

Ежегодный международный интернет- конкурс

«Страницы семейной славы»

«Герои моей семьи»

Выполнила: Артамонова Екатерина

Ученица 6 «А» класса

Научный руководитель:

Журова Любовь Павловна

Педагог-библиотекарь,

советник директора по воспитанию

руководитель поискового отряда «Память»

Балахна

2023

## Введение

Я, Артамонова Екатерина, учусь в 6-ом классе средней школы № 12 города Балахна, активист школьного поискового отряда «Память». Занимаясь в отряде, я поняла, что как важно знать историю России, историю моей малой родины, историю своей семьи. В прошлом году я участвовала в проекте «Парта Героя». Нам было предложено написать сочинение о своих родственниках участниках Великой Отечественной войны. Я сначала поинтересовалась у моей прабабушки Ершёвой Нины Николаевны, есть ли в нашей семье ветераны Великой Отечественной войны? Прабабушка мне рассказала о своем отце Ершёве Николае Григорьевиче и о двоюродном брате его жены Мунаеве Николае Алексеевиче, которые прошли через всю войну, добились больших успехов в военной карьере и трудовой деятельности, и прожили достойную жизнь. Мне стало очень интересно, и я захотела исследовать эту тему «Моя семья в истории страны».

Тема Великой Отечественной войны всегда будет **актуальна**, потому что это наша история, наше героическое прошлое, с которым новые поколения будут связаны неразрывно. Каждый гражданин России должен знать историю страны.

Годы жизни моих родственников, о которых я буду рассказывать, пришлись на период Великой Отечественной войны. С первого дня войны на борьбу с врагом поднялся весь народ. Вся страна встала на защиту Родины и моя семья не была исключением. Сначала Красная армия отступала, ведя тяжелые оборонительные бои. Мы помним о героической обороне Бреста, городов – героев Смоленска, Севастополя, Сталинграда, Москвы, блокаду Ленинграда. Все силы были отданы на борьбу с врагом. *«Все для фронта! Все для победы!»* - это был лозунг военного времени.

Перед сбором материалов я изучила свою родословную и семейный архив. /Приложение №8/ Речь пойдет о родственниках по материнской линии.

Я -Артамонова Екатерина Алексеевна, 2011г.

Мать- Артамонова Виктория Владимировна, 1994г.  
Бабушка – Артамонова Оксана Владимировна, 1975г.  
Прабабушка –Артамонова (Ершёва) Нина Николаевна, 1946г.  
Прапрабабушка – Ершёва Мария Васильевна, 1924г.  
Прапрадедушка -Ершёв Николай Григорьевич, 1920-2009год.  
Двоюродный брат прапрабабушки - Мунаев Николай Алексеевич, 1908-1999 год.

### **Ершёв Николай Григорьевич**

Ершёв Николай Григорьевич/*Приложение №1*/– мой прапрадедушка, родился в 1920 года в селе Пеньки Рязанской области. Детство прошло в сельской местности, был приучен к труду, помогал родителям по хозяйству.

В Красную Армию его призвали 12 октября 1940 года. В 1941 году был призван на фронт в 185 гвардейскую стрелковую дивизию. Затем до 1942 года был телефонистом в 87 авиаполку, затем его перевели в 184 полк начальником телефонной станции. В составе стрелковой дивизии был до 1944 года, после чего был направлен в Златоусовское пехотное училище курсантом, где обучался на специалиста по ремонту и хранению телефонии и проложению дальней связи. В 1942 году, прокладывая связь под огнем противника, получил два осколочных и одно пулевое ранение. Лечился в эвакуационном госпитали 3468, потом в госпитали 1860, место дислокации город Калуга. В госпитали один осколок так и не могли извлечь.

Куда только не бросала судьба моего прапрадеда, но он выстоял, вернулся домой живым с медалями «За боевые заслуги», «За Победу над Германией», и «Орден Отечественной войны I степени»/*Приложение№1*/.

На сайте «Подвиг народа» я нашла документы ЦАМО о награждении моего прапрадеда орденами и медалями и наградные листы.

В одном из наградных листов описан его подвиг: *«За время боев на правом берегу Днепра товарищ Ершёв Николай Григорьевич своевременно давал связь*

*в стрелковые роты. Лишь только за два дня боев Ершѳв устранил более 15 повреждений под сильным огнем противника»*

Николай Григорьевич с войны вернулся в Балахну, завел семью. Вместе с женой, Марией Васильевной, которая работала в милиции, воспитал двоих детей. Сам он работал почтальоном, прожил до 2009г.

### **Мунаев Николай Алексеевич**

Хочу теперь рассказать о двоюродном брате моей прапрабабушки Мунаеве Николае Алексеевиче, который родился 22 апреля 1908 года в городе Балахна, проживал на улице Кузнецкой /Приложение №2/.

