разные интернет-платформы. Начну все по порядку. Свое исследование я решила начать с поиска информации о шкатулке. Она украшена литографией и покрыта лаком. Когда-то закрывалась на маленький ключик. На каждой из сторон изображение кораблей и офицеров Российского Императорского Флота: крейсер 1-го ранга «Варяг» (капитан 1-го ранга В.Ф. Руднев), крейсер 1-го ранга «Аскольд» (вице-адмирал С.О. Макаров), крейсер 2-го ранга «Новик» (капитан 2-го ранга М.Ф. фон Шульц), канонерская лодка «Кореец» (капитан 2-го ранга Григорий Павлович Беляев). Надпись на внутренней части крышки прояснила ситуацию: «Чай въ роскошныхъ деревянныхъ чайницахъ Т-ва «Караванъ». Это была чайница, изготовленная московской чаеразвесочной фабрикой – одной из самых передовых в стране. В 1983 году «Караван» был семейным предприятием и все пай товарищества принадлежали клану Торгового дома «Вогау и Ко». Получается, что в память о событии, связанном с крейсером «Варяг», был выпущен подарочный чай в деревянной шкатулке-чайнице. Интересный факт. Хозяин шкатулки, как мы знаем, служил на крейсере «Варяг», и поэтому мне интересно узнать и об этом тоже.

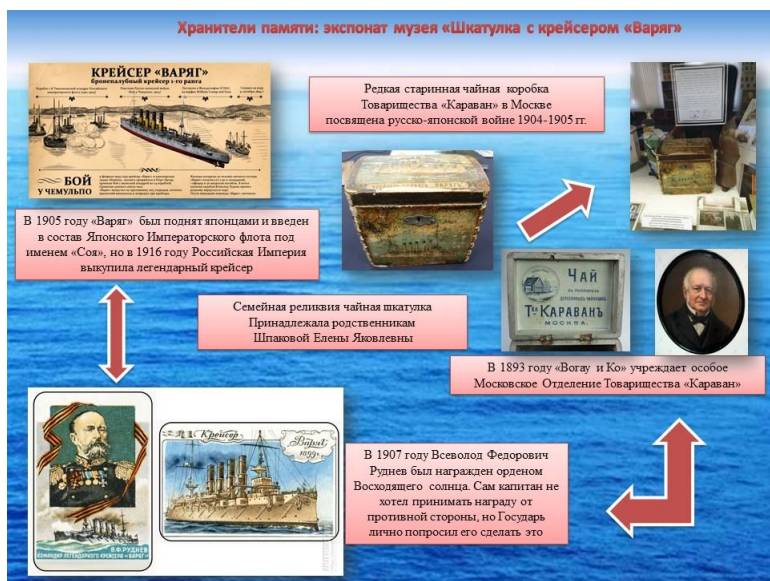
История уводит нас далеко. В далеком 1904 году русские моряки отказались сдаться неприятелю, дабы не посрамить честь Андреевского флага. В первый день русско-японской войны «Варяг» и канонерская лодка «Кореец» были заблокированы в Чемульпо (Корея). При попытке прорвать блокаду в бою с

шестью японскими крейсерами «Варяг» и «Кореец» получили тяжелые повреждения, и вернулись на рейд. «Кореец» был взорван, «Варяг» затоплен. В бою «Варяг» потерял 123 человека убитыми и ранеными. Оставшихся в живых русских героев разместили на иностранных судах. Моряки через нейтральные порты были вывезены в Россию. В истории Русского флота немало героических страниц, но именно крейсер «Варяг» навсегда остался в народной памяти символом русского бесстрашия и воинской доблести.

Восхищенный доблестью русских, немец Рудольф Грейнци сочинил стихотворение. На его слова музыкант 12-го гренадерского Астраханского полка А. С. Турищев написал песню, ставшую гимном. Он впервые прозвучал 29 апреля 1904 г. в Зимнем дворце, где Николай II чествовал моряков «Варяга». О подвиге крейсера «Варяг» написаны сотни книг и статей, сняты кинофильмы. До мельчайших подробностей описаны бой, судьба крейсера и его команды. Отношение к этому разное. Мне сложно об этом судить.

Но давайте вернемся к крейсеру. Из информационных источников мне стало известно, что в 1905 году «Варяг» был поднят японцами и введен в состав Японского Императорского флота под именем «Соя». В 1907 году Всеволод Федорович Руднев был награжден орденом Восходящего солнца. Сам капитан не хотел принимать награду от противной стороны, но Государь лично попросил его сделать это. В 1916 году Российская Империя выкупила легендарный крейсер.

Я узнала о капитане Всеволоде Федоровиче Рудневе. На крейсер «Варяг» он



пришел уже опытным морским офицером, прошедшим службу на семнадцати кораблях и командовавший девятью. Он был участником трёх кругосветных путешествий, одно из которых он проделал в качестве командира судна. За бой под Чемульпо в 1904 году В. Ф.

Руднев получил орден Святого Георгия 4-й степени и звание флигель-адъютанта. Вскоре оказался в отставке и доживал свой век в родовом имении в Тульской губернии. Умер 7 июля 1913 года, и был захоронен у южной стены церкви Казанской Иконы Божьей Матери. В 1956 году был установлен памятник В. Ф. Рудневу в Туле. А в 2004 году к 100-летию юбилею подвига «Варяга» рядом с могилой, через дорогу от церкви был открыт музей В.Ф. Руднева.

Я изучила много источников, посмотрела видео и фотоматериалы. И вот приятная новость: «В составе Краснознаменного Тихоокеанского флота нашей страны, несет ныне свою службу гвардейский ракетный крейсер, носящий гордое имя «Варяг». Многие молодые туляки служат на этом современном корабле, наследнике славных боевых традиций «Варяга».

В процессе исследования я узнала много исторических фактов. И самое важное, что они перекликаются с нашим музеем. Мне не удалось найти еще какую-либо информацию о хозяине чайницы и его родственниках, но у меня все еще впереди!

Теперь наша задача сохранить редкую старинную чайницу-шкатулку, так как на ней имеются многочисленные потертости и трещины. Пусть еще послужит источником информации, хранителем памяти.

Я думаю, что моя работа будет интересна другим ребятам. Тем более, что я уже выступила в музее и рассказала об этом классе. Возможно, кто-то последует моему примеру. История крейсера меня очень заинтересовала, и я планирую ее продолжить.