Работал на электростанции, это одна из первых электростанций построенных по плану ГОЭРЛО, слесарем - монтажником. Был активным комсомольцем, вратарем футбольной команды. Николай Алексеевич вспоминал: *«С родным городом связана моя юность, начало трудовой жизни. Здесь я вступил в Ленинский комсомол и Коммунистическую партию. Очень большую роль в нашем воспитании сыграла комсомольская организация. Бывало, не успеет закончиться трудовой день, как сразу начиналась наша вторая жизнь: комсомольские собрания, спортивные, военно-политические занятия. До сих пор остались незабываемые ночные военизированные походы комсомольцев с песнями, играми, кострами. Много внимания нам молодым рабочим уделяли наставники электростанции. Они учили нас не только тому, как владеть инструментом, но и как любить свою Родину»<sup>1</sup>.*

По приказу партии Центральный комитет комсомола бросил клич к молодежи: *«Пошлем лучших комсомольцев на укрепление Военно-морского флота!<sup>2</sup>»* Это стало началом огромной шефской работы Ленинского комсомола над морскими вооруженными силами страны. Балахнинские комсомольцы

---

<sup>1</sup>Жуков А. Морская эстафета Балахнинцев/ газета Рабочая Балахна

<sup>2</sup>То же

стали первыми добровольцами, мобилизованными для пополнения Красного флота.

В 1928 году Николай Алексеевич был направлен на обучение в Речное училище, где до сих пор на стене висит его фотография. Окончил 3 курса Ленинградского электромеханического института, затем в 1937 году окончил Военно-морскую академию РККФ им. К.Е. Ворошилова, факультет военного кораблестроения. Свободно владел немецким языком.

Мунаев служил на различных инженерных должностях Военно-морского флота СССР: с августа 1938 по июль 1940 года - начальник судоремонтных мастерских Киевского военного порта, с июля 1940 по май 1941 года - начальник 5-го отделения военного порта Дунайской военной флотилии.

Наступили годы тяжелейших испытаний для нашего народа – Великая Отечественная война. С 20 декабря 1941 года Мунаев служил в качестве флагманского инженера механика штаба Киевской Военно-морской базы. С сентября 1942 года он главный инженер судостроительной верфи территориальной организации Черноморского флота, затем главный инженер Лазаревской судостроительной верфи тыла фронта, с 1942 года по 1945 год главный инженер-механик отдела плавсредств и гаваней, с января 1945 по 1950 год начальник управления вспомогательных судов тыла и гаваней Черноморского Флота. Мунаев получил такие звания как инженер-капитан 2 ранга, инженер-капитан 1 ранга, военный инженер 2 ранга Черноморского флота.

Сам Николай Алексеевич вспоминает о войне: *«Мне в годы войны пришлось защищать и освободить от врага Дунай, Одессу, Николаев, Херсон, Севастополь, Керчь, Кавказ, участвовать в десантных операциях. Это были тяжелые боевые дни. И все мы, воспитанники балахнинской комсомольской организации, не жалея жизни, защищали свою Родину, свой народ<sup>3</sup>.»*

---

<sup>3</sup>Мунаев Н.А. О себе / газета Рабочая Балахна

После войны Мунаев работал начальником управления Военно-морских сил в Москве. Став контр-адмиралом, его направили в Калининград, где он руководил Балтийским флотом. Воинскую службу нес до 1965г. Умер в 1999 году, похоронен на Николо-Архангельском кладбище в Москве.

Николай Алексеевич награжден тремя орденами «Красного Знамени» в 1944, 1945, 1952 году, «Орденом Красной Звезды» в 1947 году, орденом Отечественной войны 2 степени в 1945 году, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя», двумя орденами Отечественной войны 1 степени в 1944, 1985 году, именным оружием /Приложение №3/.

В банке данных «Память народа» мы нашли подлинные документы Великой Отечественной войны 1941-1945гг и описание подвигов /Приложение №4/.

*Подвиг 1. «С первого дня Великой Отечественной войны и до конца 1942 года Мунаев принимал активное участие в боевых действиях первоначально в составе Дунайской флотилии, потом в Керченской. Умело восстанавливал поврежденные бронетанкеры и мониторы. В августе 1941года в районе Херсона бронетанкер №302, на котором шел адмирал Левченко, был обстрелян и сильно поврежден. По инициативе Мунаева катер был восстановлен под обстрелом артиллерии противника.<sup>4</sup>»*

*Подвиг №2:«Будучи флагманским механиком Мунаев принимал активное участие в подготовке и проведении десантной операции а Керчь в декабре 1941 года. За время операции под руководством Мунаева было отремонтировано до 50 различных судов. Мунаев принимал активное участие в обеспечении вывоза частей Красной армии с Керченского на Таманский полуостров. Под руководством и личном участии Мунаева было заново поставлено все рейдовое оборудование для кораблей эскадры. Поставленное оборудование показало*

---

<sup>4</sup>Банк данных «Память народа» Подлинные документы Великой Отечественной войны 1941-1945гг. <https://pamyat-naroda.ru/?ysclid=lqh302u47o520357011>

*надежность стоянки судов, за 1944-1945 год за всю зиму не было ни одного дрейфа»<sup>5</sup>. /Приложение №3/.*

В послевоенное время Николай Алексеевич написал книгу «Вместе с флотом боевым», которая рассказывает о героизме и мужестве моряков вспомогательных судов в годы войны. Их подвиги будут всегда напоминать молодым морякам об отваге и безграничной преданности своей Родине. В газете «Рабочая Балахна» в 1965 году к празднику военных моряков был опубликован рассказ из книги Мунаева «Море зовет» /Приложение №6/.

Яков Карпович Жуков в 1980 году написал мемуары «С Родиной в сердце. Стоять насмерть», где он тепло рассказывает о людях флотилии, о комсомольцах, их мужестве и отваге, об опыте комсомольской работы в условиях тяжелых боев 1941 года. *«После боев на Дунае и тяжелого перехода морем речные корабли нуждались в срочном ремонте. Его возглавил инженер-капитан 3 ранга Николай Алексеевич Мунаев. Рабочие, инженеры и техники судостроительных заводов с энтузиазмом взялись за выполнение фронтового задания. Ремонтные работы были выполнены с высоким качеством. Вместе с рабочими трудились и моряки. Монитор «Железняков», катер «МО-127», бронекатера, тральщики, глиссеры прошли докование. На мониторе «Ударный» были сменены орудия. Ремонт кораблей шел день и ночь, и все они были за десять суток введены в строй и снова готовы к бою.»<sup>6</sup>*

### **Память жива**

Нет семьи, которую бы не затронула жестокая война. Она началась без предупреждения, принесла огромные потери и страдания советским людям. Моей семье можно сказать повезло, почти все возвратились домой живые. Но прошло уже много лет с тех пор, как закончилась Великая Отечественная война. Никто не дожил до наших дней: повлияли возраст, ранения, пережитые лишения. Осталась лишь память, память о близких мне людях.

---

<sup>5</sup>Банк данных «Память народа» Подлинные документы Великой Отечественной войны 1941-1945гг. <https://pamyat-naroda.ru/?ysclid=lqh302u47o520357011>

<sup>6</sup>Жуков Я. К. **С Родиной в сердце**. — М.: Воениздат, 1980. — 160 с. — (Рассказывают фронтовики)

Наши деды и прадеды отстояли мир, мы должны сохранить его. Только народ, который знает и помнит свою историю, традиции, героев, достоин свободы и независимости. Пока жива память о людях, отстоявших мир для будущих поколений, живы эти люди.

Я родилась уже в 21 веке и мне достались только воспоминания и рассказы моей прабабушки. Она-то хранит память о своих родителях и бережно передает ее своим детям и нам внукам.

Поэтому мы с бабушкой участвуем в акции «Бессмертный полк».

Правильно говорят, что невозможно каждому участнику войны поставить памятник, а сшить *памятный платок* можно. Полотнище из солдатских платков олицетворяет вечную память о подвиге простого солдата, который ценой своего здоровья, а иногда и собственной жизни отстоял Родину у фашистских захватчиков. Вот и я с бабушкой вышила солдатские платки моим боевым прапрадедушкам /Приложение №5/.

Память будет жива, если она, как у нас в семье, передается из поколения в поколение. Память жива, пока помнят живые!

### **Заключение**

У времени есть своя память – история. История нашей Родины полна яркими и значимыми событиями. Ветераны Великой Отечественной войны заслужили своим подвигом право на справедливую и честную память. Эту память заслужили и те, кто погиб, и те, кто сейчас живет рядом с нами.

Благодаря этой работе у меня повысился интерес к изучению истории, появилось чувство гордости за своих предков. Их жизнь была тесно связана с историческими событиями, происходившими в России.

Теперь я убеждена, что сила России заключается в сохранении семейных ценностей, в почитании наших предков и вековых традиций.

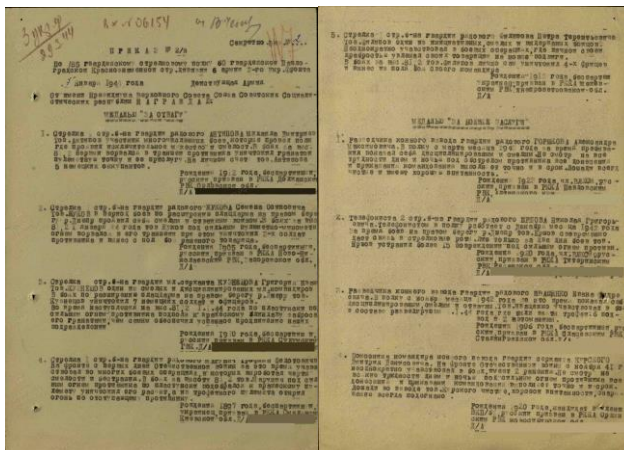
В заключении я пришла к выводу, что гипотеза мною доказана, я поняла, что связь истории семьи и Родины неразрывна. Память о войне будет сохранена, если каждый человек будет знать и помнить о войне и передавать это по наследству. Человек живет, пока о нем помнят!



Ершёв Николай Григорьевич



Приказ о награждении Ершёва Н.Г. медалью «За боевые заслуги»



Описание совершенного подвига

евича. телефонистом в полку работает с декабря мес ца 1942 года  
за время боев на правом берегу р. Днепр тов. Ершов своевременно  
даёт связь в стрелковые роты. Лишь только за два дня боев тов.  
Ершов устранил более 15 повреждений под сильным огнем противн.

Банк данных «Память народа» Подлинные документы Великой Отечественной войны 1941-1945гг.

<https://pamyat-naroda.ru/?ysclid=lqh302u47o520357011>

Мунаев Николай Алексеевич

Фото интернет-источник





Наградной лист и подвиг Мунаева Н.А.  
 Награждение орденом «Красной Звезды»

399

## НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На Главного Инженера ОВСГ ЧФ.-  
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

ИНЖЕНЕР-КАПИТАНА 2 РАНГА МУНАЕВ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ  
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

ОРДЕН "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1 СТЕПЕНИ" *Лр № 1000/с 155*  
(наименование награды)

1. Год рождения - 1908 года.-

2. Национальность - Русский.-

3. Социальное положение - ~~Служащий~~ не рабочих.-

4. Партийность - Член ВКП/б/-с 1931 г.-

5. С какого времени в РККА или РКВМФ - с 1933 г.-

6. Участие в гражданской войне - не участвовал.-

7. Ранения и контузии - ИМЕЛ ЛАВКОВ КОНТУЗИЮ.-

8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что - За боевые действия Дунайской ВО и Керченской ВМБ награжден орденом "Красная Звезда" медалями "За Одессу и Севастополь".-

9. Какие имеет поощрения и награды и за что *лр № 79 - с 9.12.42г.*

10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену

11. Постоянный адрес:

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ  
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Инженер-Капитан 2 ранга тов. МУНАЕВ Н.А. за боевые действия в Дунайской Военной Флотилии награжден орденом "Красная Звезда".

С октября 1942 г. инженер-капитан 2 ранга тов. МУНАЕВ, работает в должности Главного Инженера ОВСГ ЧФ и с первого дня прихода в Отдел перестроил всю работу по ремонту судов, целесообразно мобил все на выполнение заданий Командования по обеспечению фронта.

В результате большой работы и энергии тов. МУНАЕВА была оборудована новая барачная судоремонтная мастерская.

Количество производственных рабочих мастерских было увеличено до 40 человек. Мастерская под руководством тов. МУНАЕВА начала выполнять ремонт не только мелких судов, а самостоятельно выполнять те-

ДЛЯ ПОДШИВКИ

37-44

Источник: Банк данных «Память народа» Подлинные документы Великой Отечественной войны 1941-1945гг. <https://pamyat-naroda.ru/?ysclid=lqh302u47o520357011>



# Наградной лист Мунаева Н.А.

## Медаль «За боевые заслуги»

189

За выслугу в Военно-Морском Флоте 11 лет \_\_\_\_\_ мес.

### НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество М У Н А Е В Николай Алексеевич

2. Звание Инженер-Кандидат 2 ранга 3. Должность и часть Главный инженер  
Отдела вспомогательных Судов и плавания ЧФ.

Представляется к медали "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ"  
(к ордену или медали)

4. Год рождения 1908 5. Национальность Русский 6. Партийность чл. ВКПб

7. Место рождения \_\_\_\_\_

8. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР, в Отечественной войне (где, когда) С первых дней Отечественной войны в должности Нач. Тех. Отдела Днепропетровской Военной Флотилии, Областного Инженера-механика Каргачевской ВМВ и Главного инженера СевФ ЧФ.

9. Имеет ли ранения и контузии: а) в гражданской войне \_\_\_\_\_  
(сколько, степень, когда) \_\_\_\_\_  
б) в Отечественной войне в августе 1942г. контужен при защите впадения реки Тамань.  
в) \_\_\_\_\_

10. С какого времени в Красной Армии 15 октября 1938г.  
(год, месяц и число)


11. Какими орденами, медалями награжден и когда Орденами "Красной Звезды" № 29479  
№ 14259 и "За оборону Одессы" № 27198.

12. Домашний адрес \_\_\_\_\_

---

### АТТЕСТАЦИЯ

Инженер Николай 2 ранга МУНАЕВ Николай Алексеевич инициативный, храбрый и решительный офицер. Умело руководил личным составом в боевой обстановке. Требовательный к себе и подчиненным. В результате хорошей организации и дисциплины подчиненных достигнута высокая оборонительная по судовой службе вспомогательных эскадр.  
На 7-е ноября 1944 г. имеет выслугу в ВМФ 11 лет.  
Исходя из награждения медалью "За боевые заслуги".

 Начальник Управления ТЭМ ЧФ,  
исполнительный инт. сл.

*А. Мухоморов* Заступник

Командир (Начальник)  
ноября 194 г.

Заключение старших начальников

Командир (Начальник)  
194 г.

Источник: Банк данных «Память народа» Подлинные документы Великой Отечественной войны 1941-1945гг. <https://pamyat-naroda.ru/?ysclid=lqh302u47o520357011>



## Описание подвигов Мунаева Н.А.

Источник: Банк данных «Память народа» Подлинные документы Великой Отечественной войны 1941-1945гг. <https://pamyat-naroda.ru/?ysclid=lqh302u47o520357011>

Начальник ОБСТ ЧФ инженер-капитан 2-го ранга тов. МУНАЕВ за время подготовки, перехода в Галац и сдачи кораблей проявил недюжинные энергию, организаторские и морские способности. За короткий срок он успешно подготовил свои суда к переходу, грамотно и успешно организовал буксировку морем в тяжелых условиях штормовой погоды и безукоризненно сдал свои суда Румынии за что заслуживает Правительственной награды орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ"

Инженер Капитан 2 ранга МУНАЕВ Николай Александрович инициативный, храбрый и решительный офицер. Много руководил личным составом в боевой обстановке. Требовательный к себе и подчиненным. В результате хорошей организации и дисциплины подчиненных достигнута высокая скорость обслуживания по судоремонту вспомогательных эскадр.

прорваться из Азовского моря в Таманский залив. За период работы по спасению корабля неоднократно налетала авиация противника. Фронт был в 20 кл. Будучи флаг-механиком КВМБ принимал активное участие в подготовке и проведении десантной операции в Керчь в декабре 1941 г. За время операции под руководством т. МУНАЕВА было отремонтировано до 50 различных судов.

Принимал активное участие в обеспечении вывоза частей Красной Армии с Керченского на Таманский полуостров. Из Керчи вместе со Штабом КВМБ 19 мая уходили последними. В сентябре 1942 года были вывезены судами из Района Солёного Озера.

Начиная с конца 1942 г. работает в системе ТГЛ ЧФ сначала главным инженером ОБСТ ЧФ и с 1945 года Начальником ОБСТ ЧФ. Под руководством т. МУНАЕВА отремонтировано за это время до 100 разных судов. Отделом, в котором в большей своей части работали по обеспечению Мисхако. Прделал большую работу по подготовке Глав. базы Севастополя, для приема эскадры. Под руководством и личном участии т. МУНАЕВА в 1944 г. было заново поставлено все рейдовое оборудование для кораблей эскадры. Поставленное рейдовое оборудование показало надежность стоянки кораблей за всю зиму 44-45 г. не было ни одного дрейфа и снова кораблей.

В апреле 1945 года по приказанию ВС ЧФ т. МУНАЕВ был назначен ответственным за перевод недостроенных кораблей из Севастополя в Очаков.

Несмотря на неблагоприятную погоду с этой задачей т. МУНАЕВ справился успешно, перевел два лидера, эсминец и ЗБТШ.



С первого дня Отечественной войны и до конца 1942 года принимал активное участие в боевых действиях первоначально в составе Дунайской Флотилии, потом в Керченской ВМБ.-

За время нахождения на Дунае в трудных условиях ежедневно под обстрелом врага и воздействии авиации противника будучи Начальником ТО умело восстанавливал поврежденные бронекатера и мониторы. После Килийской операции были сильно повреждены 5 бронекатеров и все они были быстро введены в строй.-

При оставлении Дуная на кораблях прорывался через Вилковские укрепления противника. При проходе Килийского Гидла 3 тральщика были выброшены на мель и залиты водой. Ответственным по съёмке был назначен т. МУНАЕВ вместе с группой к/ф в 40 человек тральщики с мели были сняты и введены в строй.-

В августе 1941 года в районе Херсона бронекатер № 302, на котором шел Адмирал т. ЛЕВЧЕНКО, был обстрелен и сильно поврежден. Бронекатер был оставлен. По инициативе т. МУНАЕВА и под его руководством бронекатер был восстановлен. Вся работа проводилась под обстрелом артиллерии противника.

В августе 1941 года конлодка Дунайской Флотилии № 114 на траверси селения Прочой в результате бомбежки самолетами противника вышла из строя потеряв ход. Для ее восстановления был направлен т. МУНАЕВ с группой рабочих, конлодка за двое суток была восстановлена. Работа проводилась при воздействии противника.

При отходе Азовского Флота в 1942 г. единственный уцелевший монитор "ЖЕЛЕЗНЯКОВ" в районе Кочугур был выброшен на мель, у которого были повреждены рули. Корабль управляться не мог.

По приказанию Контр-Адмирала т. ГОРШКОВА корабль нужно было спасти. Командиром КЭМБ Контр-Адмиралом т. ТРАЙНИНЫМ ответственным по спасению был назначен т. МУНАЕВ с группой рабочих в течение 3 суток устраняли повреждения. Монитору сделали деревянный руль, и корабль смог

кущие работы морских буксиров и транспортов Отдела.-

За 1943 год ремонт судов Отдела был выполнен на 122%, последнее было отмечено положительным УВСТ ВМБ.-

Особенно большую работу проделал тов. МУНАЕВ по обеспечению ремонта судов, работающих на линии Мисхако-Геленджик.-

Весь мелко-тоннажный, буксирный, транспортный и несамоходный флот, после оставления Таманского Полуострова и Новороссийска, сконцентрирован был в Батуми для ремонта и снаряжения. Благодаря энергии и настойчивости Инженер-Капитана 2 ранга тов. МУНАЕВА весь этот флот уже в момент первого броска на Мисхако, за освобождение Новороссийска, был отремонтирован и брошен для участия в десантных операциях по доставке людского состава, боезапаса, техники и продовольствия.-

Суда, работающие в этом районе часто получали аварийные и боевые повреждения, благодаря знанию дела и энергии тов. МУНАЕВА эти суда быстро вводились в строй.-

Тов. МУНАЕВ в 1943 - в момент ремонта судов сплотил личный состав судов на боевой базе сконцентрировав качественный ремонт судов одновременно мобилизовал весь инженерно-технический персонал на обслуживание неисправивающих судов Отделом, за что получил благодарность и денежную награду от Зам. Наркома ВМБ.-

За 1943 год под руководством Инженер-капитана 2 ранга т. МУНАЕВА было отремонтировано судов отдела текущим и средним ремонтом 63 единицы, восстановлено судов имевших аварийно-боевые повреждения 36 единицы, проведено навигационных ремонтов 88 единицы.-

За хорошую работу по ремонту судов в 1943 году Командующий своим приказом № 0584-43 г. наградил тов. МУНАЕВА денежной премией 1000 рублей.-

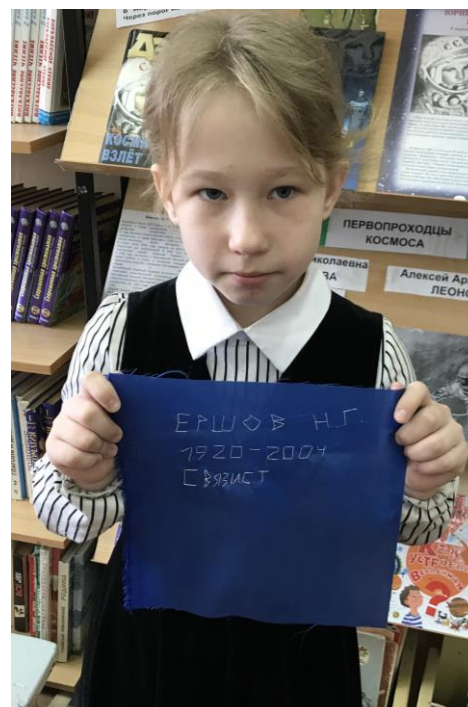
Исключительно большую работу проделал Инженер Капитан 2р. МУНАЕВ по восстановлению поврежденных танкеров Отдела "Москва", "Парадский". В ноябре мес. 1943 г. военный транспорт "Парадский" был торпедирован. Торпеда пробила борт размером 550x500 мм. Танкер был крайне необходим для перевозки бензина.-

Под руководством тов. МУНАЕВА эта работа была выполнена за 10 суток без подема в док и транспорт после заделки пробоины, сразу пошел в Туапсе с грузом бензина.-

В результате большой кропотливой работы тов. МУНАЕВА по технической эксплуатации судов, отдел добился того, что аварии в 1943 г. по вине личного состава электро-мех. служб сведены к нулю.-



Память жива, полотнище платков, вышитых детьми



Книга «Вместе с флотом боевым» Мунаев Н.А. 1964г.





# МОРЕ ЗОВЕТ

К ПРАЗДНИКУ ВОЕННЫХ МОРЯКОВ

Наш земляк контр-адмирал Н. А. Мунаев в Отечественную войну служил на Дунайской и Азовской флотилиях и на Черноморском флоте, руководил работой вспомогательных судов, участвовал во многих боевых операциях.

В прошлом году в военном издательстве Министерства обороны СССР вышла книга Н. А. Мунаева «Вместе с флотом боевым», в которой он рассказывает о героизме и мужестве моряков вспомогательных судов в годы войны. Их подвиги будут всегда напоминать молодым морякам об отваге и бесстрашии предков.

Родные и Коммунистической партии старшего поколения. Независимо Н. А. Мунаев прислал в редакцию свою книгу. Сегодня мы публикуем одну из ее глав.

В один из тревожных октябрьских дней 1941 года эвакуированные из Ессентуков в Севастополь сестры Рая и Вера Шаваарины попали под жестокие бомбежки, и страши из них, Вера, погибла. Потрясенная пережитым, Рая решила мстить врагу за любимую сестру с оружием в руках. Чтобы быстрее и наверняка добиться своего, Рая пошла не в госпиталь, где ей уже не раз отказывали в отправке на фронт, а на шхуну «Комсомолец».

— Разрешите обратиться, — слышался робкий девичий голос.

**РОДИТЕЛЕЙ**

## ОТДЫХЕ

В восьмилетней школе № 3 есть отряд юных коммунаров. Вместе с преподавателем А. М. Соболевым и пионервожатой Н. В. Беловой дети ездили на экскурсию в Ленинград.

Детям очень понравился город, его достопримечательности. У них осталось большое впечатление от этой поездки. Мы, родители, очень благодарны школе, преподавателям за заботу и внимание к нашим детям.

**ХИМКИНА, СВЯТОМИРОВА, ТИХОНОВ, ОРЛОВА, МАГУТИНА, ПЕТРУНИНА.**

Много экскурсий и походов совершила ребята Кисловод-...

В это время готовился десант на Керченский полуостров.

В морозную декабрьскую ночь с десантом на борту шхуны «Комсомолец» подошла и Камиш-Бурун. Изза большой осадки и волн подбить вилочку к берегу было невозможно, и морским пехотинцам пришлось добираться до него по полю в ледяной воде.

Схватив винтовку, Рая спрыгнула с борта шхуны в воду и вместе с остальными десантниками утратилась к берегу.

— Назад! — крикнул Вакуленко.

Но, охваченная недолгим желанием самой принять участие в бою, Рая продолжала бежать вперед. Она думала, что не испытала в этот момент никакого страха. Наоборот, ей хотелось как можно скорее встретиться лицом к лицу с живым врагом и стрелять, стрелять без конца. Она тоже кричала «Ура», когда десантники прорывали в поселок, и вместе с ними стреляла по бегущим вперед фашистам.

Завернув за угол одного из домов, Рая различила в темноте притаившегося с автоматом в руках гитлеровца. На его голову был женский платок. Она замешкалась на минуту, и фашист дал по ней очередь. Но он промахнулся и двинулся шагала.

Рая выстрелила и выстрел так близко увидела убитого ею немца. «Это тебе за Веру!», — мысленно проговорила Рая и еще раз нажала на спусковую крючок. Патроны кончились. Тогда она, перекрыв винтовку черной лентой, стала выносить раненых бойцов к месту стоянки судов.

После взятия нашими войсками Керчи Рая получила первую благодарность командования за проявленное в бою мужество.

Вскоре по ходатайству Вакуленко она была командирована со своим новым положением в Азовское море в Ахтари на курс судоводителей.

— Будешь командовать судном сама, узнаешь как не выполнять приказание капитана, — пошутил он на прощание.

В сентябре 1942 года, после окончания курса, Рая Шавааринова попала в Египет. Там и мирным показался Рая этот год.

(Окончание на 4 стр.)

# МОРЕ ЗОВЕТ

(Окончание, начало на 3 стр.)

род после Евпатории, Новороссийска, Керчи и Туапсе, где ей пришлось побывать за время войны. Она шла по улицам, не веря, что не раздается советское приближение вражеских отрядов, не ружейный ридом коло, не заветный истребитель, уроненный на землю мертвой матерью.

Вскоре Рая была назначена помощником капитана на моторную шхуну «СП-209». Просмотрев ее документы, капитан судна Головачев, в прошлом рыбаке, остался доволен своим новым помощником.

— Через несколько дней я в Геленджик, — сказал он ей однажды. — Вам покажу Вы ведь ждете его по-прежнему. Шхуна показалась ей неустойчивой.

## КНИГА НАШЕГО ЗЕМЛЯКА

— Для победы может быть и не гонимся, — слыжало от ветки Рая — но и отоживаться в этом темном уголке не собиравшись.

В Геленджике «СП-209» поступила в распоряжение командира дивизиона шхун капитан-лейтенанта В. И. Корнева, опытного моряка.

Много рейсов совершила Рая из моторной шхуны, доставляя боеприпасы и продовольствие в Туапсе и Джубгу. А затем началась бесперебойная почта по Керчи на Геленджик. На Мискико — на Мазугу землю, как тогда называли этот край советской войны в районе Новороссийска.

Между рейсами, полными напряжения и опасностей, почти не было передыха.

## НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

г. БАЛАХНА, профессор РЕВОЛЮЦИОН. Зав. Телефоны редактора — 28-205; зам. редактора и ответственного секретаря — 27-58; отдела промышленности, строительства и транспорта — 27-64; отдела писем — 27-65.

Газета выходит три раза в неделю — по вторникам, четвергам и субботам.

Балахнинская типография Управления по печати Горьковского облисполкома.

Завка 2054. Тираж 5340

Стой олажиди на вахте, Рая чувствовала, как слепноты исподлобья налетает сивншн жидкостн и вилн голова. Она не спала уже несколько суток. Звонкая «СП-209» сам знаменас потужкой и разгрузкой боеприпасов, сам припалнл рнвннх бойцов на борту судна.

На подходе к Мискико пененне баттарн стрнлн урганнн огнн по судну. «СП-209» резко мнел курс, маневрнл под вражескнмн снаряднмн.

Вдурн Рая почувствовала, как что-то больно ударило в плечо и отбросило ее на другой конец мостика. С кружкой ртутного масла на деревянной настле. В последнюю секунду девушка увидела над собой яркое красное небо, как будто откуда-то заледняла удушшая глыба Головачева.

## РАСТЕТ ЦЕЛО Б

В третьем конкурсе водителей автотранспорта «За безопасность движения» участвует все больше и больше шиферных Балашинской автотранспортной котгорн.

По итогам подведенного жюри недавнего, участники конкурса набрали 3387 баллов: окончили — за работу без нарушения правил движения — 280; за содержание автомобиля в постоянной технической готовности — 790; дополнительных за искусство по наделу за безопасностью движения — 312; за предупреждение опас-

Взвук сильный удар порис шхуну. Рая почувствовала, как что-то тесило под ногтями, поборилось ее кверху и шаркнуло за борт. Она не успела опомниться, как оказалась в воде. Холодная вода захватывала дыхание, судорожно стегивала мыши рты и ноги. Ветик, забугу и стнжеле, Рая чувствовала, как он тннет ее влнх. Выбравшись из сил, она ускорнла движння руками, влдн какой-нибудь предмет, за который можно было бы хвататься и продержаться нл воде лнть несколько минут.

Всплыв в эти минуты она подумала о смерти. «Кнузелн это конец!» — промелькло в голове, и она сказала себе: «Если выжить, позвать на помощь, но как только она открылась рот, захлебывалась и задыхалась...»

Когда Рая услышала рядом всплеск воды и различила силу подползшей к ней шхуны, слы слы сосем покинула ее. Местоположений крик удивился за ее плечом, и два матроса потянулись к ней. Она очнулась от чего-то мягкого и очень горячего по рту. Ей показало, что она слыт захлебывающегося волной. Слабо открывнув, она открыла глаза.

Сильнее Рая ничего не могла поинять, но постепенно сознание ее прояснилось. Она поняла, что она была в ударе, когда она увидела, что выскочила из лодки. Она увидела Георгия Мадева, матроса ее своей шхуны. — Как там? — чуть слышно прошептала она.

— Лежите спокойно. Сейчас будем на шхуне, — ответил Мадев, доставив ее принести новую дозу спирта.

## КОКУРС «ЗА БЕ

Многие били ранены в эту ночь, в том числе и команди отряда капитан-лейтенант В. И. Корнев. Незадолго перед последним рейсом этой ночью вывели в море транспортную шхуну «Комсомолец». Судно резко развернулось назад и удру:

Рая слышала эти громкие крики, но сил подняться у нее не было.

— Мина! — услышала Рая громкий крик, и в ту же секунду ее поборилось жарко.

Она хотела поблагодарить за высокую награду и не могла произнести ни слова, слы слы мешали ей.

Но теперь она плакала от радости, от счастья, что сумела выжить своим делом в общей деле славы своей шхуны.

После госпиталя Рая пришла на шхуну «СР-28».

Она по-прежнему завла ее к себе.

...Все тело истерпимо ныло от боли. Режась боль в плече не давала возможности грести правой рукой, и она барахталась в воде, уже нисколько не надеясь на спасение. «Это все», — решила она и вдруг почувствовала, что левой рукой прихватила за шиворот, и она оказалась в лодке. Напуганная плавающим деревом, и так и, не обрешая внимания на боса в плече, выплеснула в него обессиленные руки.

Минут через десять ее снова поблагодарила шхуна. И какое же было ее удивление, когда она увидела, что выскочила из лодки. Она увидела Георгия Мадева, матроса ее своей шхуны. — Как там? — чуть слышно прошептала она.

— Лежите спокойно. Сейчас будем на шхуне, — ответил Мадев, доставив ее принести новую дозу спирта.

## РАСТЕТ ЦЕЛО Б

Многие били ранены в эту ночь, в том числе и команди отряда капитан-лейтенант В. И. Корнев. Незадолго перед последним рейсом этой ночью вывели в море транспортную шхуну «Комсомолец». Судно резко развернулось назад и удру:

Рая слышала эти громкие крики, но сил подняться у нее не было.

— Мина! — услышала Рая громкий крик, и в ту же секунду ее поборилось жарко.

Она хотела поблагодарить за высокую награду и не могла произнести ни слова, слы слы мешали ей.

Но теперь она плакала от радости, от счастья, что сумела выжить своим делом в общей деле славы своей шхуны.

После госпиталя Рая пришла на шхуну «СР-28».

Она по-прежнему завла ее к себе.

Публикации газеты «Рабочая Балахна», отрывок из книги Н.А.Мунаева «Море зовет», 1964г.